

Program realizacji dróg wojewódzkich grupa III Planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 - etap I.

I. Inwestycje w trakcie realizacji.

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometracja		Długość [km]	Wartość zadania	Zakładany zakres zadania
			od	do			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.1	556	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 556 Ostrowite – Zbójno w miejscowości Zbójno	11,100	12,759	1,659	10 214 299 zł wg harmonogramu	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 7,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - przebudowa skrzyżowania z DW 554 na rondo - obustronny chodnik na dł. 1,265 km - jednostronny chodnik na dł. ok. 0,5 km - budowa parkingu - budowa zatok autobusowych - 2 szt. - odwodnienie drogi; budowa kanalizacji deszczowej
1.2	241/ 242	Budowa ronda w miejscowości Więcbork – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 241 z drogą wojewódzką nr 242	41,914 (DW 241)		n.d.	1 888 983 zł wg harmonogramu	<ul style="list-style-type: none"> - rozbudowa skrzyżowania DW 241 z DW 242 na rondo - budowa wysp rozdzielających i azyli dla pieszych - odwodnienie skrzyżowania - budowa ciągów pieszych dł. około 0,4 km - budowa oświetlenia
1.3	546	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 546 na odcinku od km 10+791,00 do km 13+103,20 od Bierzysłowa (przystanek PKS) do Łubianki (skrzyżowanie z drogą wojewódzką) oraz „Budowa parkingu przy budynku Centrum Kultury w Łubiance”	10,791	13,102	2,311	12 906 356 zł wg harmonogramu	<ul style="list-style-type: none"> - zakładana szerokość jezdni: 7,0 m - wzmocnienie nośności jezdni do 100 kN/oś - przebudowa skrzyżowań, w tym budowa ronda na skrzyżowaniu z DW 553 i DP 2016C - przebudowa geometrii jezdni DW 546 - budowa kanalizacji deszczowej na dł. 2 km - przebudowa mostu na przepust - budowa ciągu pieszo-rowerowego na dł. około 2,3 km
1.4	554	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 554 Orzechowo - Sierakowo - Kowalewo Pomorskie - Golub Dobrzyń - Kikół od km 7+700 do km 17+350	7,700	17,350	9,650	15 638 595 zł wg harmonogramu	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (zatoki autobusowe, chodniki)

1.5	558	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 558 Lipno - Dyblin na odcinku Kłokock - Wielgie od km 5+238 do km 12+947, dł. 7,709 km	5,238	12,947	7,709	12 056 811 zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - 6,5 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - odwodnienie drogi - budowa chodnika na odc. dł. 1,180 km - budowa zatok autobusowych: 8 szt. - przebudowa istniejących przepustów: 10 szt. - przebudowa mostu drogowego na przepust - budowa konstrukcji pod stację meteo i kamerę ANPR i CTV - budowa oświetlenia - 2 latarnie hybrydowe
1.6	223	Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej Nr 223 - ulicy Szubińskiej w Białych Błotach na odcinku od km 3+200 do km 3+900 (w tym budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej stanowiącego połączenie komunikacyjne drogi powiatowej nr 1537C relacji Trzciniec - Ciele - Kruszyn Krajeński oraz drogi gminnej na Miedzyń) wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem oraz przebudową pozostałych sieci kolidujących z inwestycją.	3,200	3,900	0,700	12 000 000 zł	<ul style="list-style-type: none"> - rozbudowa jezdni do 4 pasów po 3,5 m z wyspą dzielącą - budowa ronda turbinowego wraz z połączeniem komunikacyjnym drogi powiatowej i dróg gminnych - odwodnienie i oświetlenie - przebudowa kolidujących sieci - podniesienie nośności do 100 kN/oś - budowa chodnika i ścieżki rowerowej na całej długości, w tym na długości ok 0,5 km obustronnie
Łącznie					22,029	64 704 974 zł	

II. Inwestycje do realizacji

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometracja		Długość [km]	Szacunkowa wartość zadania jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zadania	Zakładany zakres zadania
			od	do			
2.1	649	Pluskowęsy – Sierakowo	0,801	6,358	5,557	6,1, mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - odwodnienie drogi - przebudowa skrzyżowania z DW 599 - budowa chodników na odc. dł. około 0,800 km - budowa zatok autobusowych: 10 szt. - budowa oświetlenia - 2 latarnie
2.2	543	Jabłonowo Pomorskie – Czekanowo	35,620	35,930	11,93	9,80 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - poszerz. jezdni poprzez budowę lewoskrętu i prawoskrętu, - rozbudowa skrzyżowania z drogą dojazdową - budowa placu manewrowego ze stanowiskiem do ważenia pojazdów, - budowa chodnika dł. około 200 mb - odwodnienie
			37,880	49,500			

2.3	544	Brodnica – Łaszewo	2,100	3,395	11,048	10,0 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość jezdni: 6,0 m - odwodnienie - remont i przebudowa istniejących zatok autobusowych: 13 szt. - przełożenie istniejących chodników, dł. około 3,55 km - oznakowanie poziome
			3,527	10,337			
			10,357	13,300			
Poz. 2.1 – 2.3						25,9 mln zł	
2.4	272	Piła Młyn	12,888	13,875	0,987	0,9 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - odwodnienie drogi - montaż barier drogowych dł. 125 mb - umocnienie skarpy dł. 100 mb
			20,227	21,127	0,900	1,9 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - budowa kanalizacji deszczowej - remont nawierzchni
			21,127	21,197	0,070		<ul style="list-style-type: none"> - poszerzenie łuku - budowa kanalizacji deszczowej - budowa zbiornika retencyjno-inflacyjnego - budowa ścieżki rowerowej
2.5	557	Chrostkowo – Lipno	14,36	30,563	16,203	15,0 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> -przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
2.6	551	Unisław – Wybcz	17,515	22,550	5,035	4,8 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
Poz. 2.4 – 2.6						22,6 mln zł	
2.7	265	Kowal – granica województwa	19,117	34,027	14,910	16,3 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - 8,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - odwodnienie drogi (w tym kan. deszczowa w m. Kowal) - remont i budowa ciągów pieszych i rowerowych na dł. około 5,5 km - remont istn. i budowa nowych zatok autobusowych: 18 - przebudowa istniejących przepustów: 22 szt. - przebudowa skrzyżowań - 16 szt. - budowa konstrukcji pod stację meteo i kamerę ANPR i CTV
2.8	246	Rojewo – Płonkowo	59,344	63,500	4,156	3,9 mln	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 - 6,5 m - przebudowa istniejących chodników dł. około 1,0 km - wzmocnienie nawierzchni, - poprawa odwodnienia - oznakowanie poziome i pionowe
Poz. 2.7 – 2.8						20,2 mln zł	

2.9	649/ 554	Kielbasin – Sierakowo, Sierakowo – Kowalewo Pomorskie	6,961	14,904	9,763	11,5 mln zł	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
			3,830	5,650			
2.10	243	Mrocza – Prosperowo	0,000	9,630	9,630	12,0 mln zł	
Poz. 2.9 – 2.10						23,5 mln zł	
2.11	499	(Droga Nr 91) – Ostaszewo – Sławkowo (etap I)	0,000	3,800	3,800	4,5 mln zł	-przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
2.12	551	Chełmża – Orzechowo	35,823	50,068	14,245	17,4 mln zł	
Poz. 2.11 – 2.12						21,9 mln zł	
2.13	538	Radzyń Chełmiński – Gruta	0,000	8,630	8,630	9,9 mln zł	-przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
2.14	412	Tupadły – Kruszwica, m. Janowice	3,350	4,100	0,750	1,0 mln	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, -przebudowa skrzyżowania, - remont obiektów inżynierskich, w tym 1 przepust, - budowa nowych zatok autobusowych: 2 szt, Budowa ciągu pieszo-rowerowego, łączna długość 750 m
Poz. 2.13 – 2.14						10,9 mln zł	
Łącznie poz. 2.1-2.14					117,614	125,0 mln zł	

III. Inwestycje rezerwowe.

3.1	546	Zławieś Wielka – Rzęczkowo – Łubianka	0,000	9,851	9,851	13,8 mln zł	<p>przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m</p> <ul style="list-style-type: none"> - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
3.2	239	Sulnowo – Świecie (etap I)	30,200	33,522	3,322	4,7 mln zł	
Poz. 3.1 – 3.2						18,5 mln zł	
3.3	189	granica województwa – Więcbork	33,255	50,151	16,896	23,7 mln zł	
Poz. 3.3						23,7 mln zł	
3.4	214	granica województwa – Warlubie	161,294	172,645	11,351	15,9 mln zł	
3.5	377	Nowe – Twarda Góra – granica województwa	0,000	6,810	6,810	8,9 mln zł	
Poz. 3.4 – 3.5						24,8 mln zł	
3.6	262	Dzierżąno – granica województwa	5,650	8,725	3,075	4,3 mln zł	
3.7	241	Palmierowo – granica województwa	92,950	95,309	2,359	3,3 mln zł	
3.8	551	Orzechowo – Wąbrzeźno	50,068	62,794	12,726	17,8 mln zł	
Poz. 3.6 – 3.8						25,4 mln zł	
3.9	272	Laskowice – Jezewo	0,000	4,875	4,875	6,8 mln zł	
3.10	237	Tuchola – Gostycyn	26,377	36,468	10,091	12,0 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość jezdni: 6,0 m, - odwodnienie - remont chodników dł. około 0,55 km - remont 2 zatok autobusowych, budowa 4 zatok autobusowych
Poz. 3.9 – 3.10						18,8 mln zł	

3.11	240	Chojnice – Świecie	61,380 56,838 45,819	62,680 58,787 47,225	4,655	3,7 mln zł	- przewidywana szerokość nawierzchni: min. 7,0 m - odwodnienie - przebudowa ok. 16 zjazdów - remont budowa zatok autobusowych: 4 szt. - budowa azyli dla pieszych: 2 szt. - przebudowa chodników długości około 0,1 km
3.12	223	Białe Błota	3,900	4,890	0,990	2,0 mln zł	- wzmocnienie nawierzchni - szerokość nawierzchni: 7,0 m, - obustronne opaski bitumiczne szer. 2,0 m, - odwodnienie - odtworzenie oznakowania poziomego
3.13	552	Różankowo – Łysomice	0,000	6,008	6,008	4,8 mln zł	- frezowanie istn. nawierzchni, - wzmocnienie siatką - wykonanie profilu, - wykonanie w. wiążącej i ścieralnej - profilowanie poboczy, - oznakowanie poziome
3.14	551	Strzyżawa – Raciniewo	0,005	1,935	12,511	10,0 mln zł	- przewidywana szerokość jezdni: 6,0 m - odwodnienie, oznakowanie poziome - remont zatok autobusowych 10 szt. - remont ciągów pieszych i rowerowych dł. około 1,0 km
Poz. 3.11 – 3.14						20,5 mln zł	
Łącznie poz. 3.1 – 3.14					105,52	131,7 mln zł	

Łącznie poz. 1.1 – 3.14

Długość: 245,163 km

Wartość: 322,6 mln zł