

Toruń, 24 maja 2018 r.

OR-II-P.1510.2.1.2018

WPLYNEŁO
Kancelaria Sejmi

24-05-2018

L.dz.
Podpis: 

Szanowna Pani

Nawiązując do petycji mieszkańców gminy Lubraniec dotyczącej zmiany przebiegu planowanej budowy obwodnicy miejscowości Lubraniec w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 270 relacji Brześć Kujawski – Koło oraz po zapoznaniu się ze stanowiskiem Burmistrza Lubrańca uprzejmie informuję, że Gmina Lubraniec od wielu lat deklarowała chęć włączenia się w realizację powyższej inwestycji.

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023” w parametrach klasy G wraz z obwodnicami i przebiegami przez Lubraniec i Izbicę Kujawską zlecone zostało w roku 2013. Uzyskana została również decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia wydana przez Burmistrza Lubrańca.

Niemniej jednak, w wyniku analizy posiadanych środków finansowych na inwestycje, przeprowadzona została optymalizacja zakresu zadania. Zgodnie ze stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego zrezygnowano z budowy obwodnicy Lubrańca i Izbicy Kujawskiej.

Zgodnie z Apelem Rady Miejskiej w Lubrańcu do Zarządu i Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 3 sierpnia 2017 roku w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 270 wraz z obwodnicą Lubrańca stanowiącym załącznik do Uchwały Nr XXIX/210/2017 Rady Miejskiej w Lubrańcu z dnia 3 sierpnia 2017 r., wstrzymanie budowy obwodnicy Lubrańca spotkało się z dezaprobatą ponad połowy mieszkańców miasta, którzy wielokrotnie wykazywali brak zgody na wstrzymanie inwestycji.

Ponadto, Burmistrz Lubrańca zadeklarował chęć włączenia się w finansowanie inwestycji, w kwestii dotyczącej wykupu gruntów.

W związku z powyższym, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców Lubrańca oraz Gminy Lubraniec, dnia 21 lutego 2018 r. podpisany został List Intencyjny potwierdzający wolę podjęcia wspólnych działań, umożliwiających realizację w latach 2018-2020 inwestycji pn. „Budowa obwodnicy miejscowości Lubraniec”. Zgodnie z Listem Intencyjnym Gmina Lubraniec zobowiązała się do pokrycia 60% kosztów związanych z koniecznością wykupu gruntów oraz do nieodpłatnego przekazania gruntów pod budowę obwodnicy w zakresie odpowiadającym kompetencjom Burmistrza. Powiat Włocławski, będący również sygnatariuszem ww. Listu Intencyjnego, zadeklarował nieodpłatne przekazanie gruntów, niezbędnych do realizacji zadania, w zakresie odpowiadającym kompetencjom Zarządu Powiatu, po uprzednim uzyskaniu zgody Rady Powiatu, Starosty Włocławskiego i Wojewody Kujawsko-Pomorskiego.

Odnosząc się do argumentów przedstawionych w petycji skierowanej do Pana Stanisława Pawlaka Radnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w pełni rozumiem niepokój mieszkańców Lubrańca związany z realizacją inwestycji. Jednak przedmiotowe zadanie uzyskało akceptację Rady Miejskiej w Lubrańcu reprezentującej interesy mieszkańców, Burmistrza Lubrańca oraz Powiatu Włocławskiego. Zadanie to jest również ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2018-2038. Ponadto, projekt budowy obwodnicy obejmuje lokalizację najdalej oddaloną od miasta Lubraniec. Z wyjaśnień przedstawionych przez Gminę Lubraniec wynika, że ze względu na zagospodarowanie terenu gminy, niemożliwe jest zlokalizowanie obwodnicy w sposób umożliwiający rezygnację z podziału działek. Niemniej jednak, działki zlokalizowane przy wybudowanej obwodnicy będą miały zapewnione zjazdy indywidualne z obwodnicy lub poprzez drogi dojazdowe, co było już konsultowane z mieszkańcami.

Nawiązując do przedstawionego w petycji aspektu gospodarczego informuję, iż tego typu inwestycje pozytywnie wpływają na rozwój gospodarczy miast oraz sąsiednich miejscowości. Budowa obwodnicy oraz przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 270 zwiększy jakość infrastruktury drogowej naszego regionu oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Ponadto, kwestia realizacji inwestycji jest istotna pod względem zmniejszenia natężenia ruchu tranzytowego w Gminie Lubraniec.

Budowa obwodnicy Lubrańca będzie realizowana w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 270, współfinansowanej ze środków Unii Europejskiej. W sytuacji rezygnacji z budowy obwodnicy w latach 2018-2020 późniejszy powrót do realizacji inwestycji będzie możliwy dopiero za kilka bądź kilkanaście lat. Działanie to wstrzyma

rozwój infrastruktury drogowej w Lubrańcu i uniemożliwi rozwiązanie problemu dotyczącego ruchu pojazdów ciężkich w tym rejonie.

Bardzo dziękuję za przekazanie petycji, dzięki której Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego miał możliwość zapoznania się z wątpliwościami, jakie odczuwają mieszkańcy Korzeszynka, Kolonii Piaski oraz Lubrańca Parcele.

Z wyrazami szacunku

Dyrektor
Departamentu Infrastruktury
Drogowej i Bezpieczeństwa Ruchu (1)
Marzena Baczyńska

Otrzymują:

1. Adresat
2. OR-II-P. aa

Do wiadomości:

1. Pan Stanisław Pawlak Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego

