



**Wicemarszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego**  
Zbigniew Ostrowski

OR-II-P.1510.2.2.2018

Toruń, 16 .07.2018 r.



W odpowiedzi na petycję, której wpływ Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego odnotował 2 czerwca 2016 r., na podstawie postanowień art. 13 ust 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2018 poz. 870) informuję, że Województwo Kujawsko-Pomorskie nie wprowadzi zmian w siatce wojewódzkich połączeń kolejowych zaproponowanych przez wnoszących petycję.

#### UZASADNIENIE

Przedmiot petycji stanowi poprawa komunikacji kolejowej na terenie miasta Bydgoszczy poprzez następujące działania zaproponowane przez wnioskodawcę:

1. Wydłużenie kursów pociągów jadących z kierunku Inowrocławia do stacji Bydgoszcz Wschód;
2. Wydłużenie kursów pociągów jadących z kierunku Nakła nad Notecią do stacji Bydgoszcz Wschód;
3. Rozbudowa stacji Bydgoszcz Błonie, celem umożliwienia kończenia biegu pociągów z kierunku Tucholi;
4. Wykorzystanie w ruchu pasażerskim stacji Bydgoszcz Żółwin i Bydgoszcz Emilianowo;
5. Przebudowa stacji Bydgoszcz Fordon celem wydłużenia kursów z kierunku Inowrocławia i Nakła nad Notecią.

Odnosząc się do poszczególnych postulatów należy wyjaśnić:

Ad. 1 i 2 Stacja Bydgoszcz Wschód nie była nigdy przewidywana jako miejsce rozpoczęcia kończenia biegu pociągów. Jest ona stacją przelotową dla pociągów jadących w kierunku Bydgoszczy, Torunia i Chełmży. Stąd też, zgodnie z informacjami uzyskanymi od zarządcy infrastruktury kolejowej tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie jest w pełni dostosowana do pełnienia funkcji stacji początkowej/końcowej. Wynika to z niedostatecznej liczbie krawędzi peronowych, przy których mogłyby kończyć bieg pociągi, braku torów odstawczych oraz miejsca na manewry taboru. Ponadto należy zwrócić uwagę na intensywny ruch odbywający się na odcinku Bydgoszcz Wschód – Bydgoszcz Główna. W dni robocze kursuje na tej trasie łącznie 80 pociągów

pasażerskich (44 operatora „Przewozy Regionalne” sp. z o.o., 26 pociągów PKP Intercity S.A. oraz 10 Arriva RP sp. z o.o). Do tego na linii odbywa się ruch składów towarowych, zwłaszcza w obrębie stacji Bydgoszcz Wschód. Wydłużenie wszystkich lub większości kursów z Inowrocławia i Nakła nad Notecią do ww. stacji mogłoby się okazać niemożliwe ze względu na przepustowość odcinka. Ponadto wiązałoby się z wieloma daleko idącymi modyfikacjami całego układu połączeń w województwie, co niewątpliwie spotkałoby się z niezadowolaniem części pasażerów. Należy wskazać, że od kilku lat funkcjonują 4 pary pociągów z Nakła nad Notecią do Torunia (w tym jedna do Olsztyna Głównego), co realizuje zawarty w petycji postulat. Brak bezpośrednich pociągów z Inowrocławia do stacji Bydgoszcz Wschód jest rekompensowany dogodnymi skomunikowaniami na stacji Bydgoszcz Główna, umożliwiającymi kontynuowanie podróży.

Ad. 3. Na wstępie należy wskazać, że Bydgoszcz Błonie nie jest stacją, co oznacza, że nie mogą na nim kończyć, ani rozpoczynać biegu żadne pociągi. Dostosowanie przystanku do pełnienia roli posterunku zapowiadawczego wiązałoby się z całkowitą przebudową infrastruktury, w tym wyburzeniem już istniejącej. Biorąc pod uwagę, że punkt ten został oddany do użytku dwa lata temu, byłoby to uznane za skrajną niegospodarność, a także groziłoby koniecznością zwrotu dotacji unijnej uzyskanej na budowę przystanku. Pasażerowie jadący z kierunku Tucholi mogą kontynuować podróż przesiadając się na stacji Bydgoszcz Główna.

Ad. 4. Szczegółowej oceny zapotrzebowania na przewozy pasażerskie oraz badania prognoz ruchu dokonano w ramach opracowania Planu Zrównoważonego Rozwoju Transportu Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego (tzw. Plan Transportowy). Dokument ten zawiera m.in. analizę preferencji wyboru rodzaju środków transportu, która powstała na podstawie uwarunkowań infrastrukturalnych i środowiskowych, a także szczegółowych badań, symulacji ruchu, ankiet oraz danych statystycznych. Plan Transportowy został uchwalony przez Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego (uchwała nr LIII/814/14 z dnia 29 września 2014 r.) i stanowi obowiązujący akt prawa miejscowego. Dokonana analiza potencjału w obsłudze pasażerskiej linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Główna na odcinku Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Wschód, wskazała, że wielkość prognozowanego potoku na tej trasie nie uzasadnia uruchamiania połączeń kolejowych.

Ad 5. Wydłużenie kursów do stacji Bydgoszcz Fordon wiązałoby się z analogicznymi problemami jak w przypadku połączeń do stacji Bydgoszcz Wschód. Ponadto, na odcinku Bydgoszcz Fordon - Bydgoszcz Wschód linia kolejowa nr 209 jest jednotorowa co znacząco ogranicza przepustowość, a tym samym utrudnia budowę optymalnego rozkładu jazdy. Stąd też nie przewiduje się wydłużania połączeń w tym kierunku.