

Modernizacja dróg wojewódzkich

(I GRUPA)

Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji

Drogowej i Kolejowej



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

INWESTYCJE WYTYPOWANE W PLANIE SPÓJNOŚCI (1 grupa)



351 km dróg wojewódzkich do przebudowy

Wykaz przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2023

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja		Długość [km]	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]	Planowany okres realizacji
		Początkowy	Końcowy			
1.1.	548	0,005	14,144	28,612	100,0	2016-2023
		15,146	29,619			
1.2.	240	23,190	36,817	16,468	25,0	
1.3.	266	62,877	65,718			
1.4.	254	0,069	57,509	57,509	50,0	
		22,400	22,331			
1.5.	251	19,649	34,200	15,251	35,0	
		34,590	35,290			
1.6.	559	1,500	23,600	22,100	40,0	
1.7.	254	22,400	53,814	31,414	45,0	
1.8.	265	0,003	19,117	19,114	32,0	
1.9.	534	76,705	81,719	5,014	10,0	
1.10.	270	0,000	29,023	29,023	50,0	
		12,170	28,898			
1.11.	269	33,622	59,194	42,300	60,0	
1.12.	255	0,005	21,910	21,905	30,0	
1.13.	563	2,475	16,656	14,181	25,0	
1.14.	241	0,005	26,360	26,355	45,0	
Razem grupa 1				351,577	597,0	



PODPISANE UMOWY NA REALIZACJĘ

597 mln zł zabezpieczonych na modernizację wojewódzkich dróg

- łączna długość dróg z podpisanymi umowami na realizację:
105,9 km
- łączna wartość podpisanych umów z wykonawcami:
358,9 mln zł
- łączna wartość zadań łącznie z kosztami dodatkowymi (wykupy gruntów, nadzory, promocja itp.):
389,6 mln zł



PODPISANE UMOWY NA REALIZACJĘ

- **DW 251** – umowa z dn. 26.01.2017 r.
Wykonawca: EUROVIA POLSKA S.A.
Wartość umowy: 46 887 658,01 brutto.
- **DW 559** – umowa z dn. 15.03.2017 r.
Wykonawca: EUROVIA POLSKA S.A.
Wartość umowy: 58 851 162,60 zł brutto.
- **DW 548** – umowa z dn. 19.04.2017 r.
Wykonawca (lider konsorcjum): Trakcja PRKił S.A.
Wartość umowy: 83 796 445,61 zł brutto.
- **DW 265** - umowa z dn. 26.04.2017 r.
Wykonawca: EUROVIA POLSKA S.A.
Wartość umowy: 62 802 093,53 zł brutto.
- **DW 240** – umowa z dn. 03.08.2017 r.
Wykonawca: SKANSKA S.A.
Wartość umowy: 71 993 115,20 zł brutto.
- **DW 249 (PROM)**
 - **Droga** – umowa z dn. 10.05.2018 r.
Wykonawca (lider konsorcjum): GOTOWSKI Sp. z o.o.
Wartość umowy: 12 800 000,00 zł brutto.
 - **Prom** umowa z dn. 10.05.2018 r.
Wykonawca: Techno Marine Sp. z o.o.
Wartość umowy: 5 904 000,00 zł brutto.
- **DW 255 (I ETAP)** – umowa z dn. 12.06.2018 r.
Wykonawca: PBDiM KOBYLARNIA S.A.
Wartość umowy: 15 898 331,54 zł brutto.

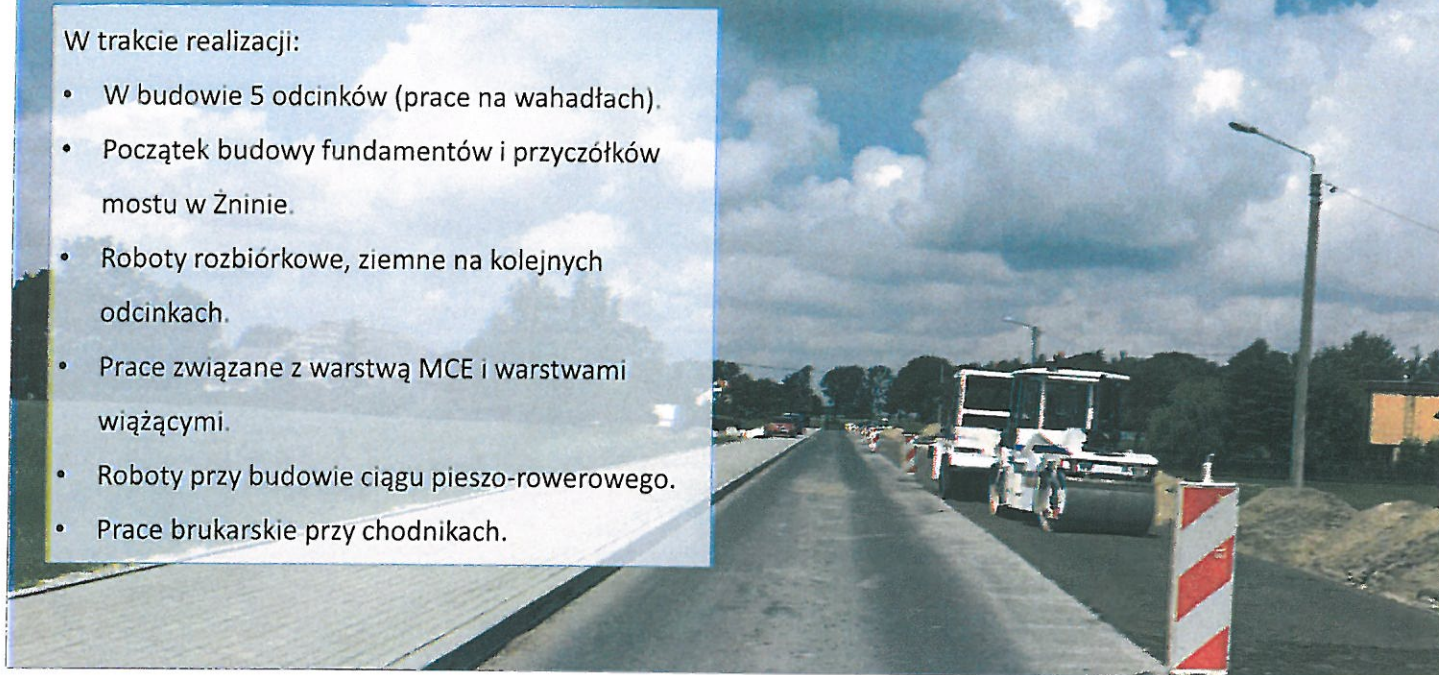
251

Żnin - granica województwa - 15 km



W trakcie realizacji:

- W budowie 5 odcinków (prace na wahadłach).
- Początek budowy fundamentów i przyczółków mostu w Żninie.
- Roboty rozbiórkowe, ziemne na kolejnych odcinkach.
- Prace związane z warstwą MCE i warstwami wiążącymi.
- Roboty przy budowie ciągu pieszo-rowerowego.
- Prace brukarskie przy chodnikach.



251

Żnin- granica województwa - 15 km



251**Żnin - granica województwa - 15 km****559****Lipno - granica województwa - 22 km**

W trakcie realizacji:

- Wzmocnienie odcinka Jasień – Kamień Kotowy – granica województwa.
- Wykonanie stabilizacji, warstw odsączających i podbudowy (odcinkowo).
- Wykonanie podbudowy bitumicznej i warstwy wiążącej.
- Budowa ścieżek rowerowych (obrzeża, warstwa odsączająca, podbudowa).
- Wjazdy na pola i do posesji.
- Budowa ronda na skrzyżowaniu z DW 541.



559

Lipno - granica województwa - 22 km



559

Lipno - granica województwa - 22 km



548**Stolno – Wąbrzeźno - 29 km**

W trakcie realizacji:

- Zaawansowane prace na kolejnym 8-kilometrowym odcinku od Stolna do Krusina.
- Usuwanie humusu.
- Frezowanie nawierzchni i roboty rozbiórkowe.
- Stabilizacja gruntów.
- Budowa nasypów pod drogę i ciągi pieszo - rowerowe.
- Wykonanie podbudowy.
- Roboty branżowe.

**548****Stolno – Wąbrzeźno - 29 km**

548

Stolno – Wąbrzeźno - 29 km



265

Brześć Kujawski – Kowal - 19 km



W trakcie realizacji:

- Remont ulic w Brześciu Kujawskim.
- Przebudowa mostu w Nakonowie.
- Budowa sieci kanalizacyjnej oraz przebudowa infrastruktury podziemnej w Kruszynie.
- Budowa nowej konstrukcji drogi na odcinku Kruszyn – Nakonowo.
- Końcowe prace na odcinku od Brześcia do Kruszyna.
- Budowa ciągu pieszo-rowerowego.



265

Brześć Kujawski – Kowal - 19 km



265

Brześć Kujawski – Kowal - 19 km



240

Tuchola – Świecie - 16 km



W trakcie realizacji:

- Ułożone pierwsze warstwy bitumiczne (w tym obejście Płazowa).
- Korekta nawierzchni łuków pionowych (odcinkowo).
- Przebudowano przepusty drogowe na odc. Rudzki Młyn - Bysław, (z wyjątkiem przepustu w Teologu).
- Ułożono warstwy wyrównawcze na odc. Rudzki Młyn - Bysław, wykonano poszerzenia jezdni.
- Prace branżowe (kanalizacja deszczowa, kolizje).
- Ułożono obrzeże betonowe na ciągu pieszo-rowerowym – odcinkowo Rudzki Młyn – Bysław i na obejściu Płazowa.
- Wykonano roboty na obiekcie mostowym w Szumiącej.



