

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedłożony przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy harmonogram rzeczowo-finansowy dla zadania pod nazwą „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117” obejmuje m.in. remont mostu w km 12+421,30 w m. Nakonowo, budowę zatok autobusowych, przebudowę i rozbudowę skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi, budowę zjazdów oraz przebudowę parkingów. Zadanie realizowane jest w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Oś priorytetowa 5. Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.1 Infrastruktura drogowa. Dział 600, rozdział 60013.

### 2. Podstawa prawna:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 913, z późn. zm.) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

### 3. Konsultacje ustawowe:

Nie dotyczy.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożony przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy harmonogram rzeczowo-finansowy dla zadania pod nazwą „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117” przewiduje wydatki w 2018 r. w kwocie 57 939 527,00 zł, w tym – 6 717 395,00 zł finansowane ze środków własnych budżetu województwa i 51 222 132,00 zł z dotacji ze środków Unii Europejskiej.

Wydatki związane z realizacją zadania pn. „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117” podzielone zostały w następujący sposób:

- a) 57 125 331,50 zł na roboty budowlane,
- b) 209 020,10 zł na nadzór inwestorski,
- c) 13 505,40 zł na nadzór autorski,
- d) 249 225,00 zł na wykupy gruntów,
- e) 300 563,00 zł na zarządzanie projektem,
- f) 41 882,00 zł na promocję.

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

### 5. Ocena skutków regulacji:

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy parametrów przedmiotowej drogi wojewódzkiej i zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego.