



EUROPEAN
REGIONAL
DEVELOPMENT
FUND

EUROPEAN UNION

RR-II.052.1.4.2018

Toruń, dnia 20.06.2018 r.

Zapytanie ofertowe
(zamówienie poniżej 30 000 EUR)

na podstawie art. 4 pkt 8 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2017 poz. 1579 z późn. zm.) Zamawiający – Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego zaprasza do złożenia oferty cenowej na usługę analizy uwarunkowań funkcjonowania drogi wodnej Odra-Wiśła i dostosowania jej do wymogów Europejskiego porozumienia w sprawie głównych śródlądowych dróg wodnych europejskiego znaczenia (Konwencji AGN) oraz charakterystyki towarowych jednostek pływających po polskich rzekach i kanałach, w tym jednostek przystosowanych do zróżnicowanych warunków nawigacyjnych.

Postępowanie prowadzone jest na podstawie Regulaminu Udzielania Zamówień Publicznych (Załącznik do uchwały Nr 31/1226/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 17 sierpnia 2016 r.) Postępowanie prowadzi się z zachowaniem formy pisemnej. Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się za pośrednictwem poczty elektronicznej.

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi polegającej na wykonaniu analizy uwarunkowań funkcjonowania drogi wodnej Odra-Wiśła i dostosowania jej do wymogów Konwencji AGN oraz charakterystyki towarowych jednostek pływających, poruszających się po polskich rzekach i kanałach, w tym jednostek przystosowanych do zróżnicowanych warunków nawigacyjnych.

Zamówienie, którego przygotowanie i przeprowadzenie stanowi przedmiot niniejszego postępowania, jest współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach międzynarodowego projektu pn.: „Zwiększenie mobilności towarów i logistyki w Rejonie Morza Bałtyckiego poprzez wzmocnienie transportu śródlądowego i morskiego oraz promocję nowych międzynarodowych usług żeglugowych” (EMMA) – program INTERREG Region Morza Bałtyckiego (IBSR).

1. Planowany termin realizacji zamówienia:

Planowany termin realizacji umowy: od 9.07.2018 r. do 31.10.2018 r.

Szczegółowy harmonogram realizacji niniejszego zadania zostanie sporządzony w uzgodnieniu z Zamawiającym, w terminie 14 dni od podpisania umowy.

2. Główne obowiązki Wykonawcy:

1. Przygotowanie analizy uwarunkowań funkcjonowania wodnego połączenia Odra-Wiśła i dostosowania jej do wymogów Konwencji AGN w tym:
 - a) analiza otoczenia i identyfikacja przesłanek do realizacji projektu dostosowania drogi wodnej Odra-Wiśła do wymogów dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym,
 - b) analiza zasadności i możliwości dostosowania drogi wodnej Odra-Wiśła do wymogów dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym, w świetle uwarunkowań formalno-prawnych,
 - c) rys historyczny budowy istniejącej drogi wodnej Odra-Wiśła, obejmujący m.in.: przesłanki jego budowy, zakres przeprowadzonych zmian, nowo wybudowane odcinki, późniejsze przebudowy



EUROPEAN
REGIONAL
DEVELOPMENT
FUND

EUROPEAN UNION

- i modernizację szlaku i obiektów hydrotechnicznych oraz ogólna charakterystyka obiektów hydrotechnicznych na szlaku,
- d) analiza koncepcji i opracowań budowy oraz przebudowy istniejącego przebiegu, przebiegów alternatywnych drogi wodnej Odra-Wiśła (opracowania w ramach porozumienia Marszałków Województw MDW E70, opracowania historyczne, ministerialne i in.),
 - e) analiza studiów przypadków krajowych i zagranicznych dotyczących budowy i modernizacji śródlądowych dróg wodnych do wymogów Konwencji AGN,
 - f) analiza obecnego przebiegu drogi wodnej Odra-Wiśła, w tym jej parametrów żeglugowych i nawigacyjnych w świetle możliwości dostosowania jej do wymogów dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym, identyfikacja wąskich gardeł i infrastruktury krzyżującej się z drogą wodną oraz rodzaju i stanu infrastruktury hydrotechnicznej.
2. Przygotowanie charakterystyki towarowych jednostek pływających po polskich rzekach i kanałach, w tym jednostek przystosowanych do zróżnicowanych warunków nawigacyjnych, zawierającej:
- a) ogólną charakterystykę istniejących towarowych jednostek pływających, przystosowanych lub wykorzystywanych w aktualnych warunkach nawigacyjnych na rzekach i kanałach w Polsce,
 - b) inwentaryzację firm projektowych w zakresie dotychczas zaprojektowanych jednostek na rynek Polski i zagraniczny m.in. koncepcje i prototypy jednostek, w tym dopasowanych do aktualnych warunków nawigacyjnych na polskich rzekach,
 - c) inwentaryzację firm konstrukcyjnych – stoczni, pod kątem dotychczas zrealizowanych jednostek na rynek Polski i zagraniczny oraz jednostek aktualnie produkowanych,
 - d) listę potencjalnych wykonawców projektu prototypu barki dopasowanej do aktualnych warunków nawigacyjnych na dolnej Wiśle (w perspektywie transportu wodnego na odcinku Gdańsk-Bydgoszcz/Solec Kujawski).

3. Kryteria wyboru najkorzystniejszej oferty:

Kryterium, którym Zamawiający będzie kierować się przy wyborze oferty w niniejszym postępowaniu jest najniższa cena. Oferowana cena nie podlega negocjacom.

4. Sposób, miejsce i termin złożenia oferty:

1. Ofertę należy złożyć w terminie, przysyłając do **27 czerwca 2018 r. do godziny 10.00**, wypełniony Formularz ofertowy (Załącznik nr 1) na adres: l.turowski@kujawsko-pomorskie.pl.
3. Oferty złożone po terminie nie zostaną poddane ocenie.
4. Oferent może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać swoją ofertę.
5. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od oferentów wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
6. Nie dopuszcza się składania ofert częściowych.
7. Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się z Wykonawcami za pośrednictwem poczty email: l.turowski@kujawsko-pomorskie.pl.
8. Osoba uprawniona ze strony Zamawiającego do kontaktu z Wykonawcami – Leszek Turowski, Biuro ds. dróg wodnych, tel. 56 62 18 332.

5. Informacja na temat wykluczenia:

Oferent składając ofertę tym samym oświadcza, iż nie jest powiązany z Zamawiającym osobowo lub kapitałowo.

6. Informacje dodatkowe:

Informacja o dokonanej wyborze najkorzystniejszej oferty zostanie przekazana mailowo. Zamawiający zastrzega sobie możliwość niedokonania wyboru Wykonawcy bez podawania przyczyny.