

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest zgoda Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego na zawarcie przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy umowy o sprawowanie nadzorów inwestorskich nad realizacją zadania pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa. Wynika to z braku przyznanych środków o dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 41 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 913 i 1000) zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. W myśl art. 216 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077 i z 2018 r. poz. 62 i 1000), wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego są przeznaczone na realizację zadań określonych w odrębnych przepisach a w szczególności na programy finansowane z udziałem środków pochodzących z budżetu unii europejskiej. Inwestycja pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez rzekę Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa, jest zadaniem spełniającym te przesłanki.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podjął uchwałę Nr 36/1664/17 z dnia 13 września 2017 r., zmienioną uchwałą Nr 16/728/18 z dnia 25 kwietnia 2018 r., w sprawie akceptacji założeń projektu pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez rzekę Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa, w której określono całkowitą wartość projektu na kwotę 19.706.274,00 zł brutto, w tym dofinansowanie ze środków unijnych wynosi 15.770.932 zł, co stanowi 85% wartości wydatków kwalifikowalnych, które wynoszą 18.554.039,00 zł.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy przeprowadził postępowania przetargowe, między innymi na świadczenie usługi inżyniera kontraktu nad realizacją zadań, które dotyczyły

- a) zaprojektowania, wybudowania, dostawy i rozruchu eksploatacyjnego wraz z wyposażeniem ruchomym promu pasażersko-samochodowego boczno-kołowego,
- b) opracowania dokumentacji projektowej i wykonania robót budowlanych na przebudowę/rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 249 na odcinku od drogi krajowej nr 80 do drogi wojewódzkiej nr 394 wraz z budową przyczółków promowych.

Najkorzystniejszą ofertę złożyła firma VOESSING Polska Sp. z o.o. z Poznania na kwotę brutto 270.600,00 zł.

Wybrana oferta przewyższa w chwili obecnej zaplanowane wartości nadzorów inwestorskich w tym projekcie. Z uwagi na zbliżający się termin związania ofertą, niezbędne jest podjęcie niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi zawarcie umowy o sprawowanie nadzorów inwestorskich nad realizacją zadania pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa.