

**UCHWAŁA NR XLVII/776/18**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**  
**z dnia 25 czerwca 2018 r.**

w sprawie **pozbawienia odcinka drogi publicznej kategorii drogi wojewódzkiej**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 10 i art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 913 i 1000) oraz art. 6 ust. 1, 2 w związku z art. 10 ust. 1, 2, 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z 2018 r. poz. 12, 138, 159 i 317) w porozumieniu z Ministrem Infrastruktury oraz Ministrem Obrony Narodowej, uchwala się, co następuje:

**§ 1. 1.** Pozbawia się kategorii drogi wojewódzkiej następujących odcinków dróg publicznych na terenie miasta oraz gminy Inowrocław:

- 1) drogi wojewódzkiej (bez numeru) tj. ul. Laubitza na odcinka od ul. Dworcowej do ul. Toruńskiej na terenie miasta Inowrocław, o łącznej długości 0,607 km;
- 2) drogi wojewódzkiej (bez numeru) tj. ul. Toruńska na odcinku od ul. Laubitza do granicy miasta Inowrocław na terenie miasta Inowrocław, o łącznej długości 1,721 km;
- 3) drogi wojewódzkiej (bez numeru) na odcinku od granicy miasta Inowrocław do skrzyżowania z drogą krajową nr 15 (w ciągu drogi krajowej nr 25) na terenie gminy Inowrocław, o łącznej długości 1,250 km.

2. Odcinki drogi wojewódzkiej, o których mowa w ust. 1 z dniem 1 stycznia 2019 r. tracą kategorię drogi wojewódzkiej i stanowią drogę krajową.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Pozbawia się kategorii drogi wojewódzkiej następujących odcinków dróg publicznych na terenie miasta oraz gminy Inowrocław:

- drogi wojewódzkiej (bez numeru) tj. ul. Laubitz na odcinka od ul. Dworcowej do ul. Toruńskiej na terenie miasta Inowrocław, o łącznej długości 0,607 km;
- drogi wojewódzkiej (bez numeru) tj. ul. Toruńska na odcinku od ul. Laubitz do granicy miasta Inowrocław na terenie miasta Inowrocław, o łącznej długości 1,721 km;
- drogi wojewódzkiej (bez numeru) na odcinku od granicy miasta Inowrocław do skrzyżowania z drogą krajową nr 15 (w ciągu drogi krajowej nr 25) na terenie gminy Inowrocław, o łącznej długości 1,250 km.

Odcinki tych dróg wojewódzkich zostaną zaliczone do kategorii dróg krajowych.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 913) samorząd województwa wykonuje zadania o charakterze wojewódzkim określone ustawami, w szczególności w zakresie (...) transportu zbiorowego i dróg publicznych.

Zgodnie z art. 18 pkt 20 cytowanej ustawy do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy (...) podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z 2018 r. poz. 12, 138, 159 i 317) do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa, i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych.

Zgodnie z art. 6 ust. 2 ww. ustawy o drogach publicznych zaliczenie drogi do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Zgodnie z art. 7a ustawy o drogach publicznych niezłożenie opinii w przewidzianym terminie uznaje się za akceptację propozycji.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ww. ustawy organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii w tym przypadku właściwy zarząd województwa.

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ww. ustawy pozbawienie drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 cytowanej ustawy pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonywane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia roku następnego.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Minister Obrony Narodowej w piśmie z dnia 9 maja 2018 r., znak: Nr P5/1454 uzgadnia pozytywnie propozycję zaliczenia do kategorii dróg krajowych następujących odcinków drogi wojewódzkiej na terenie miasta oraz gminy Inowrocław:

- ul. Laubitz o przebiegu od ul. Dworcowej do ul. Toruńskiej na terenie miasta Inowrocław;
- ul. Toruńska o przebiegu od ul. Laubitz do granicy miasta Inowrocław na terenie miasta Inowrocław;

- od granicy miasta Inowrocław do skrzyżowania z drogą krajową nr 15 (w ciągu drogi krajowej nr 25) na terenie gminy Inowrocław.

Minister Infrastruktury w piśmie z dnia 27 kwietnia 2018 r., znak: DDP.5.0211.1.41.2018.AI.22 informuje, że uwzględnienie ul. Laubitza i ul. Toruńska w Inowrocławiu oraz odcinka drogi wojewódzkiej od granicy miasta Inowrocław do skrzyżowania z drogą krajową nr 15 w gminie Inowrocław w projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych należy traktować, jako uzgodnienie przez ministra właściwego do spraw transportu pozbawienia przedmiotowych odcinków dróg kategorii dróg wojewódzkich.

W omawianej sytuacji właściwe jest podjęcie przez Sejmiki Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwały pozbawiającej kategorii dróg wojewódzkich ww. odcinków dróg.

#### **4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Przedmiotowa regulacja dróg publicznych została wszczęta na wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy z dnia 26 marca 2018 r. w związku z uwzględnieniem przedmiotowych odcinków drogi wojewódzkiej w projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych. Regulacja ta pomiędzy kategoriami dróg publicznych ma na celu przywrócić ciągłość drodze nr 25 utraconej po oddaniu do użytkowania obwodnicy Inowrocławia. Długość pozbawianego kategorii odcinka drogi wojewódzkiej łącznie wynosi 3,578 km (ul. Laubitza 0,607 km, ul. Toruńska 1,721 km, odcinek od granicy Inowrocławia do skrzyżowania z DK 15 równy 1,250 km). Powstała w ten sposób sieć dróg krajowych usprawni życie mieszkańców, przyczyni się do ochrony zabudowy w mieście, zapewni spójność sieci dróg krajowych, a także zapewni skomunikowanie dróg ekspresowych z istniejącą siecią dróg krajowych.

#### **5. Ocena skutków regulacji:**

Uchwała ma charakter formalny i nie rodzi skutków finansowych.