

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest przeprowadzenie konsultacji projektu uchwały Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie przyjęcia programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż autostrady A1 od km 65 + 789 (granica województwa pomorskiego) do km 151 + 900 (węzeł Czerniewice), który stanowić będzie akt prawa miejscowego.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 41 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 913 i 1000), w związku z § 2 uchwały Nr XV/310/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania projektów aktów prawa miejscowego, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podejmuje decyzje w sprawie przeprowadzenia konsultacji projektów aktów prawa miejscowego w formie uchwały.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Uchwałą Nr XV/310/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 grudnia 2015 roku został określony szczegółowy sposób konsultowania projektów aktów prawa miejscowego.

Ustawa z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2018 r. poz. 450, z późn. zm.) nałożyła w art. 5 ust. 5 obowiązek konsultowania z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 tej ustawy projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 18 ww. ustawy określono strefę działań publicznych m. in. poprzez zadania w zakresie ekologii i ochrony zwierząt oraz ochrony dziedzictwa przyrodniczego. „Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż autostrady A1 od km 65 + 789 (granica województwa pomorskiego) do km 151 + 900 (węzeł Czerniewice)”, służyć będzie osiągnięciu celów założonych w polityce ekologicznej państwa i wdrażaniu działań naprawczych oraz kierunków postępowania celem zmniejszenia hałasu, co najmniej do dopuszczalnego. Z tych względów podjęcie powyższej uchwały jest zasadne.

5. Ocena skutków regulacji:

Powyższa uchwała nie wywołuje żadnych skutków dla budżetu Województwa.