

## Program modernizacji dróg wojewódzkich grupa III Planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 - etap I.

## I. Inwestycje w trakcie realizacji.

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż		Długość [km]	Wartość zadania	Zakładany zakres zadania
			od	do			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.1	556	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 556 Ostrowite – Zbójno w miejscowości Zbójno	11,100	12,759	1,659	10 095 377 zł wg harmonogramu	<ul style="list-style-type: none"> <li>- przewidywana szerokość nawierzchni: 7,0 m</li> <li>- wzmocnienie nośności do 100 kN/os</li> <li>- przebudowa skrzyżowania z DW 554 na rondo</li> <li>- obustronny chodnik na dl. 1,265 km</li> <li>- jednostronny chodnik na dl. ok. 0,5 km</li> <li>- budowa parkingu</li> <li>- budowa zatok autobusowych - 2 szt.</li> <li>- odwodnienie drogi; budowa kanalizacji deszczowej</li> </ul>
1.2	241/242	Budowa ronda w miejscowości Więcbork – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 241 z drogą wojewódzką nr 242	41,914 (DW 241)		n.d.	1 888 983 zł wg harmonogramu	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rozbudowa skrzyżowania DW 241 z DW 242 na rondo</li> <li>- budowa wysp rozdzielających i azyli dla pieszych</li> <li>- odwodnienie skrzyżowania</li> <li>- budowa ciągów pieszych dl. około 0,4 km</li> <li>- budowa oświetlenia</li> </ul>
1.3	546	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 546 na odcinku od km 10+791,00 do km 13+103,20 od Bierzłowa (przystanek PKS) do Lubianki (skrzyżowanie z drogą wojewódzką) oraz „Budowa parkingu przy budynku Centrum Kultury w Lubiance”	10,791	13,102	2,311	12 906 356 zł wg harmonogramu	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zakładana szerokość jezdni: 7,0 m</li> <li>- wzmocnienie nośności jezdni do 100 kN/os</li> <li>- przebudowa skrzyżowań, w tym budowa ronda na skrzyżowaniu z DW 553 i DP 2016C</li> <li>- przebudowa geometrii jezdni DW 546</li> <li>- budowa kanalizacji deszczowej na dl. 2 km</li> <li>- przebudowa mostu na przepust</li> <li>- budowa ciągu pieszko-rowerowego na dl. około 2,3 km</li> </ul>
1.4	554	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 554 Orzechowo - Sierakowo - Kowalewo Pomorskie - Golub Dobrzyń - Kikót od km 7+700 do km 17+350	7,700	17,350	9,650	15 638 595 zł wg harmonogramu	<ul style="list-style-type: none"> <li>- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m</li> <li>- wzmocnienie nośności do 100 kN/os,</li> <li>- odwodnienie drogi</li> <li>- remont obiektów inżynierskich</li> <li>- przebudowa infrastruktury towarzyszącej (zatoki autobusowe, chodniki)</li> </ul>
1.5	558	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 558 Lipno - Dyblin na odcinku Kłokock - Wielgie od km 5+238 do km 12+947, dl. 7,709 km	5,238	12,947	7,709	13 358 727 zł wg harmonogramu	<ul style="list-style-type: none"> <li>- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - 6,5 m</li> <li>- wzmocnienie nośności do 100 kN/os</li> <li>- odwodnienie drogi</li> <li>- budowa chodnika na odc. dl. 1,180 km</li> <li>- budowa zatok autobusowych: 8 szt.</li> <li>- przebudowa istniejących przepustów: 10 szt.</li> <li>- przebudowa mostu drogowego na przepust</li> <li>- budowa konstrukcji pod stację meteo i kamerę ANPR i CTV</li> <li>- budowa oświetlenia - 2 latarnie hybrydowe</li> </ul>
1.6	223	Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej Nr 223 - ulicy Szubińskiej w Białych Błotach na odcinku od km 3+200 do km 3+900 ( w tym budowa ronda w ciągu					<ul style="list-style-type: none"> <li>- rozbudowa jezdni do 4 pasów po 3,5 m z wyspą dzielącą</li> <li>- budowa ronda turbinowego wraz z połączeniem komunikacyjnym drogi powiatowej i dróg gminnych</li> <li>- odwodnienie i oświetlenie</li> <li>- przebudowa kolidujących sieci</li> </ul>



	drogi wojewódzkiej stanowiącego połączenie komunikacyjne drogi powiatowej nr 1537C relacji Trzciniec - Ciele - Kruszyn Krajeński oraz drogi gminnej na Miedzyń) wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem oraz przebudową pozostałych sieci kolidujących z inwestycją.	3,200	3,900	0,700	12 000 000 zł	- podniesienie nośności do 100 kN/os - budowa chodnika i ścieżki rowerowej na całej długości, w tym na długości ok 0,5 km obustronnie
<b>Łącznie</b>					<b>22,029</b>	<b>65 888 038 zł</b>

## II. Inwestycje do realizacji

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż		Długość [km]	Szacunkowa wartość zadania jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zadania	Zakładany zakres zadania
			od	do			
2.1	649	Pluskowosy - Sierakowo	0,801	6,358	5,557	6,1 mln zł	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/os - odwodnienie drogi - przebudowa skrzyżowania z DW 599 - budowa chodników na odc. dł. około 0,800 km - budowa zatok autobusowych: 10 szt. - budowa oświetlenia - 2 latarnie
2.2	543	Jablonowo Pomorskie - Czekanowo	35,620	35,930	11,93	9,80 mln zł	- wzmocnienie nośności do 100 kN/os - poszerz. jezdni poprzez budowę lewoskrętu i prawoskrętu, - rozbudowa skrzyżowania z drogą dojazdową - budowa placu manewrowego ze stanowiskiem do ważenia pojazdów, - budowa chodnika dł. około 200 mb - odwodnienie
2.3	544	Brodnica - Łaszewo	2,100	3,395	11,048	10,0 mln zł	- przewidywana szerokość jezdni: 6,0 m - odwodnienie - remont i przebudowa istniejących zatok autobusowych: 13 szt. - przełożenie istniejących chodników, dł. około 3,55 km - oznakowanie poziome
			3,527	10,337			
			10,357	13,300			
<b>Poz. 2.1 - 2.3</b>							
			12,888	13,875	0,987	25,9 mln zł	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - odwodnienie drogi - montaż barier drogowych dł. 125 mb - umocnienie skarp dł. 100 mb
2.4	272	Piła Młyn Dolna Grupa	20,227	21,127	0,900	1,9 mln zł	- budowa kanalizacji deszczowej - remont nawierzchni
			21,127	21,197	0,070		- poszerzenie łuku - budowa kanalizacji deszczowej



2.5	265	Kowal - granica województwa	19,117	34,027	14,910	16,3 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> <li>- budowa zbiornika retencyjno-inflacyjnego</li> <li>- budowa ścieżki i rowerowej</li> <li>- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - 8,0 m</li> <li>- wzmocnienie nośności do 100 kN/os</li> <li>- odwodnienie drogi (w tym kan. deszczowa w m. Kowal)</li> <li>- remont i budowa ciągów pieszych i rowerowych na dł. około 5,5 km</li> <li>- remont istn. i budowa nowych zatok autobusowych: 18</li> <li>- przebudowa istniejących przepustów: 22 szt.</li> <li>- przebudowa skrzyżowań - 16 szt.</li> <li>- budowa konstrukcji pod stację meteo i kamerę ANPR i CTV</li> </ul>
<b>Poz. 2.4 - 2.5</b>							<b>19,1 mln zł</b>
2.6	649/ 554	Kielbasin - Sierakowo, Sierakowo - Kowalewo Pomorskie	6,961 3,830	14,904 5,650	9,763	11,5 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> <li>- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m</li> <li>- wzmocnienie nośności do 100 kN/os,</li> <li>- odwodnienie drogi,</li> <li>- remont obiektów inżynierskich,</li> <li>- przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki)</li> <li>- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego</li> </ul>
2.7	551	Unisław - Wybez	17,515	22,550	5,035	4,8 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> <li>- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 - 6,5 m</li> <li>- przebudowa istniejących chodników dł. około 1,0 km</li> <li>- wzmocnienie nawierzchni,</li> <li>- poprawa odwodnienia</li> <li>- oznakowanie poziome i pionowe</li> </ul>
2.8	246	Rojewo-Płonkowo	59,344	63,500	4,156	3,9 mln	<ul style="list-style-type: none"> <li>- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m</li> <li>- wzmocnienie nośności do 100 kN/os,</li> <li>- odwodnienie drogi,</li> <li>- przebudowa skrzyżowania,</li> <li>- remont obiektów inżynierskich, w tym 1 przepust,</li> <li>- budowa nowych zatok autobusowych: 2 szt,</li> </ul>
2.9	412	Tupadły-Kruszwica, m. Janowice	3,350	4,100	0,750	1,0 mln	<ul style="list-style-type: none"> <li>- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m</li> <li>- wzmocnienie nośności do 100 kN/os,</li> <li>- odwodnienie drogi,</li> <li>- przebudowa skrzyżowania,</li> <li>- remont obiektów inżynierskich, w tym 1 przepust,</li> <li>- budowa nowych zatok autobusowych: 2 szt,</li> </ul>
<b>Poz. 2.6 - 2.9</b>							<b>21,2 mln zł</b>
2.10	243	Mrocza - Prosperowo	0,000	9,630	9,630	12,0 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> <li>- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m</li> <li>- wzmocnienie nośności do 100 kN/os,</li> <li>- odwodnienie drogi,</li> <li>- remont obiektów inżynierskich,</li> <li>- przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe,</li> </ul>
2.11	499	(Droga Nr 91) - Ostaszewo-Sławkowo (etap I)	0,000	3,800	3,800	4,5 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> <li>- remont obiektów inżynierskich,</li> <li>- przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe,</li> </ul>



Poz. 2.10 – 2.11		16,5 mln zł	
2.12	551	Chelmża - Orzechowo	17,4 mln zł
		35,823	50,068
		14,245	17,4 mln zł
<b>Poz. 2.12</b>			
2.13	538	Radzyń Chełmiński – Gruta	9,9 mln zł
		0,000	8,630
2.14	557	Chrostkowo – Lipno	15,0 mln zł
		17,325	30,563
		13,238	24,9 mln zł
<b>Poz. 2.13 – 2.14</b>			
<b>Łącznie poz. 2.1 – 2.14</b>		<b>114,649</b>	<b>125,0 mln zł</b>

chodniki)  
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

### III. Inwestycje rezerwowe.

3.1	546	Zławieś Wielka - Rzęczkowo - Lubianka	0,000	9,851	9,851	13,8 mln zł
3.2	239	Sulnowo – Świecie (etap I)	30,200	33,522	3,322	4,7 mln zł
<b>Poz. 3.1 – 3.2</b>						
3.3	189	granica województwa - Więcbork	33,255	50,151	16,896	18,5 mln zł
<b>Poz. 3.3</b>						
3.4	214	granica województwa - Warlubie	161,294	172,645	11,351	15,9 mln zł
3.5	377	Nowe - Twarda Góra - granica województwa	0,000	6,810	6,810	8,9 mln zł
<b>Poz. 3.4 – 3.5</b>						
3.6	262	Dzierżążno – granica województwa	5,650	8,725	3,075	24,8 mln zł
						4,3 mln zł

przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m  
- wzmocnienie nośności do 100 kN/os,  
- odwodnienie drogi,  
- remont obiektów inżynierskich,  
- przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki)  
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

*pp*



3.7	241	Palmierowo – granica województwa	92,950	95,309	2,359	3,3 mln zł
3.8	551	Orzechowo - Wąbrzeźno	50,068	62,794	12,726	17,8 mln zł
<b>Poz. 3.6 – 3.8</b>						
3.9	272	Laskowice - Jezewo	0,000	4,875	4,875	6,8 mln zł
3.10	237	Tuchoła – Gostycyn	26,377	36,468	10,091	12,0 mln zł
<b>Poz. 3.9 – 3.10</b>						
3.11	240	Chojnice - Świecie	61,380 56,838 45,819	62,680 58,787 47,225	4,655	3,7 mln zł
3.12	223	Białe Błota	3,900	4,890	0,990	2,0 mln zł
3.13	552	Różankowo - Łysomice	0,000	6,008	6,008	4,8 mln zł
3.14	551	Strzyżawa - Raciniewo	0,005 2,675 8,700 10,005	1,935 8,661 9,150 14,150	12,511	10,0 mln zł
<b>Poz. 3.11 – 3.14</b>						
<b>Łącznie poz. 3.1 – 3.15</b>						<b>20,5 mln zł</b>
<b>Łącznie poz. 3.1 – 3.15</b>						<b>131,7 mln zł</b>

- przewidywana szerokość jezdni: 6,0 m,
- odwodnienie
- remont chodników dł. około 0,55 km
- remont 2 zatok autobusowych, budowa 4 zatok autobusowych

- przewidywana szerokość nawierzchni: min. 7,0 m
- odwodnienie
- przebudowa ok. 16 zjazdów
- remont budowa zatok autobusowych: 4 szt.
- budowa azyli dla pieszych: 2 szt.
- przebudowa chodników długości około 0,1 km

- wzmocnienie nawierzchni
- szerokość nawierzchni: 7,0 m,
- obustronne opaski bitumiczne szer. 2,0 m,
- odwodnienie
- odtworzenie oznakowania poziomego

- frezowanie istn. nawierzchni,
- wzmocnienie siatki
- wykonanie profilu,
- wykonanie w. wiążącej i scieralnej
- profilowanie poboczy,
- oznakowanie poziome

- przewidywana szerokość jezdni: 6,0 m
- odwodnienie, oznakowanie poziome
- remont zatok autobusowych 10 szt.
- remont ciągów pieszych i rowerowych dł. około 1,0 km

**Łącznie poz. 1.1 – 3.14**  
Długość: 242,198 km  
Wartość: 322,6 mln zł

Dyrektor  
Departamentu Infrastruktury  
Drogowej i Bezpieczeństwa Ruchu (1)  
*Marzena Baczyńska*

QUESTION

1. The following table shows the results of a survey of 100 people regarding their preferred mode of transport to work. The data is summarized in the table below.

Mode of Transport	Number of People
Car	45
Bus	30
Bicycle	15
Walking	10

ANSWER

2. A company has 200 employees. The following table shows the distribution of employees across different departments. The data is summarized in the table below.

Department	Number of Employees
Marketing	50
Sales	40
Production	30
Support	20
Management	10

QUESTION

3. A survey of 150 people was conducted to determine their preferred mode of transport to work. The data is summarized in the table below.

Mode of Transport	Number of People
Car	60
Bus	40
Bicycle	20
Walking	10

ANSWER

4. A company has 300 employees. The following table shows the distribution of employees across different departments. The data is summarized in the table below.

Department	Number of Employees
Marketing	70
Sales	50
Production	40
Support	30
Management	10