

Załącznik nr 1 do Zasad zgłaszania, identyfikacji, przygotowania i monitorowania projektów własnych WK-P dofinansowanych ze środków Unii Europejskiej

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU
CZĘŚĆ 1

Opis, uzasadnienie, cele i źródło finansowania projektu	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Województwo Kujawsko-Pomorskie
Nazwa projektu:	"Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 1 – Nawra – Kończewice – Chełmża – Zalesie – Kiełbasin – Mlewo – Mlewiec – Srebrniki – Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649, 554"
Wskaż źródło potencjalnego finansowania – program unijny:	RPO WK-P na lata 2014-2020
Nr i nazwa osi priorytetowej:	<u>Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarką niskoemisyjną w regionie,</u>
Nr i nazwa działania:	<u>Działania 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT,</u>
Nr i nazwa poddziałania:	<u>Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT,</u> <u>Schemat:</u> Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.
Opis i cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/ min. 1 strona, max. 2 strony	Opis problemu: Na odcinku Nawra-Kończewice-Chełmża-Zalesie-Kiełbasin-Mlewo-Mlewiec-Srebrniki-Sierakowo dróg wojewódzkich nr 551, 649 i 554 przeważa obecnie ruch zmechanizowany –samochodami, bądź też komunikacją zorganizowaną (połączenia autobusowe). Obecnie na ww. odcinkach ruch pieszo-rowerowy odbywa się przy krawędzi jezdni dróg wojewódzkich, co bezpośrednio przekłada się na bezpieczeństwo ich użytkowników. Szczególnie niebezpieczne jest to dla dzieci, osób starszych oraz osób niepełnosprawnych. Poza tym przez wzgląd na brak bezpiecznej alternatywy dla poruszania się pojazdami zmechanizowanymi, w postaci ciągów pieszo-rowerowych, wskaźnik emisji CO ₂ jest coraz większy. Opis projektu: Projekt zakłada wybudowanie 13,039 km drogi dla rowerów relacji Nawra-Kończewice-Chełmża-Zalesie-Kiełbasin-Mlewo-Mlewiec-Srebrniki-Sierakowo w pasie drogowym dróg wojewódzkich nr 551, 649 i 554. Szczegółowy zakres projektu obejmuje: - budowę ciągu rowerowego wzdłuż DW 551 o długości ok. 1 959 m - budowę ciągu rowerowego wzdłuż DW 649 i DW 554 o długości ok 11 080 m. Wskazany odcinek stanowi element sieci dróg dla rowerów powiatów toruńskiego i golubsko-dobrzyńskiego charakteryzujących się <u>spójnością</u> (powiązanie z istniejącymi odcinkami dróg dla rowerów na terenie

powiatów, miasta Toruń, oraz gmin ościennych), bezpośredniością (umożliwienie dotarcia do celu – urzędów, szkół, kościołów, sklepów, miasta względnie najkrótszą trasą, bez objazdów, w tym powiązanie z publicznym transportem zbiorowym - przystankami), wygoda (unikanie punktów, w których rowerzyści musieliby się niepotrzebnie zatrzymywać, rozpędzać, pokonywać znaczne różnice w terenie), bezpieczeństwem (minimalizacja punktów kolizji z innymi użytkownikami dróg, m.in. dzięki separacji ruchu oraz przemyślanemu oznakowaniu) oraz atrakcyjnością (umożliwiają łatwy dostęp do celów podróży, przebiegają przez tereny atrakcyjne widokowo, architektonicznie). Projekt jest zgodny ze standardami wojewódzkimi w zakresie dróg rowerowych (kryteria C.1.2), co do nawierzchni, odwodnienia, szerokości i oznakowania, odległości od jezdni, oświetlenia, pochylenia podłużnego i poprzecznego, lokalizacji drogi dla rowerów w obrębie zjazdów, przystanków autobusowych, dostępności do drogi rowerowej. Ponadto spełnia kryteria strategiczne- punktowe D.2.1-D.2.9, co do stopnia redukcji CO₂, efektywności kosztowej projektu, stopnia natężenia ruchu, dostępu do instytucji użyteczności publicznej, lokalizacji inwestycji, kompleksowości inwestycji, stopnia w jakim projekt przyczynia się do uzupełnienia istniejącej sieci dróg rowerowych (kontynuacja ciągu) a także komplementarności z projektami z zakresu transportu miejskiego oraz wpływu wartości wskaźników przyjętych w projekcie na realizację celów Strategii ZIT. Inwestycja zostanie zrealizowana przez Województwo Kujawsko – Pomorskie. Wymagane prawa własności będą dopiero po uprawomocnieniu się wniosku ZRID (ok. 10.2018 r.).

ZRID dla wszystkich trzech części zostanie złożony do 11.07.2018 r.

Efekty:

Wybudowanie przedmiotowej ścieżki rowerowej umożliwi wygodne, bezpieczne, darmowe, sprawne i korzystne z punktu widzenia zdrowego trybu życia pokonanie wskazanego odcinka rowerem, co przełoży się na ograniczanie ruchu pojazdów mechanicznych, a tym samym emisji spalin. Ruch rowerowy na wskazanym odcinku będzie miał zarówno charakter lokalny – dotyczyć będzie mieszkańców poruszających się rowerami między poszczególnymi miejscowościami, przez które przebiega, w tym miastami Chełmża, Kowalewo Pomorskie i Toruniem, jak również ponadlokalny – powstałe połączenie stanowić będzie przedłużenie istniejącej sieci dróg rowerowych poprzez dopięcie do drogi dla rowerów Toruń – Chełmża oraz dróg rowerowych na terenie powiatu golubsko-dobrzyńskiego. Wybudowanie drogi dla rowerów, a tym samym odseparowanie ruchu pieszo-rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych poprawi bezpieczeństwo zarówno rowerzystów, pieszych, jak i kierowców pojazdów mechanicznych, poprawi płynność poruszania się tych ostatnich przekładając się na oszczędność czasu i paliwa.

Cele projektu:



Budowa ścieżki rowerowej przyczyni się do znacznego zmniejszenia wskaźnika emisji CO₂, poprzez znaczny wzrost ilości osób korzystających z rowerów, jako alternatywy dla samochodów.

Grupy docelowe:

	<p>- mieszkańcy regionu.</p> <p>Miejsce realizacji projektu: Projektowana ścieżka rowerowa przebiega na terenie Gminy Chełmża oraz Kowalewo Pomorskie. Wskazany odcinek stanowi element sieci dróg dla rowerów powiatów toruńskiego i golubsko-dobrzyńskiego. Projekt będzie realizowany na terenie woj. kujawsko-pomorskiego.</p>
Partnerstwo w ramach projektu:	Brak
Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):	<p>Działanie nr 1: opracowanie dokumentacji technicznej Planowany termin rozpoczęcia: 10-2017 Planowany termin zakończenia: 07-2018</p> <p>Działanie nr 2: roboty budowlane Planowany termin rozpoczęcia: 10-2018 Planowany termin zakończenia: 06-2020</p> <p>Działanie nr 3: pełnienie nadzoru inwestorskiego Planowany termin rozpoczęcia: 10-2018 Planowany termin zakończenia: 06-2020</p> <p>Działanie nr 4: wykupy gruntów Planowany termin rozpoczęcia: 01-2019 Planowany termin zakończenia: 12-2019</p> <p>Działanie nr 5: opracowanie studium wykonalności Planowany termin rozpoczęcia: 10-2017 Planowany termin zakończenia: 07-2018</p> <p>Działanie nr 6: zespół projektowy - koszty osobowe Planowany termin rozpoczęcia: 07-2018 Planowany termin zakończenia: 06-2020</p> <p>Działanie nr 7: działania promocyjno-informacyjne Planowany termin rozpoczęcia: 12-2018 Planowany termin zakończenia: 06-2020</p>
Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych	
<p>Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu. Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować.</p> <p>- odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW),</p> <p>- odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych np. Regionalna Strategia Innowacji, inne strategie (sektorowe), programy,</p>	<p>Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2010-2020: Regiony, Miasta, Obszary Wiejskie: kierunki w aspekcie rozwoju systemu transportu: zwiększenie dostępności transportowej do miast wojewódzkich, podniesienie jakości połączenia między miastami wojewódzkimi; rozbudowa infrastruktury komunikacyjnej, dostępność transportowa oraz zwiększenie ruchliwości wahadłowej mieszkańców obszarów wiejskich; dla zwiększenia powiązań w relacji miasto-wieś występuje konieczność zapewnienia zwiększonej spójności przestrzennej poprzez poprawę stanu infrastruktury transportowej, w szczególności poprawy sieci drogowej;</p> <p><u>Priorytet:</u> zwiększenie dostępności transportowej do miast wojewódzkich</p> <p><u>Cel strategiczny:</u> powstałe połączenie stanowić będzie przedłużenie istniejącej sieci dróg rowerowych poprzez dopięcie do drogi dla rowerów Toruń – Chełmża oraz dróg rowerowych na terenie powiatu golubsko-dobrzyńskiego.</p> <p>Strategia Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW): jak wskazuje powyższy dokument, wskazany jako jeden z kierunków dla celu „Dostępność i spójność”,</p>

<p>wytyczne z poziomu regionalnego lub/i krajowego etc.</p>	<p>rozwój dróg rowerowych oraz ciągów pieszko rozwojowych ma lokalne, ale istotne znaczenie dla codziennej mobilności, pozwoli na bezpieczne dojazdy do pracy, szkół i węzłów przesiadkowych transportu publicznego. Jednocześnie segregacja ruchu pieszego i rowerowego (od samochodowego) stanowią niezbędną inicjatywną rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu. Tworzenie infrastruktury rowerowej i promowanie roweru jako ekologicznej i prozdrowotnej alternatywy dla pojazdów mechanicznych wpisuje się jednocześnie w ważny aspekt aktywności społecznej, jakim jest aktywność fizyczna.</p> <p><u>Priorytet:</u> zwiększenie mobilności lokalnej</p> <p><u>Cel strategiczny:</u> wybudowanie ścieżek rowerowych jako ułatwienia okolicznym mieszkańcom w codziennych podróżach do pracy/szkoły.</p> <p>Strategia Rozwoju Powiatu Toruńskiego 2012-2020: jako mocną stroną grupy I Infrastruktura techniczna i bezpieczeństwo określiła program budowy dróg rowerowych. Wśród celów cząstkowych wskazana została przestrzeń powiatu przyjazna mieszkańcom i inwestorom, m.in. w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom ruchu drogowego poprzez budowę dróg rowerowych (działanie 1.1.2). Rozwój infrastruktury turystycznej przyczyni się do lepszego wykorzystania potencjału powiatu dla rozwoju turystyki (3.4.1.1).</p> <p>Strategie rozwoju poszczególnych gmin</p> <p><u>Priorytet:</u> zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników dróg</p> <p><u>Cel strategiczny:</u> Poprawa bezpieczeństwa ruchu, poprzez wybudowanie ciągów rowerowych, zarówno dla osób podróżujących pojazdami spalinowymi jak i niechronionych uczestników ruchu.</p>
<p>Stan przygotowania do realizacji projektu (zakreślić właściwe i uzupełnić):</p> <p><u>Dotyczy projektów inwestycyjnych</u></p>	<p>a) koncepcja, TAK NIE</p> <p>b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>c) dokumentacja techniczna projektu TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY</p> <p>d) uwarunkowania formalno-prawne - decyzja lokalizacyjna TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY - raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOS): TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY - wymagane prawa własności (gruntu, nieruchomości): TAK NIE Planowany termin uzyskania: 10.2018 NIE DOTYCZY</p>

	- pozwolenie na budowę: TAK NIE Planowany termin uzyskania: 10.2018 (ZRID) NIE DOTYCZY e) plan niskoemisyjny TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY f) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia TAK NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY NIE Planowany termin uzyskania: NIE DOTYCZY	
Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:	Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego*: *: III kwartał 2018 * <u>dla trybu konkursowego</u> na podstawie zatwierdzonego przez IZ RPO harmonogramu konkursów	
Budżet projektu		
Nazwa działania/kategoria wydatków:	Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:	
	Ogółem:	Kwalifikowane:
	8 745 086,41 zł	8 745 086,41 zł
Prace przygotowawcze (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności, prace badawcze etc.)		
1. Dokumentacja techniczna	681 912,00 zł	681 912,00 zł
2. Wykup gruntów	687 715,50 zł	687 715,50 zł
3. Studium wykonalności	6 150 zł	6 150 zł
Rzeczowa realizacja projektu (prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)		
1. Roboty budowlane	7 027 864,79 zł	7 027 864,79 zł
2. Nadzór inwestorski	70 278,65 zł	70 278,65 zł
.....
Koszty pośrednie (w tym: Zarządzanie projektem/audyt/promocja projektu)		
1. Koszty osobowe	241 196,62 zł	241 196,62 zł
2. Promocja	29 968,85 zł	29 968,85 zł
.....
Wartość całkowita projektu:		
Wartość całkowita projektu:	8 745 086,41 zł	
Koszty kwalifikowane w projekcie:	8 745 086,41 zł	
Koszty niekwalifikowane w projekcie:	0,00 zł	
Montaż finansowy	Wnioskowana kwota z EFRR/EFS lub instrument zwrotny – 3 798 256,66	

<p>- wybór i uzasadnienie montażu finansowego:</p>	<p>zł, 43,43 % dofinansowania <i>4.846.829,74 zł</i> Wkład własny: 4.946.829,74 zł, 56,57%, - budżet woj. kuj. pom. - 1 978 732,01 zł, 22,63%, - budżet JST: 2 968 097,74 zł, 33,94%, - inne publiczne - zł,% - prywatne - zł,% RAZEM (Koszty kwalifikowalne w projekcie): 8 745 086,41 zł UZASADNIENIE: Wnioskodawca określił poziom dofinansowania na poziomie 43,43% ze względu na ograniczoną alokację środków finansowych na konkurs: Wnioskodawca zaplanował złożenie 3 wniosków o dofinansowanie w ramach konkursu z Poddziałania 3.5.2, których łączne dofinansowanie przekracza całą alokację na konkurs. W związku z tym obniżono poziom dofinansowania powyższego projektu.</p>
Wskaźniki projektu	
<p>Wskaźniki rezultatu:</p>	<p>Nazwa wskaźnika rezultatu: 1. Liczba osób korzystających z wybudowanych/przebudowanych dróg dla rowerów Jednostka miary: osoby Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 43 788 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2021 2. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34) Jednostka miary: tony równoważnika CO2 Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 85,64 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2021</p>
<p>Wskaźniki produktu:</p>	<p>Nazwa wskaźnika produktu: 1. Długość wybudowanych dróg dla rowerów Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 13,039 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2021 2. Długość wspartej infrastruktury rowerowej Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 13,039 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2021</p>
<p>Stanowisko i podpis osoby reprezentującej podmiot/podmioty zgłaszające:</p>	<p>MIROSLAW KIELNIK Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy  <i>mgr Mirosław Kielnik</i></p>
<p>Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/</p>	<p>Joanna Różycka, j.rozyczka@zdw-bydgoszcz.pl, 52 3705736  <i>Joanna Różycka</i></p>

Kierownik
Biura ds. Koordynacji
Członków Właściwych i Strategicznych

Maria Niezgoda

Z-ca Dyrektora
Biura ds. Koordynacji
Członków Właściwych i Strategicznych

Naczelnik
Wydziału Koordynacji
Członków Właściwych i Strategicznych

Joanna Różycka