

STANOWISKO
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 30 lipca 2018 r.

w sprawie budowy drogi ekspresowej S10

Budowa drogi ekspresowej S10 zasadniczo odmieni powiązania zewnętrzne naszego regionu z pozostałą częścią kraju we wszystkich kierunkach. Budowa drogi S10 wpłynie także na rozwój ośrodków stołecznych województwa, poprzez zapewnienie Bydgoszczy dostępu do autostrady A1, zaś Toruniowi do powstającej trasy S5. Jednocześnie S10 stanowiłaby obwodnicę dla tych miast, umożliwiającą wyprowadzenie ruchu drogowego na kierunki sieci TEN-T, odciążając od nadmiernego ruchu tranzytowego.

Droga ekspresowa S10 mieć będzie ogromne znaczenie gospodarcze dla dużej części Polski. Jej przebieg w bezpośrednim sąsiedztwie wielu terenów inwestycyjnych – w województwie kujawsko-pomorskim w Nakle nad Notecią, Bydgoszczy, Solcu Kujawskim, Toruniu, Łysomicach, Lubiczu, Aleksandrowie Kujawskim, Włocławku, Lipnie, Skępem, Brześciu Kujawskim, a także w bliskości istotnych placówek rozwojowych – Bydgoski Park Przemysłowo-Technologiczny, Toruńska Agencja Rozwoju Regionalnego oraz Regionalne Centrum Przedsiębiorczości w Solcu Kujawskim.

Budowa drogi S10 stwarza również całkowicie nowe uwarunkowania dla realizacji platformy multimodalnej w rejonie Bydgoszczy – Łęgnowa i Solca Kujawskiego. Dostępność tego typu infrastruktury przeładunkowej w sieci dróg najwyższych rang jest warunkiem sine qua non jej postrzegania jako liczącego się ośrodka w sieci transportu o charakterze międzyregionalnym i międzynarodowym. W tym kontekście realizacja S10 znacząco wzmacnia argumentację na rzecz realizacji platformy. Jest to obszar o istotnym znaczeniu dla rozwoju społeczno-gospodarczego województwa kujawsko-pomorskiego. Planowane są tutaj dalekosiężne inwestycje, których horyzont czasowy wykracza poza zakładany termin realizacji drogi ekspresowej S10. Wśród nich, oprócz wcześniej wymienionej platformy multimodalnej, jest kontynuacja kaskadyzacji Wisły – planowany kolejny stopień wodny w okolicy Solca Kujawskiego, wraz z przejściem drogowym, a także przeprawa promowa. Odcinek pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem od lat ma newralgiczne znaczenie, gdzie liczba wypadków, w tym śmiertelnych, jest ponadprzeciętnie wysoka. Oczekiwany jest przebieg drogi S10 na wysokości miejscowości Odolion i poprowadzenie jej po południowej stronie obwodnicy miasta Lipna.

Jak wskazuje „Analiza wpływu zbudowanej infrastruktury drogowej na poziom aktywności ekonomicznej w otaczających jednostkach terytorialnych” przyszła droga ekspresowa o parametrach autostradowych S10 należy do najważniejszych połączeń drogowych kraju. Opracowanie to rekomenduje podjęcie prac zmierzających do realizacji drogi S10 na całej jej długości. Wskazuje również, że tylko jej kompleksowa realizacja przyniesie korzyści w makroskali gospodarczej i społecznej.

Otrzymują:

– według rozdzielnika

Rozdzielnik do

Stanowiska Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 30 lipca 2018 r.

w sprawie budowy drogi ekspresowej S10

1. Pan Mateusz Morawiecki Prezes Rady Ministrów,
2. Pan Andrzej Adamczyk Minister Infrastruktury,
3. Parlamentarzyści Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
4. Pan Grzegorz Napieralski Senator RP,
5. Pan Olgierd Geblewicz Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego,
6. Prezydenci, Starostowie, Burmistrzowie i Wójtowie WK-P,
7. GDDKiA,
8. Związek Województw RP