

I. Inwestycje w trakcie realizacji.

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż		Długość [km]	Wartość zadania	Zakładany zakres zadania
			od	do			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.1	556	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 556 Ostrowite – Zbojno w miejscowości Zbojno	11,100	12,759	1,659	10 214 229 zł wg harmonogramu	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 7,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/os - przebudowa skrzyżowania z DW 554 na rondo - obustronny chodnik na dl. 1,265 km - jednostronny chodnik na dl. ok. 0,5 km - budowa parkingu - budowa zatok autobusowych - 2 szt. - odwodnienie drogi; budowa kanalizacji deszczowej
1.2	241/ 242	Budowa ronda w miejscowości Włoczek – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 241 z drogą wojewódzka nr 242	41,914 (DW 241)	n.d.	n.d.	1 888 983 zł wg harmonogramu	<ul style="list-style-type: none"> - rozbudowa skrzyżowania DW 241 z DW 242 na rondo - budowa wysp rozdzielających i asyli dla pieszych - odwodnienie skrzyżowania - budowa ciągów pieszych dl. około 0,4 km - budowa oświetlenia
1.3	546	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 546 na odcinku od km 10+791,00 do km 13+103,20 od Bierzgłowa (przystanek PKS) do Lubianki (skrzyżowanie z drogą wojewódzka) oraz „Budowa parkingu przy budynku Centrum Kultury w Lubiance”	10,791	13,102	2,311	12 906 356 zł wg harmonogramu	<ul style="list-style-type: none"> - zakładana szerokość jezdni: 7,0 m - wzmocnienie nośności jezdni do 100 kN/os - przebudowa skrzyżowań, w tym budowa ronda na skrzyżowaniu z DW 553 i DP 2016C - przebudowa geometrii jezdni DW 546 - budowa kanalizacji deszczowej na dl. 2 km - przebudowa mostu na przepust - budowa ciągu pieszco-rowerowego na dl. około 2,3 km
1.4	554	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 554 Orzechowo - Sierakowo - Kowalewo Pomorskie - Golub Dobrzyń - Kikót od km 7+700 do km 17+350	7,700	17,350	9,650	15 638 595 zł wg harmonogramu	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/os, - odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (zatoki autobusowe, chodniki)
1.5	558	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 558 Lipno - Dyblin na odcinku Kłokock - Wielgie od km 5+238 do km 12+947, dl. 7,709 km	5,238	12,947	7,709	12 056 811 zł wg harmonogramu	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - 6,5 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/os - odwodnienie drogi - budowa chodnika na odc. dl. 1,180 km - budowa zatok autobusowych: 8 szt. - przebudowa istniejących przepustów: 10 szt. - przebudowa mostu drogowego na przepust - budowa konstrukcji pod stacją meteo i kamerę ANPR i CTV - budowa oświetlenia - 2 latarnie hybrydowe
1.6	223	Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej Nr 223 - ulicy Szubińskiej w Białych Błotach na odcinku od km 3+200 do km 3+900 (w tym budowa ronda w ciągu					<ul style="list-style-type: none"> - rozbudowa jezdni do 4 pasów po 3,5 m z wyspą dzielącą - budowa ronda turbinowego wraz z połączeniem komunikacyjnym drogi powiatowej i dróg gminnych - odwodnienie i oświetlenie - przebudowa kolidujących sieci

	drogi wojewódzkiej stanowiącego połączenie komunikacyjne drogi powiatowej nr 1537C relacji Trzciniec - Ciele - Kruszyn Krajeński oraz drogi gminnej na Miedzyń) wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem oraz przebudową pozostałych sieci kolidujących z inwestycją.	3,200	3,900	0,700	12 000 000 zł ✓	- podniesienie nośności do 100 kN/os - budowa chodnika i ścieżki rowerowej na całej długości, w tym na długości ok 0,5 km obustronnie
Łącznie						
				22,029	64 704 974 zł ✓	

II. Inwestycje do realizacji

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż		Długość [km]	Szacunkowa wartość zadania jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zadania	Zakładany zakres zadania
			od	do			
2.1	649	Pluskowęsy - Sierakowo	0,801	6,358	5,557	6,1 mln zł ✓	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/os - odwodnienie drogi - przebudowa skrzyżowania z DW 599 - budowa chodników na odc. dł. około 0,800 km - budowa zatok autobusowych: 10 szt. - budowa oświetlenia - 2 latarnie
2.2	543	Jabłonowo Pomorskie – Czekanowo	35,620 37,880	35,930 49,500	11,930	9,8 mln zł ✓	- wzmocnienie nośności do 100 kN/os - poszerz. jezdni poprzez budowę lewoskrętu i prawoskrętu, - rozbudowa skrzyżowania z drogą dojazdową - budowa placu manewrowego ze stanowiskiem do wazenia pojazdów, - budowa chodnika dł. około 200 mb - odwodnienie
2.3	544	Brodnica – Łaszewo	2,100 3,527 10,357	3,395 10,337 13,300	11,048	10,0 mln zł ✓	- przewidywana szerokość jezdni: 6,0 m - odwodnienie - remont i przebudowa istniejących zatok autobusowych: 13 szt. - przełożenie istniejących chodników, dł. około 3,55 km - oznakowanie poziome
Poz. 2.1 – 2.3						25,9 mln zł ✓	
			12,888	13,875	0,987	0,9 mln zł ✓	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - odwodnienie drogi - montaż barier drogowych dł. 125 mb - umocnienie skarp dł. 100 mb
2.4	272	Piła Młyn Dolna Grupa	20,227 21,127	21,127	0,900	1,9 mln zł ✓	- budowa kanalizacji deszczowej - remont nawierzchni - poszerzenie łuku - budowa kanalizacji deszczowej - budowa zbiornika retencyjno-inflacyjnego - budowa ścieżki rowerowej

Handwritten signature

2.5	557	Chrostkowo – Lipno	14,36	30,563	16,203	15,0 mln zł	✓	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/os, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
2.6	551	Unistaw – Wyboz	17,515	22,550	5,035	4,8 mln zł	✓	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/os, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
Poz. 2.4 – 2.6							22,6 mln zł	✓
2.7	265	Kowal - granica województwa	19,117	34,027	14,910	15,5 mln zł		<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - 8,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/os - odwodnienie drogi (w tym kan. deszczowa w m. Kowal) - remont i budowa ciągów pieszych i rowerowych na dł. około 5,5 km - remont istn. i budowa nowych zatok autobusowych: 18 - przebudowa istniejących przepustów: 22 szt. - budowa skrzyżowań - 16 szt. - budowa konstrukcji pod stację meteo i kamerę ANPR i CTV
2.8	246	Rojewo - Płonkowo	59,344	63,500	4,156	3,9 mln		<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 - 6,5 m - przebudowa istniejących chodników dł. około 1,0 km - wzmocnienie nawierzchni, - poprawa odwodnienia - oznakowanie poziome i pionowe
Poz. 2.7 – 2.8							19,4 mln zł	✓
2.9	649/ 554	Kiełbasin - Sierakowo, Sierakowo - Kowalewo Pomorskie	6,961	14,904	9,763	9,7 mln zł		<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/os, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
			3,830	5,650				
2.10	243	Mrocza - Prosperowo	0,000	9,630	9,630	9,6 mln zł		
Poz. 2.9 – 2.10							19,3 mln zł	✓
2.11	499	(Droga Nr 91) - Ostaszewo-Sławkowo (etap I)	0,000	3,800	3,800	4,0 mln zł		<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/os, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
2.12	551	Chelmża - Orzechowo	35,823	50,068	14,245	14,3 mln zł		
Poz. 2.11 – 2.12							18,3 mln zł	✓

2.13	538	Radzyń Chełmiński – Gruta	0,000	8,630	8,630	8,7 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/osi, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
2.14	412	Tupadły-Kruszwica, m. Janowice	3,350	4,100	0,750	1,0 mln	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/osi, - odwodnienie drogi, - przebudowa skrzyżowania, - remont obiektów inżynierskich, w tym 1 przepust, - budowa nowych zatok autobusowych: 2 szt, - Budowa ciągu pieszko-rowerowego, łączna długość 750 m
2.15	237	Gostycyn - Mąkowsko	37,422	47,405	9,983	9,8 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/osi, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
Poz. 2.13 – 2.15						19,5 mln zł ✓	
Łącznie poz. 2.1 – 2.15					127,597	125,0 mln zł ✓	

III. Inwestycje rezerwowe.

3.1	546	Zławieś Wielka - Rzęczkowo - Łubianka	0,000	9,851	9,851	13,8 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/osi, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
3.2	239	Sulnowo – Świecie (etap I)	30,200	33,522	3,322	4,7 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/osi, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
Poz. 3.1 – 3.2						18,5 mln zł ✓	
3.3	189	granica województwa - Więcbork	33,255	50,151	16,896	23,7 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/osi, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
Poz. 3.3						23,7 mln zł ✓	
3.4	214	granica województwa - Warlubie	161,294	172,645	11,351	15,9 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/osi, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
3.5	377	Nowe - Twarda Góra - granica województwa	0,000	6,810	6,810	8,9 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/osi, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

		Poz. 3.4 – 3.5				24,8 mln zł
3.6	262	Dzierżążno – granica województwa	5,650	8,725	3,075	4,3 mln zł ✓
3.7	241	Palmierowo – granica województwa	92,950	95,309	2,359	3,3 mln zł ✓
3.8	551	Orzechowo - Wąbrzeźno	50,068	62,794	12,726	17,8 mln zł ✓
		Poz. 3.6 – 3.8				25,4 mln zł ✓
3.9	272	Laskowice - Jezewo	0,000	4,875	4,875	6,8 mln zł ✓
3.10	237	Tuchola – Gostycyn	26,377	36,468	10,091	12,0 mln zł ✓
		Poz. 3.9 – 3.10				18,8 mln zł ✓
3.11	240	Chojnice - Świecie	61,380 56,838 45,819	62,680 58,787 47,225	4,655	3,7 mln zł ✓
3.12	223	Białe Błota	3,900	4,890	0,990	2,0 mln zł ✓
3.13	552	Różankowo - Łysomice	0,000	6,008	6,008	4,8 mln zł ✓
3.14	551	Strzyżawa - Raciniewo	0,005 2,675 8,700 10,005	1,935 8,661 9,150 14,150	12,511	10,0 mln zł ✓
		Poz. 3.11 – 3.14				20,5 mln zł ✓
3.15	551	Wybucz - Kończewice	22,250	30,760	8,510	11,9 mln zł

- przewidywana szerokość jezdni: 6,0 m,
- odwodnienie
- remont chodników dł. około 0,55 km
- remont 2 zatok autobusowych, budowa 4 zatok autobusowych

- przewidywana szerokość nawierzchni: min. 7,0 m
- odwodnienie
- przebudowa ok. 16 zjazdów
- remont budowa zatok autobusowych: 4 szt.
- budowa ażylki dla pieszych: 2 szt.
- przebudowa chodników długości około 0,1 km

- wzmocnienie nawierzchni
- szerokość nawierzchni: 7,0 m,
- obustronne opaski bitumiczne szer. 2,0 m,
- odwodnienie

- odtworzenie oznakowania poziomego
- frezowanie istn. nawierzchni,
- wzmocnienie siatką
- wykonanie profilu,
- wykonanie w. wiążącej i ścieralnej
- profilowanie poboczy,
- oznakowanie poziome

- przewidywana szerokość jezdni: 6,0 m
- odwodnienie, oznakowanie poziome
- remont zatok autobusowych 10 szt.
- remont ciągów pieszych i rowerowych dł. około 1,0 km

- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m
- wzmocnienie nośności do 100 kN/os,
- odwodnienie drogi,
- remont obiektów inżynierskich,
- przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe,

								chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
3.16	239	Laskowice – Sulnowo (etap II)	25,736	30,200	4,464	6,2 mln zł		- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/os, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
Poz. 3.15 – 3.16							18,1 mln zł	
Łącznie poz. 3.1 – 3.16							149,8 mln zł	

Łącznie poz. 1.1 – 3.14
Długość: 268,120 km
Wartość: 339,5 mln zł

**Za-ca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury Drogowej
i Bezpieczeństwa Ruchu**

Grzegorz Piątek
(1)