



WPLYNĘŁO
Departament Organizacyjny

03. LIP. 2018
1969
/Woj. (3)



WPLYNĘŁO
Urząd Marszałkowski w Toruniu
BIURO PODAWCZO-KANCELARYJNE

Bydgoszcz, 30.06.2018 r.

Do:
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Pan Piotr Całbecki
Plac Teatralny 2
87-100 Toruń

03 LIP. 2018

OR
Ilość załączników.....7692667/2018
Podpis.....(12)

Nadawca:

p. A. Nankowski
03.07.2018
p. M. Lubomska
03.07.2018

Sprawa: Apel ws. zmian w funkcjonowaniu kolei regionalnej

Transport kolejowy pełni niezwykle istotną rolę w naszym regionie. Codziennie umożliwia on tysiącom mieszkańców Kujaw i Pomorza dojazd do miejsc pracy, szkół i w miejsca związane z rekreacją. Największym węzłem kolejowym regionu jest Bydgoszcz. To tu pracuje i uczy się większość mieszkańców województwa kujawsko-pomorskiego i nie tylko. Widać to w badaniach natężenia ruchu, jak i w spisach bydgoskich uczelni czy zakładów pracy.

To, co jednak stanowi znaczny problem dla każdej dojeżdżającej do Bydgoszczy osoby, to nie tylko korki na bydgoskich ulicach, ale i problematyczny dojazd innymi formami transportu do miasta. Główna stacja w Bydgoszczy (Dworzec Główny) znajduje się na uboczu centrum miasta. Dalsza z niego podróż chociażby w kierunku kampusu UTP to od 30 do 60 minut drogi. Nie łatwiej jest też w kierunku zakładów pracy – szczególnie tych usytuowanych w Bydgoskim Parku Przemysłowo-Technologicznym. Tu pracownicy wysiadający na stacji Bydgoszcz Główna muszą jechać autobusem przez ścisłe i mocno zakorkowane serce grodu nad Brdą. Wszystkie te utrudnienia w poruszaniu się koleją i bydgoską komunikacją miejską zachęcają przyjezdnych do przesiadania się do prywatnych samochodów i zwiększania się korków w Bydgoszczy. Jak pokazują jednak choćby badania szybkości dojazdu do centrum Poznania, przy odpowiednim wykorzystaniu kolei idzie znacząco ułatwić podróżowanie do i z miasta.

Dlatego apelujemy o wsparcie naszej idei i podjęcie działań w celu:

- 1) Wydłużenia kursów pociągów jadących z kierunku Inowrocławia do stacji Bydgoszcz Wschód
- 2) Wydłużenia kursów pociągów jadących z kierunku Nakła do stacji Bydgoszcz Wschód
- 3) Wsparcia starań dla rozbudowy stacji Bydgoszcz Błonie tak, aby mogły tam kończyć kursy pociągów przyjeżdżające do miasta z kierunku Tucholi



4) Podjęcie starań dla wykorzystania w celach pasażerskich – także dla obsługi BPP-T – linii kolejowej przez stacje Bydgoszcz Żółwin i Bydgoszcz Emilianowo.

5) Podjęcie działań na rzecz przebudowy stacji Bydgoszcz Fordon, aby w niedalekiej przyszłości stała się ona stacją początkową dla pociągów kursujących z Bydgoszczy w kierunku Nakła i Inowrocławia

Wydłużenie kursów pociągów do stacji Bydgoszcz Wschód znacząco skróci i ułatwi podróże do fordońskiego kampusu UTP oraz wepnie kolej w system transportowy miasta. Ułatwi to też podróże części mieszkańców miasta do terenów rekreacyjnych województwa. Stacja Bydgoszcz Wschód już dziś jest w stanie spełniać rolę stacji początkowo-końcowej. Funkcjonuje tam niezbędna infrastruktura – poza biletomatami (zarówno z biletami miejskimi, jak i kolejowymi) oraz poczekalnią dla pasażera, jednak to osobna kwestia.

Nie jest to jednak nic, czego nie idzie naprawić. Również uczynienie z Węzła Wschód stacji początkowo-końcowej wymaga jedynie odpowiednich decyzji władz przy planowaniu rozkładu jazdy. Liczymy na zrozumienie i wsparcie tego pomysłu, który mógłby się stać w szybki i tani sposób załóżkiem Bydgoskiej Kolei Dojazdowej, o którą w różny sposób od lat apelują środowiska lokalne.

Apel ten kierujemy zarówno do bydgoskiego ratusza, jak i władz województwa. Liczymy na owocną współpracę obu tych instytucji i podjęcie działań mających ogromne znaczenie nie tylko dla Bydgoszczy, ale i okolicznych gmin oraz powiatów – a właściwie ich mieszkańców.

Z wyrazami szacunku