240

Tuchola – Świecie - 16 km



240

Tuchola – Świecie - 16 km



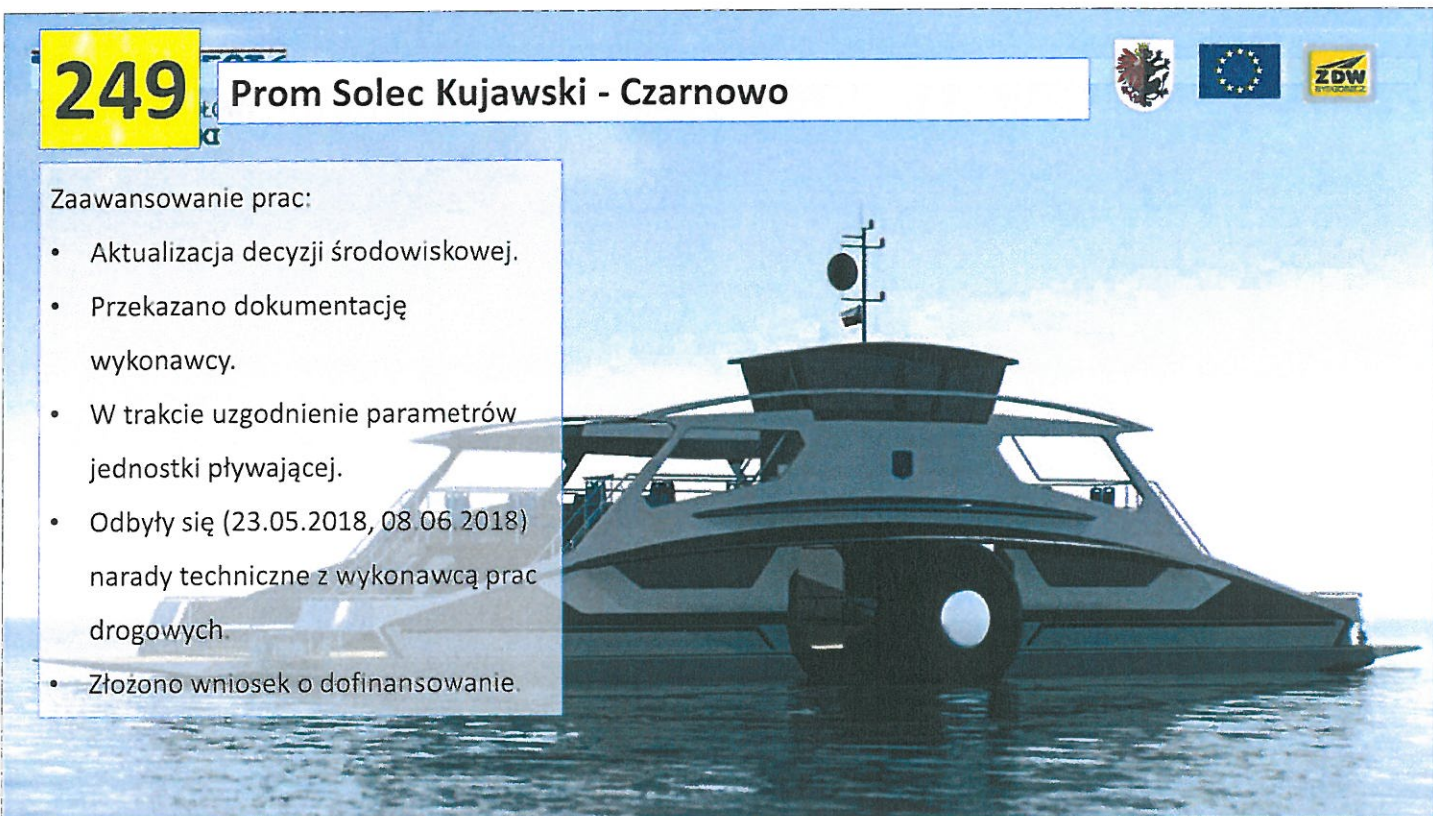
249

Prom Solec Kujawski - Czarnowo



Zaawansowanie prac:

- Aktualizacja decyzji środowiskowej.
- Przekazano dokumentację wykonawcy.
- W trakcie uzgodnienie parametrów jednostki pływającej.
- Odbyły się (23.05.2018, 08.06.2018) narady techniczne z wykonawcą prac drogowych.
- Złożono wnioski o dofinansowanie.



249

Prom Solec Kujawski - Czarnowo



255

Pakość – Strzelno (I etap) - 2 km



Zaawansowanie prac:

- 12.06.2018 podpisano umowę z wykonawcą.
- W trakcie kompletowanie dokumentacji do przekazania wykonawcy.
- W trakcie przygotowania do przekazania placu budowy.
- Wcześniej gmina zrealizowała zakres związany z kanalizacją deszczową.



255

Pakość – Strzelno (I etap) - 2 km



Najważniejsze wyzwania na etapie wykonywania prac



Niezależne od wykonawców:

- Konieczność uzyskania nowych warunków od gestorów sieci (projekty kilkuletnie).
- Stwierdzenie występowania w terenie niezainwentaryzowanej infrastruktury, w tym melioracyjnej
- Duża suma opadów jesienią (wrzesień 2017 – 125 mm, poprzednie lata 44 mm; październik 2017 – 102 mm, poprzednie lata 36 mm).
- Wysoki poziom wód gruntowych (wzrost nawet o kilka metrów).
- Dodatkowe prace przy wymianie gruntu.



Najważniejsze wyzwania na etapie wykonywania prac



Po stronie wykonawców:

- Znaczący wzrost cen materiałów budowlanych
(asfalt: 2017 – 1.300 zł/t, 2018 – 1.500 zł/t,
kruszywo: 2017 - 32,5 zł/t, 2018 – 60 zł/t,
robocizna: wzrost o 40% w porównaniu do 2016/17 r.
usługi: wzrost o 40% w porównaniu do 2016/17 r.
transport: wzrost o 25% w porównaniu do 2016/17 r.)
- Rotacja pracowników.
- Ścisły nadzór inwestorski.
- Czasochłonne uzgadnianie tymczasowych organizacji ruchu z innymi zarządcami dróg.



Utrudnienia w procesie inwestycyjnym:



- Wydłużanie terminów realizacji zadań budowlanych i projektowych.
- Oferty wykonawców w przetargach znacznie przekraczające wartości kosztorysowe.
- Konieczność powtarzania postępowań przetargowych i zwiększanie środków na zamówienia.
- Sytuacje związane z nieprzedłużaniem terminów związania ofertą przez wykonawców.
- Konieczność dodatkowych aktualizacji dokumentacji projektowych.
- Zatory płatnicze pomiędzy wykonawcami i podwykonawcami.



Kierunki działań analizowane na szczeblu centralnym oraz przez zarządców dróg:



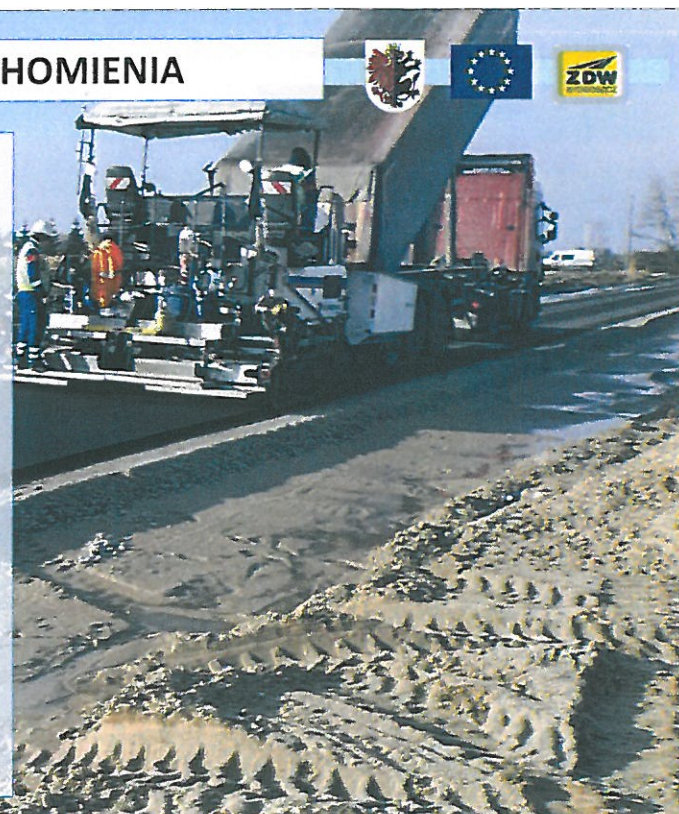
- Uwzględnianie waloryzacji cen usług i materiałów (w szczególności w stosunku do kontraktów wieloletnich realizowanych w trybie zaprojektuj i wybuduj).
- Stwarzanie możliwości łatwiejszego zatrudniania pracowników (brak ok. 100 – 150 tys. pracowników).
- Szybsze rozliczanie inwestycji.
- Zapewnienie wykonawcom większej płynności finansowej (np. poręczenia kredytowe).
- Przyspieszenie wydawania zezwoleń na realizację inwestycji drogowych.



ZADANIA PRZYGOTOWYWANE DO URUCHOMIENIA



- Wszystkie zadania z I grupy z projektami budowlanym są uruchomione
- W tym roku zakończymy prace przy programach funkcjonalno-użytkowych dla zadań, które na przełomie 2018/19 roku zostaną uruchomione w formule zaprojektuj i wybuduj:
 1. DW nr 241 Sępólno Kraj, Tuchola
 2. DW nr 254 Brzoza-Mogilno (wraz obwodnicą Mogilna)
 3. DW nr 255 Pakość-Strzelno (II etap)
 4. DW nr 266 Ciechocinek – Piotrków Kuj.
 5. DW nr 269 Kowal-Izbica Kuj
 6. DW nr 270 Brześć Kuj. – Izbica Kuj. (wraz z obwodnicą Lubrańca)
 7. DW nr 534 Cetki -Rypin
 8. DW nr 563 Rypin – granica województwa





DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

