



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



Raport z realizacji
Kujawsko-pomorskiego
planu spójności komunikacji
drogowej i kolejowej 2014-2020
za okres
IV kwartał 2016 r. – 2017 r.



SPIS TREŚCI

I. Wstęp	3
II. Ocena realizacji przedsięwzięć ujętych w <i>Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020</i>	4
II.1. Obszar interwencji I: Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa	4
II.2. Obszar interwencji II: Rozwój infrastruktury kolejowej kluczowej dla spójności województwa....	19
II.3. Obszar interwencji III: Rozwój pasażerskiej infrastruktury dostępu do sieci transportowej w aspekcie publicznego transportu zbiorowego	20
III. Wnioski i rekomendacje	20

I. Wstęp

Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 (dalej *Plan*) został przyjęty uchwałą Nr 16/527/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 kwietnia 2016 r. (z późniejszymi zmianami).

Plan jest dokumentem o charakterze operacyjnym, którego podstawowym zadaniem jest spełnienie warunkowości ex-ante przez Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (dalej RPO WKP) w ramach jego Celu Tematycznego 7 (związanego z realizacją infrastruktury transportowej – drogowej i kolejowej). Komisja Europejska zatwierdziła *Plan* 6 października 2016 r. (stąd pierwszy raport z realizacji *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* obejmuje okres: IV kwartał 2016 r. – 2017 r.).

Celem *Planu* jest poprawa spójności transportowej województwa kujawsko-pomorskiego. W kontekście specyfiki i uwarunkowań województwa kujawsko-pomorskiego niezwykle istotne jest bowiem zapewnienie spójności wewnętrznej, co umożliwi prawidłową obsługę mieszkańców i pozwoli na realizację zadań na rzecz rozwoju gospodarczego.

Cel ten zamierza się osiągnąć poprzez interwencję prowadzoną w trzech obszarach:

Obszar interwencji I: Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest optymalizacja i podniesienie jakości systemu transportowego województwa, poprawa stanu nawierzchni dróg oraz standardów, a także zmniejszenie liczby wypadków oraz umożliwienie szybszego i bezpieczniejszego dojazdu do ośrodków miejskich, a tym samym ułatwienie dostępu do rynku pracy, edukacji, opieki zdrowotnej i kultury. Przyczyni się to do zwiększenia rozwoju społeczno-gospodarczego.

Obszar interwencji II: Rozwój infrastruktury kolejowej kluczowej dla spójności województwa – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest zapewnienie sprawności sieci kolejowej na poziomie wzajemnego dostępu w relacjach pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem, dostępu do jednej lub obydwu siedzib województwa z wybranych części regionu dostępnych w sieci kolejowej, w tym zwłaszcza z pozostałych największych miast województwa (Włocławek, Grudziądz, Inowrocław) oraz obszarów, gdzie ze względu na niekorzystny kształt sieci drogowej, kolej jest efektywniejszym środkiem transportu (zwłaszcza rejon Borów Tucholskich) oraz dostępu (pośrednio) w relacjach międzyregionalnych i międzynarodowych.

Obszar interwencji III: Rozwój pasażerskiej infrastruktury dostępu do sieci transportowej w aspekcie publicznego transportu zbiorowego – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest uzupełnienie infrastruktury służącej dokonywaniu przewozów, w tym infrastruktury intermodalnej, pozwalającej na integrację różnych systemów transportowych, jak również poprawa standardów przewozowych w zakresie oferowanego komfortu i funkcjonalności, w tym modernizacja punktów kolejowej odprawy pasażerskiej oraz zakup nowoczesnego taboru.

Plan podlega monitorowaniu i ocenie realizacji poszczególnych celów oraz zadań. Monitorowanie realizacji *Planu* jest elementem systemu monitorowania polityki rozwoju województwa i opiera się o standardy pozwalające na sprawne i efektywne prowadzenie zaplanowanych przedsięwzięć. Podstawowym narzędziem monitorowania wykonania ustaleń *Planu* są roczne raporty z jego realizacji, które są przyjmowane przez Zarząd Województwa. Raporty te mają służyć ocenie postępów we wdrażaniu celów, stopnia wykonania poszczególnych przedsięwzięć wskazanych w *Planie* oraz identyfikacji problemów związanych z realizacją polityki komunikacyjnej w regionie, i tym samym stanowić podstawę do podejmowania odpowiednich działań korygujących. System monitorowania ma służyć również wspomaganie dyskusji na temat efektywności mechanizmów wykonawczych *Planu* prowadzonej wśród

podmiotów zaangażowanych w jego realizację. Celem tej dyskusji powinno być wskazanie najlepszych praktyk i wzorców, wymiana doświadczeń oraz porównanie efektów wdrażania.

Ocenę stopnia realizacji poszczególnych przedsięwzięć i celów wynikających z *Planu* dokonano na podstawie informacji i sprawozdań przekazywanych od poszczególnych departamentów i jednostek organizacyjnych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego odpowiedzialnych za ich realizację oraz od PKP PLK.

II. Ocena realizacji przedsięwzięć ujętych w *Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*

1. Obszar interwencji I: Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa

Planowane do realizacji inwestycje drogowe na sieci dróg wojewódzkich, w ramach tego obszaru interwencji, na podstawie przyjętej metodologii oraz analizy stanu technicznego zostały przydzielone do grup ich realizacji:

- grupa 1 inwestycje przeznaczone do realizacji w ramach RPO WK-P,
- grupa 2 pilotażowy projekt pn. „Budowa, przebudowa i utrzymanie dróg wojewódzkich rejonu Włocławek (sieć o długości ok. 270 km) w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego”,
- grupa 3 „Inne źródła finansowania (m.in. obligacje), środki własne, kujawsko-pomorski fundusz pożyczkowo leasingowo-kapitałowy”.

Osobną grupę stanowią planowane przedsięwzięcia do realizacji we współpracy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad (w tym obwodnice w ciągu dróg krajowych), obwodnice i obejścia miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim, a także zadania uzupełniające zgodne z osią priorytetową 5. W ramach *Planu* przewidziano również do realizacji, w trybie konkursowym, drogi wojewódzkie w miastach prezydenckich oraz drogi lokalne (powiatowe i gminne).

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie grupy 1

W ramach grupy 1 przewidywanej do realizacji w oparciu o środki finansowe pochodzące z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 dofinansowanie otrzymało 5 projektów:

- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska Inowrocław na odcinku od km 19+649 (od granicy województwa kujawsko-pomorskiego) do km 34+200 oraz od km 34+590,30 do km 35+290 wraz z przebudową mostu na Gąsawka w m. Żnin”;
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice – Świecie od km 23+190 do km 36+817 i od km 62+877 do km 65+718”;
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno – Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146”;
- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117”;
- „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku Lipno – Kamień Kotowy – granica województwa”.

Tabela 1. Stan realizacji przedsięwzięć z grupy 1 Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

L.p.	Nr drogi	Długość [km]	Wartości szacunkowe [zł]		Kwota wg WPF	Stan zaawansowania dokumentacji	Terminy			Wartości z realizacji [zł]			
			Szacowana wartość robót	Szacowana całkowita wartość projektu			Ogłoszenie przetargu	Składanie ofert	Podpisanie umowy	Wartość dokumentacji	Wartość umowy brutto robót budowlanych	Całkowita wartość projektu	W tym środki UE (85% wartości projektu)
1.	548	28,610	-	-	93 531 514	zakończona	-	-	19.04.2017	n.d.	83 796 445,61	93 531 514,26	79 501 787,12
2.	240	16,468	-	-	75 471 634	zakończona	-	-	03.08.2017	n.d.	71 995 065,57	75 471 633,25	52 354 731,00
3.	266	57,509	65 366 645,28	75 566 538,40	75 566 538	w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: 30.06.2018	-	-	09.10.2017 PFU	790 890,00			
							III kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj	III kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj	III kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj				
4.	254 Brzoza - Barcin	22,331	24 564 100,00	35 224 475,00	35 224 475	w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: czerwiec 2018	-	-	16.08.2017 PFU	448 950,00			
							II kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj	II kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj	III kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj				
7.	254 Barcin - Wylatowo	31,414	34 555 400,00	37 921 275,00	37 921 275	w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: czerwiec 2018	-	-	16.08.2017 PFU				
							II kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj	II kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj	III kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj				
5.	251	14,790	-	-	50 833 492	zakończona	-	-	26.01.2017	n.d.	46 887 658,01	50 833 491,83	43 208 468,06
6.	559	22,093	-	-	66 415 462	zakończona	-	-	15.03.2017	n.d.	58 851 162,60	66 415 461,03	56 453 141,88
8.	265	18,160	-	-	62 535 537	zakończona	-	-	26.04.2017	n.d.	59 214 945,17	62 535 536,97	53 155 206,42
9.	534	5,014	5 515 400,00	6 249 270,00	6 249 270	w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: II kwartał 2018	-	-	24.07.2017 PFU	232 470,00			
							II kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj	II kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj	II kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj				
10.	270	29,023	31 925 300,00	34 982 248,00	34 982 248	w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: czerwiec 2018	III kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj	IV kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj	IV kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj	154 647,90			
11.	269	42,300	46 530 000,00	50 899 473,00	50 899 473	w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: czerwiec 2018	III kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj	IV kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj	IV kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj	139 472,16			
12	255 I etap	2,215	9 034 194,48	10 667 076,31	6 589 386	zakończona	-	-	21.08.2017 dokumentacja przetargowa	50 430,00			
							IV kwartał 2017 roboty budowlane	I kwartał 2018 roboty budowlane	I kwartał 2018 roboty budowlane				
12a	255 II etap	19,690	21 765 805,52	25 480 808,98	23 610 614	II etap - opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: 30.03.2018	-	-	09.10.2017 PFU	639 600,00			
							IV kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj	IV kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj	I kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj				
13.	563	14,181	15 599 100,00	17 017 200,00	17 017 200	zakończona	I kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj	I kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj	II kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj	n.d.			
14.	241	26,355	35 700 000,00	41 548 000,00	40 871 837	w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: 30.03.2018	-	-	09.10.2017 PFU	516 600,00			
							II kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj	II kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj	III kwartał 2018 zaprojektuj i wybuduj				

Dla zadań wyróżnionych **czerwoną czcionką**

Wartości robót i całkowite wartości projektów:

- dla dróg 255, 241, 266 - w oparciu o fiszki

- dla dróg 534, 270, 269, 254, 563 - szacunkowa wartość robót: 1,1 mln/km; szacunkowa wartość projektu: w oparciu o WPF

Tabela 2. Harmonogram realizacji zadań w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (przedsięwzięcia z grupy 1 *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*).

L.p.	Nr drogi	Q2 2017			Q3 2017			Q4 2017	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	Q1 2019	Q2 2019	Q3 2019	Q4 2019	Q1 2020	Q2 2020	Q3 2020	Q4 2020								
		kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień																					
1.	251	Roboty budowlane																										
2.	265	Roboty budowlane																										
3.	548	Roboty budowlane																										
4.	240	Przetarg - roboty budowlane	Roboty budowlane																									
5.	534	Przetarg - PFU			Opracowanie PFU				Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane																		
6.	266		Przetarg - PFU			Opracowanie PFU				Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane																	
7.	559	Roboty budowlane																										
8	255 klasa G	Przetarg - roboty budowlane							Roboty budowlane																			
8a	255 klasa Z	Przetarg - PFU					Opracowanie PFU					Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane															
9.	241	Przetarg - PFU			Opracowanie PFU				Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane																		
10.	270	Opracowanie PFU			Przetarg - zaprojektuj i wybuduj				Projekt i roboty budowlane																			
11.	269	Opracowanie PFU			Przetarg - zaprojektuj i wybuduj				Projekt i roboty budowlane																			
12.	254	Przetarg - PFU			Opracowanie PFU				Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane																		
13.	254	Przetarg - PFU			Opracowanie PFU				Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane																		
14.	563	Opracowanie PFU						Przetarg - zaprojektuj i wybuduj			Projekt i roboty budowlane																	

Do końca IV kwartału 2017 r. na 5 (z 14) drogach wojewódzkich zakwalifikowanych do grupy 1 trwały roboty budowlane. Dla kolejnych 7 dróg wojewódzkich przystąpiono do sporządzenia programu funkcjonalno-użytkowego, jedna jest w trakcie procedury przetargowej w systemie „zaprojektuj i wybuduj”, natomiast dla pozostałych dróg opracowywane są Programy Funkcjonalno-Użytkowe (PFU). W trakcie realizacji jest 100,121 km dróg wojewódzkich z grupy 1, co stanowi 28,6% całkowitej długości przebudowanych lub zmodernizowanych dróg z tejże grupy (łącznie w grupie 1 zakłada się realizację 350,153 km dróg).

Problemy, które zostały zidentyfikowane na dotychczasowym etapie prac budowlanych nie stanowią zagrożenia dla realizacji tych inwestycji. Do końca drugiego kwartału 2018 r. przewidziane jest zakończenie prac na drogach wojewódzkich nr: 251, 265, 240 i 559.

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie grupy 2

W grupie 2 planowane jest do zrealizowania przedsięwzięcie pod nazwą „Budowa, przebudowa i utrzymanie dróg wojewódzkich rejonu Włocławek (sieć długości ok. 270 km) w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego”. Obecnie trwa dialog konkurencyjny z partnerami wyłonionymi w postępowaniu przetargowym w jednej z procedur negocjacyjnych przewidzianych w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579, z późn. zm.). Na podstawie ustaleń z partnerami biorącymi udział w dialogu konkurencyjnym dla pilotażowego projektu (tj. RDW Włocławek) zostały wykonane badania dotyczące diagnostyki stanu technicznego nawierzchni jezdni (DSN) oraz poboczy i odwodnienia dróg wojewódzkich (SOPO).

Celem projektu jest poszukiwanie nowych źródeł finansowania inwestycji drogowych. Nadrzędnym celem pilotażowego projektu jest wypracowanie modelu finansowania, budowy, przebudowy i utrzymania dróg wojewódzkich w województwie kujawsko-pomorskim. Wypracowanie modelu finansowania ma służyć zapewnieniu optymalnego sposobu zarządzania drogami wojewódzkimi, w tym utrzymania właściwych standardów.

Szacowana wartość przedsięwzięcia wynosi 400 000 000 zł bez VAT (z VAT: 23% 492 000 000 zł).

Omówiony został panel dotyczący wymagań technicznych dla dróg wojewódzkich. Pozostały tury dotyczące dokończenia negocjacji z wykonawcami w ramach dialogu konkurencyjnego, tj. draft umowy, w tym podział zadań i ryzyk w utrzymaniu pomiędzy stronami, źródła finansowania na etapie inwestycyjnym i operacyjnym, następnie zaproszenie do składania ofert, wybór partnera prywatnego oraz podpisanie umowy z partnerem prywatnym, tj. łącznie z zamknięciem finansowym, które według zakładanego harmonogramu Zespół ds. PPP planuje w marcu 2019 r.

Obecnie złożony został wniosek do Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju oraz zostały podpisane stosowne załączniki na doradztwo w zakresie prawno-ekonomicznym i finansowym oraz przeprowadzenie, na podstawie zebranych w trakcie świadczenia doradztwa doświadczeń, specjalistycznych warsztatów dla podmiotów publicznych PPP. Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju przewiduje realizację ww. zamówienia w terminie do dnia 31 grudnia 2019 r. Na dzień dzisiejszy Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju nie ogłosiło jeszcze postępowania przetargowego w ww. sprawie.

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie grupy 3

Grupa 3 przewiduje realizację przedsięwzięć drogowych finansowanych m.in. z budżetu województwa, obligacji, kujawsko-pomorskiego funduszu pożyczkowo leasingowo-kapitałowego.

Tabela 3. Zaawansowanie prac dla zadań planowanych do realizacji w grupie 3 *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.*

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometracja		Długość [km]	Zakładany zakres zadania	Zaangażowanie
			od	do			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	556	Zbójno	11,100	12,759	1,659	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 7,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - przebudowa skrzyżowania z DW 554 na rondo - obustronny chodnik na dł. 1,265 km - jednostronny chodnik na dł. ok. 0,5 km - budowa parkingu - budowa zatok autobusowych - 2 szt. - odwodnienie drogi; budowa kanalizacji deszczowej 	W realizacji roboty budowlane
2	241/242	Więcbork (rondo)	41,914 (DW 241)		n.d.	<ul style="list-style-type: none"> - rozbudowa skrzyżowania DW 241 z DW 242 na rondo - budowa wysp rozdzielających i azylu dla pieszych - odwodnienie skrzyżowania - budowa ciągów pieszych dł. około 0,4 km - budowa oświetlenia 	W realizacji roboty budowlane
3	546	Bierzgłowo - Łubianka	10,791	13,103	2,312	<ul style="list-style-type: none"> - zakładana szerokość jezdni: 7,0 m - wzmocnienie nośności jezdni do 100 kN/oś - przebudowa skrzyżowań, w tym budowa ronda na skrzyżowaniu z DW 553 i DP 2016C - przebudowa geometrii jezdni DW 546 - budowa kanalizacji deszczowej na dł. 2 km - przebudowa mostu na przepust - budowa ciągu pieszo-rowerowego na dł. około 2,3 km 	W realizacji roboty budowlane
4	558	Lipno - Dyblin	5,238	13,158	7,920	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - 6,5 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - odwodnienie drogi - budowa chodnika na odc. dł. 1,180 km - budowa zatok autobusowych: 8 szt. - przebudowa istniejących przepustów: 10 szt. - przebudowa mostu drogowego na przepust - budowa konstrukcji pod stację meteo i kamerę ANPR i CTV - budowa oświetlenia - 2 latarnie hybrydowe 	Gotowe do ogłoszenia przetargu na roboty (bez obiektu)

5	223	rondo Miedzyń	3,200	3,900	0,700	<ul style="list-style-type: none"> - rozbudowa jezdni do 4 pasów po 3,5 m z wyspą dzielącą - budowa ronda turbinowego wraz z połączeniem komunikacyjnym drogi powiatowej i dróg gminnych - odwodnienie i oświetlenie - przebudowa kolidujących sieci - podniesienie nośności do 100 kN/oś - budowa chodnika i ścieżki rowerowej na całej długości, w tym na długości ok 0,5 km obustronnie 	W aktualizacji Gotowość do przetargu na roboty budowlane: Lipiec 2018
6	649	Pluskowęsy - Sierakowo	0,801	6,358	5,557	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - odwodnienie drogi - przebudowa skrzyżowania z DW 599 - budowa chodników na odc. dł. około 0,800 km - budowa zatok autobusowych: 10 szt. - budowa oświetlenia - 2 latarnie 	Gotowe do ogłoszenia przetargu na roboty
7	265	Kowal - granica województwa	19,117	34,027	14,910	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - 8,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - odwodnienie drogi (w tym kan. deszczowa w m. Kowal) - remont i budowa ciągów pieszych i rowerowych na dł. około 5,5 km - remont istn. i budowa nowych zatok autobusowych: 18 - przebudowa istniejących przepustów: 22 szt - przebudowa skrzyżowań - 16 szt. - budowa konstrukcji pod stację meteo i kamerę ANPR i CTV 	Gotowe do ogłoszenia przetargu na roboty
8	240	Piastoszyn (skrzyżowanie)	12,597 (DW 240)		n.d.	<ul style="list-style-type: none"> - przebudowa skrzyżowania DW 240 z drogą powiatową - budowa lewoskrętu, budowa wysp kanalizujących - budowa zatok autobusowych- 2 szt. - wyznaczenie przejścia dla pieszych - budowa chodników dł. ok. 0,2 km - budowa przepustów - budowa oświetlenia drogowego 	W aktualizacji Gotowość do przetargu na roboty budowlane: Lipiec 2018
9	272	Laskowice Jeżewo - Grupa - Dolna Grupa - Grupa Plac - Dolna Grupa	12,888	13,875	0,987	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - odwodnienie drogi - montaż barier drogowych dł. 125 mb - umocnienie skarpy dł. 100 mb 	Gotowe do ogłoszenia przetargu na roboty
10	251	Pturek - Młodocin	45,145	46,800	1,655	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość jezdni: 6,0 m - zwiększenie nośności do 100 kN/oś - remont mostu, przebudowa przepustu - budowa barier energochłonnych na dł. około 0,65 km 	Gotowe do ogłoszenia przetargu na roboty
11	562/558	Dyblin (rondo)	13,150 (DW 562)		n.d.	<ul style="list-style-type: none"> - rozbudowa skrzyżowania DW 558 z DW 562 na rondo - wykonanie nowej konstrukcji jezdni (wzmocnienie nośności do 115 kN/oś) - budowa wysp rozdzielających i azyli dla pieszych - odwodnienie skrzyżowania - budowa ciągów pieszych dł. około 0,3 km 	Gotowe do ogłoszenia przetargu na roboty

						- budowa oświetlenia - 27 słupów - budowa oświetlenia znaków aktywnych - przebudowa uzbrojenia terenu	
12	241/189	Więcbork	40,982 (DW 241)		n.d.	- przebudowa skrzyżowania DW 241 i DW 189 na skanalizowane - przebudowa i budowa kanalizacji dł. ok 0,7 km - przebudowa chodników dł. około 0,7 km	Gotowe do ogłoszenia przetargu na roboty
13	560	Zakrocz	28,360	28,763	0,403	- zakładana szerokość jezdni: 7,0m - przebudowa geometrii jezdni - przebudowa i budowa chodnika dł. około 0,5 km - budowa zatok autobusowych: 2 szt. - przebudowa kanalizacji deszczowej - budowa oświetlenia ulicznego: 7 lamp	Gotowe do ogłoszenia przetargu na roboty
14	554	Kowalewo Pomorskie - Golub-Dobrzyń	7,700	17,350	9,650	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (zatoki autobusowe, chodniki)	W trakcie przetargu na roboty
Łącznie			45,753				

Tabela 4. Informacja na temat dokumentacji wykonanych w ramach ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579, z późn. zm.) dla przedsięwzięć drogowych z grupy 3 *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.*

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż		Długość [km]	Zakładany zakres zadania	Zaawansowanie/uwagi
			od	do			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	649/ 554	Kielbasin - Sierakowo, Sierakowo - Kowalewo Pomorskie	6,961	14,904	9,763	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki)	Wykonawca: Voessing Polska Sp. z o.o. W trakcie opracowania Gotowość do przetargu na roboty: marzec 2018
			3,830	5,650			
2.	551	Unisław – Kończewice	17,515	30,760	13,245	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki)	Wykonawca: Voessing Polska Sp. z o.o. W trakcie opracowania Gotowość do przetargu na roboty: marzec 2018
3.	243	Mrocza - Prosperowo	0,000	9,630	9,630	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki)	Wykonawca: Voessing Polska Sp. z o.o. W trakcie opracowania Gotowość do przetargu na roboty: marzec 2018

4.	599	Mirakowo-Grodno	0,000	1,385	1,385	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki)	Wykonawca: Voessing Polska Sp. z o.o. W trakcie opracowania Gotowość do przetargu na roboty: marzec 2018
5.	499	(Droga Nr 91)- Ostaszewo-Sławkowo- Mirakowo (Droga Nr 599)	0,000	7,421	7,421	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki)	Wykonawca: Voessing Polska Sp. z o.o. W trakcie opracowania Gotowość do przetargu na roboty: marzec 2018
6.	558	Lipno - Kłokock, Wielgie - Dyblin	0,000	5,238	11,995	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki)	Wykonawca: Voessing Polska Sp. z o.o. W trakcie opracowania Gotowość do przetargu na roboty: marzec 2018
			15,543	22,300			
7.	550	Chełmno - Brzozowo - Kokocko - Unisław	5,090	25,263	20,173	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki)	Wykonawca: Voessing Polska Sp. z o.o. W trakcie opracowania Gotowość do przetargu na roboty: marzec 2018
8.	189	granica województwa - Więcbork	33,255	50,151	16,896	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki)	Wykonawca: Voessing Polska Sp. z o.o. W trakcie opracowania Gotowość do przetargu na roboty: marzec 2018
9.	551	Chełmża - Orzechowo	35,823	50,068	14,245	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki)	Wykonawca: Voessing Polska Sp. z o.o. W trakcie opracowania Gotowość do przetargu na roboty: marzec 2018
10.	535	Stacja Kolejowa Rogóżno Pomorskie - droga Nr 16	0,000	3,913	3,913	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki)	Wykonawca: Voessing Polska Sp. z o.o. W trakcie opracowania Gotowość do przetargu na roboty: kwiecień 2018
11.	546	Zławieś Wielka - Rzęczkowo - Łubianka	0,000	9,851	9,851	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, odw. drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki)	Wykonawca: Voessing Polska Sp. z o.o. W trakcie opracowania Gotowość do przetargu na roboty: kwiecień 2018

12.	554	Orzechowo - Golub-Dobrzyń - Zbójno	0,000	3,830	3,830	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki)	Wykonawca: MBZ Andler Tomczak Sp. J. W trakcie opracowania Gotowość do przetargu na roboty: kwiecień 2018
			5,650	7,700	16,500	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (zatoki autobusowe, chodniki)	Brak środków na dokumentację
			17,350	31,800			
13.	569	Golub-Dobrzyń - Cieclocin - Dobrzejewice	0,889	20,142	19,253	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki)	Podpisanie umowy: październik 2017 Wykonawca: Voessing Polska Sp. z o.o. Gotowość do przetargu na roboty: kwiecień 2018
14.	301	Janowice - Tadzín - Bądkowo - Krotoszyń - Osiecin	2,100	19,226	17,126	Współfinansowanie Gminy Bądkowo 100.000zł - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki)	Odcinek od km 18+295,5 do km 18+892,5 opracowany przez UG Osiecin W przygotowaniu przetarg na dokumentację dla pozostałego odcinka Gotowość do przetargu na roboty: styczeń 2019
15.	538	Radzyń Chełmiński - granica województwa	0,000	27,203	27,203	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki)	Wykonawca: Voessing Polska Sp. z o.o. W trakcie opracowania Gotowość do przetargu na roboty: kwiecień 2018
16.	272	Białe Błota - Grupa Plac	9,515	12,888	3,373	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki)	Wykonawca: Biuro Projektów TRASA W trakcie opracowania Gotowość do przetargu na roboty: kwiecień 2018
17.	239	Laskowice - Świecie	25,736	33,522	7,786	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki)	Wykonawca: Voessing Polska Sp. z o.o. W trakcie opracowania Gotowość do przetargu na roboty: kwiecień 2018

18.	377	Nowe - Twarda Góra - granica województwa	0,000	6,810	6,810	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki)	Wykonawca: MBZ Andler Tomczak Sp. J. W trakcie opracowania Gotowość do przetargu na roboty: kwiecień 2018
19.	248	Zbrachlin - Topólno - Borówno	0,000	5,381	5,381	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś,odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki)	Wykonawca: MBZ Andler Tomczak Sp. J. W trakcie opracowania Gotowość do przetargu na roboty: kwiecień 2018
20.	214	granica województwa - Warlubie	161,294	172,645	11,351	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki)	Wykonawca: Voessing Polska Sp. z o.o. W trakcie opracowania Gotowość do przetargu na roboty: kwiecień 2018
21.	412	Tupadły - Kruszwica, m. Janowice	3,350	4,100	0,750	Dokumentacja do zlecenia przez ZDW, koszty pokrywa w 100% UG Kruszwica. - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - odwodnienie drogi - przebudowa skrzyżowania - remont obiektów inżynierskich w tym: 1 przepust - budowa nowych zatok autobusowych: 2 szt. - budowa ciągu pieszo-rowerowego, łącznej długości: 0,750 km	Opracowanie dokumentacji: 2018 Realizacja: 2019
22.	272	Laskowice Jeżewo - Grupa - Dolna Grupa - Grupa Plac - Dolna Grupa	17,100	20,096	2,996	Dokumentacja dofinansowana przez Powiat Świecki - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - odwodnienie drogi	Opracowanie dokumentacji: 2018 Realizacja: 2019
			20,096 (20,141)	21,082 (21,127)	0,986	Dokumentacja w opracowaniu przez Gminę Dragacz - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - odwodnienie drogi	Opracowanie – Gmina Dragacz Termin realizacji projektu: 30.06.2018 Gotowość do przetargu na roboty: lipiec 2018
23.	543	Jabłonowo Zamek	35,620	35,930	0,310	Dokumentacja wymaga aktualizacji - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - szerokość pasa ruchu: 3,0 m - poszerz. jezdni poprzez budowę lewoskrętu szer. 3,0m i prawoskrętu szer 3,0m - rozbudowa skrzyżowania z drogą dojazdową - budowa placu manewrowego ze stanowiskiem do ważenia pojazdów, - budowa chodnika dł. około 200 mb - odwodnienie drogi	Termin aktualizacji projektu i uzyskanie ZRID: wrzesień 2018 Gotowość do przetargu na roboty: październik 2018

24.	244	Kamieniec - Bożenkowo - Strzelce Dolne ul. Jastrzębia w Żołądowie	30,068	33,342	3,274	Dokumentacja sfinansowana przez Gminę Osielsko - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej o dł. około 3,3 km - remont 1 istniejącej i budowa 3 nowych zatok autobusowych - budowa ciągu pieszo-rowerowego dł. 3,274 km, tj. na całym odcinku, przebudowa skrzyżowań: 2 szt. - dostosowanie parametrów łuków pionowych i poziomych do normatywów	Wykonawca: Voessing Polska Sp. z o.o. Termin realizacji: 15.06.2018 Gotowość do przetargu na roboty: lipiec 2018
25.	557	Rypin - Lipno	0,430	30,563	30,133	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (zatoki autobusowe, chodniki)	W przetargu na dokumentację Gotowość do przetargu na roboty: styczeń 2019
26.	562	Szpetal Górny - Dobrzyń n. Wisłą - Płock odc. Krojczyn - Szpiegowo	6,400	9,400	3,000	Dokumentacja sfinansowana przez Gminę Dobrzyń nad Wisłą - przewidywana szerokość nawierzchni: min. 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich w tym: 3 przepusty - budowa nowych zatok autobusowych: 4 - budowa ciągów pieszych i rowerowych, o łącznej długości: 3,0 km, przebudowa skrzyżowań: 2 szt.	W przygotowaniu przetarg na dokumentację Gotowość do przetargu na roboty: styczeń 2019
27.	551	Unisław – Grzybno	19,270	22,080	2,810	Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Unisław – Grzybno	Opracowanie dokumentacji Gmina Unisław Realizacja: 2018/2019
28.	551	m. Unisław	17,519	n.d.	n.d.	Budowa chodnika przez przejazd kolejowy w miejscowości Unisław	Opracowanie dokumentacji Gmina Unisław Realizacja: 2018/2019

Łącznie

281,389

Tabela 5. Informacja na temat dokumentacji wykonanych we własnym zakresie przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy dla przedsięwzięć drogowych z grupy 3 *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.*

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż		Długość [km]	Zakładany zakres zadania	Zaawansowanie/uwagi
			od	do			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	412	Tupadły - Kobylniki	0,235 4,100	1,460 7,225	4,350	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,5 - 7,0 m - budowa chodnika dł. około 0,065 km - wzmocnienie nawierzchni - poprawa odwodnienia, oznakowanie poziome	W trakcie opracowania KIP Gotowość do przetargu na roboty: kwiecień 2018
2.	268	Wieniec - Kąty	5,753	7,180	1,427	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,2 m - odwodnienie drogi - remont chodnika dł. około 0,100 km - przebudowa ok. 18 zjazdów	W trakcie opracowania KIP Gotowość do przetargu na roboty: kwiecień 2018

3.	246	Rojewo - Płonkowo	59,344	63,500	4,156	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 - 6,5 m - przebudowa istniejących chodników dł. około 1,0 km - wzmocnienie nawierzchni, poprawa odwodnienia - oznakowanie poziome i pionowe	W trakcie opracowania KIP Gotowość do przetargu na roboty: kwiecień 2018
4.	237	Tuchola - Gostycyn	26,447	36,468	10,091	- przewidywana szerokość jezdni: 6,0 m - odwodnienie - remont chodników dł. około 0,55 km - remont 2 zatok autobusowych, budowa 4 zatok autobusowych	W trakcie opracowania KIP Gotowość do przetargu na roboty: kwiecień 2018
5.	551	Strzyżawa - Raciniewo	0,005	1,935	12,511	- przewidywana szerokość jezdni: 6,0 m - odwodnienie, oznakowanie poziome - remont zatok autobusowych 10 szt. - remont ciągów pieszych i rowerowych dł. około 1,0 km	W przygotowaniu Gotowość do przetargu na roboty: czerwiec 2018
			2,675	8,661			
			8,700	9,150			
			10,005	14,150			
6.	544	Brodnica - granica województwa	2,100	3,395	18,159	- przewidywana szerokość jezdni: 6,0 m - odwodnienie - remont i przebudowa istniejących zatok autobusowych: 13 szt. - przełożenie istniejących chodników, dł. około 3,55 km - oznakowanie poziome	w trakcie opracowania KIP Gotowość do przetargu na roboty: kwiecień 2018
			3,572	20,436			
7.	240	Chojnice - Świecie	61,380	62,680	4,655	- przewidywana szerokość nawierzchni: min. 7,0 m - odwodnienie - przebudowa ok. 16 zjazdów - remont budowa zatok autobusowych: 4 szt. - budowa azyli dla pieszych: 2 szt. - przebudowa chodników długości około 0,1 km	w trakcie opracowania KIP Gotowość do przetargu na roboty: kwiecień 2018
			56,838	58,787			
			45,819	47,225			
łącznie			55,349				

599 – dokumentacje, na które zostały podpisane umowy

240 – dokumentacje ukończone przez RDW – w trakcie opracowania KIP

Stan realizacji przedsięwzięć planowanych do wykonania we współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad

Zadania z tej grupy realizowane są jako zadania wspólne, pod warunkiem przystąpienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do ich wykonania.

Tabela 6. Zaawansowanie prac dla zadań planowanych do realizacji we współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad.

Nazwa zadania	Charakter zadania	Długość [km]	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]	REALIZACJA 2016-2017
Budowa układu komunikacyjnego północno-wschodniej części bydgosko-toruńskiego obszaru metropolitalnego – połączenie drogi krajowej nr 80 z drogą krajową nr 15 węzeł Turzno na autostradzie A1 – odcinek Ostaszewo – Turzno	budowa	11	333,0	GDDKiA nie jest zainteresowana realizacją zadania wystawiając warunki zaporowe. Decyzją Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego odstępujemy od realizacji zadania
Węzeł autostradowy w Dźwierznie wraz z budową obwodnicy Dźwierzna i Żelgna w ciągu DW 551	budowa	2,5	250,0	
Proponowany program obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim				
Strzelno	budowa	4-5	78,0	DK15/DW255. Obecnie trwają rozmowy z JST w sprawie przebiegu, klasy drogi
Kowalewo Pomorskie	budowa	6,3	235,0	Obwodnica DK15. Gmina Kowalewo Pom. przygotowała koncepcję i przekazała do GDDKiA
Brześć Kujawski	budowa	8,4	150,0	Obwodnica DK 62. Miasto Brześć Kujawski przygotowało koncepcję i przekazało do GDDKiA
Kruszwica	budowa	ok. 7	120,0-130,0	Obwodnica DK62. Zadanie do realizacji przez GDDKiA. Pierwszym etapem będzie budowa ronda z DW412

Stan realizacji proponowanego programu obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim

Bardzo istotnym elementem funkcjonowania podstawowego układu komunikacyjnego jest budowa obwodnic i obejść miejscowości. Inwestycje realizowane w ramach tej grupy zadań mają przede wszystkim charakter umowy partnerskiej z jednostkami samorządu terytorialnego, która polega na partycypacji w kosztach inwestycji poprzez udział finansowy oraz przekazanie nieodpłatne gruntów.

Tabela 7. Zaawansowanie prac związanych z realizacją proponowanego programu obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim.

Lp.	Lokalizacja			Charakter zadania	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]*	REALIZACJA 2016-2017
	Numer drogi	Miejscowość	Długość [km]			
Inwestycje posiadające dokumentacje projektowe bądź w trakcie przygotowania dokumentacji						
1	240	Tuchola**	12	budowa	78,0	W trakcie przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego
2	551	Chełmża	8,9		57,85	Wydana Decyzja Środowiskowa

3	270	Lubraniec	5,2		33,8	Wydana Decyzja Środowiskowa. Rozmowy dotyczące współfinansowania
4	270	Izbica Kujawska	4,5		29,25	Wydana Decyzja Środowiskowa
5	255	Trląg	2,4		15,6	Wydana Decyzja Środowiskowa
6	254	Szczepankowo	0,9		5,85	
7	240	Płazowo	1,8		11,7	Realizacja wraz z modernizacją DW240
Razem			35,7		232,05	
Inwestycje bez dokumentacji (do opracowania koncepcji)						
1	560	Rypin	3,8	budowa	24,70	
2	266	Aleksandrów Kujawski	3,3	rozbudowa	21,45	Zamiana dróg
3	265	Kowal	1,5	budowa	9,75	
4	548	Lisewo	2,9	budowa	18,85	Podpisano list intencyjny. Przygotowanie dokumentacji na ZRID przez JST
5	559	Lipno	2,7	rozbudowa	17,55	Mała obwodnica
6	266	Radziejów	2,6	budowa	16,90	Zmiana kategorii dróg
7	255	Pakość	4,6	budowa	29,90	
8	241	Więcbork	4,0	budowa	26,00	
9	246	Szubin	2,8	budowa	18,20	
10	254	Mogilno	1,4	budowa	9,10	Rozmowy dotyczące współfinansowania
11	241	Kcynia	5,1	budowa	33,15	
Razem			34,70		225,55	

* średnia na podstawie dotychczas zrealizowanych zadań

** obwodnica zostanie zrealizowana w kilku etapach, etap I o długości ok. 4 km, czyli połączenie od drogi wojewódzkiej nr 240 do drogi wojewódzkiej nr 241, planowane do realizacji w perspektywie finansowej 2014-2020+

Stan realizacji proponowanych zadań uzupełniających zgodnie z osią priorytetową 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu

Tabela 8. Zaawansowanie prac związanych z realizacją proponowanych zadań uzupełniających zgodnie z osią priorytetową 5.

Zadania uzupełniające				REALIZACJA
Nazwa zadania	Charakter zadania	Długość [km]	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]	
Przeprawa promowa Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 249 na odcinku od km 0+000 do km 2+582	rozbudowa	2,6	13,8	Zadanie w trakcie realizacji
Monitorowanie i ochrona dróg przed degradacją w powiązaniu z systemem preselekcji pojazdów	zakup	n/d	1,5	Zakup wag
Razem		2,6	15,3	

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie dróg lokalnych

Wybór dróg lokalnych (powiatowych i gminnych) do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 odbywa się w trybie konkursowym. W okresie wdrażania RPO WK-P (tj. do końca 2017 r.) ogłoszono 3 konkursy na dofinansowanie dróg lokalnych.

Pierwszy konkurs został ogłoszony 30 maja 2016 r. Nabór wniosków o dofinansowanie trwał od 30 czerwca 2016 r. do 30 grudnia 2016 r. Alokacja dostępna w konkursie została podzielona na powiaty w zależności od udziału długości dróg lokalnych w długości dróg lokalnych w województwie. Łączna kwota dofinansowania wnioskowanego przez podmioty z danego powiatu nie mogła przekroczyć maksymalnej kwoty środków dostępnej dla danego powiatu. W konkursie zakontraktowano 10 projektów na kwotę dofinansowania 29 509 897,69 zł.

Drugi konkurs z terminem naboru 29 września 2017 r. – 31 października 2017 r. został ogłoszony 29 sierpnia 2017 r. Alokacja 49 852 581,00 zł była podzielona na powiaty, tak jak w pierwszym konkursie. Wpłynęło 8 wniosków o dofinansowanie projektu na łączną kwotę dofinansowania 19 582 691,62 zł. Obecnie trwa ocena projektów.

28 lutego 2018 r. został ogłoszony trzeci konkurs z alokacją 44 mln zł, która może ulec zwiększeniu po rozstrzygnięciu drugiego konkursu. Termin naboru od 30 marca 2018 r. do 29 czerwca 2018 r. Limity alokacji dla poszczególnych powiatów zostały zniesione.

W przypadku dalszego niezakontraktowania środków, niewykorzystana alokacja zostanie przeznaczona na drogi wojewódzkie, w szczególności na tych obszarach lokalnych, które z uwagi na brak spełnienia kryteriów dostępowych (tj. powiązanie z siecią TEN-T, powiązanie z terenami inwestycyjnymi, itp.) nie skorzystały z dofinansowania na drogi lokalne w ramach Działania 5.1.

W zakresie dróg lokalnych w okresie 2016-2017 realizowane były następujące przedsięwzięcia:

- przebudowa drogi powiatowej nr 2716 C Lipno – Kolankowo – Głodowo (powiat lipnowski),
- przebudowa drogi powiatowej nr 2217C Godziszewy – Dylewo od km 0+000 do km 2+917 (powiat rypiński),
- włączenie północno-zachodniej części powiatu świeckiego do planowanego węzła w Zbrachlinie przy drodze ekspresowej S5 wchodzącej w skład korytarza TEN-T – Etap I (powiat świecki),
- budowa drogi gminnej dojazdowej do Parku Przemysłowo-Technologicznego we Wrockach – I etap (Gmina Golub-Dobrzyń),
- przebudowa ulicy Młyńskiej w Nakle nad Notecią (Gmina Nakło nad Notecią),
- budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z wzmocnieniem konstrukcji ul. Ustronie w Brodnicy (Gmina miasta Brodnicy),
- rozbudowa drogi powiatowej nr 1537C Trzciniec – Ciele – Kruszyn Krajeński – ul. Kościelnej w Cielu – klasa techniczna drogi Z (zbiorcza) wraz z budową odcinka drogi powiatowej nr 1537C relacji Trzciniec – Ciele – Kruszyn Krajeński, obręb ewidencyjny Białe Błota (powiat bydgoski),
- przebudowa drogi powiatowej nr 1723C Wałycz – Wałycz km 0+000 ÷ 3+228 (powiat wąbrzeski),
- przebudowa ulicy Przemysłowej w Sępólnie Krajeńskim (Gmina Sępólno Krajeńskie),
- połączenie istniejących i planowanych terenów inwestycyjnych z siecią dróg wojewódzkich – przebudowa gminnego odcinka ul. Cegielnianej w Tucholi (Gmina Tuchola).

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie dróg wojewódzkich w miastach prezydenckich

Wybór dróg wojewódzkich w miastach prezydenckich do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 odbywa się w trybie konkursowym. W okresie 2016-2017 ogłoszono dwa konkursy. Maksymalna kwota, o którą mogą ubiegać się miasta prezydenckie jest zależna od liczby mieszkańców danego miasta. Łączna kwota dofinansowania wnioskowanego przez miasto prezydenckie nie może przekroczyć maksymalnej kwoty środków przeznaczonej na to miasto.

W pierwszym konkursie nabór trwał od 30 czerwca 2016 r. do 31 października 2016 r. Dofinansowanie uzyskał 1 projekt. Kolejny konkurs w formie konkursu otwartego ogłoszony został 30 grudnia 2016 r. Nabór wniosków jest prowadzony od 1 lutego 2017 r. w sposób ciągły do osiągnięcia 100% alokacji środków finansowych przeznaczonych na konkurs lub do zamknięcia konkursu. Jak dotąd wpłynęły dwa wnioski, które uzyskały dofinansowanie.

Łączna kwota dofinansowania dróg wojewódzkich w miastach prezydenckich w zakontraktowanych projektach wynosi 48 931 849 zł.

Dotychczas zawarto umowy na realizację następujących projektów:

- Rozbudowa ul. Szosa Chełmińska od Trasy Średnicowej Północnej do ul. Polnej w Toruniu (Gmina Miasta Toruń),
- Przebudowa ul. Turystycznej w Toruniu na odcinku od ul. Ligi Polskiej do granicy administracyjnej miasta (Gmina Miasta Toruń),
- Budowa II etapu ul. Ogińskiego na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Jana Pawła II (Miasto Bydgoszcz).

2. Obszar interwencji II: Rozwój infrastruktury kolejowej kluczowej dla spójności województwa

W ramach tego obszaru interwencji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 przewidziano do realizacji następujące projekty:

- „Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa”
- „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża”
- „Rewitalizacja linii kolejowych 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica”

Z materiałów otrzymanych od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wynika, że projekty te znajdują się na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

W dniu 12 maja 2017 r. PKP PLK S.A. podpisały umowę na *Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektów „Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa” oraz „Rewitalizacja linii kolejowej nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica”*. Dotychczas wykonana została dokumentacja przedprojektowa obejmująca:

- metodykę realizacji zamówienia,
- prognozy społeczno-gospodarcze i analizy rynku usług transportowych,
- analizy marketingowe i ruchowe wariantów inwestycyjnych.

W dniu 4 lutego 2016 r. PKP PLK S.A. podpisały umowę na *Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża”*. Dotychczas wykonana została dokumentacja przedprojektowa obejmująca:

- prognozy społeczno-gospodarcze i analizy rynku usług transportowych,
- analizy stanu istniejącego infrastruktury kolejowej i taboru,

- analizy techniczno-marketingowe wariantów inwestycyjnych z oszacowaniem kosztów,
- analizę środowiskową,
- analizę kosztów i korzyści,
- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami,
- postanowienie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

3. Obszar interwencji III: Rozwój pasażerskiej infrastruktury dostępu do sieci transportowej w aspekcie publicznego transportu zbiorowego

W ramach tego obszaru interwencji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 przewidziano do realizacji następujące przedsięwzięcia:

- Punkty kolejowej odprawy pasażerskiej
- „Zakup autobusów do realizacji publicznego transportu zbiorowego”

W 2017 r. trwały prace nad zidentyfikowaniem sposobu realizacji inwestycji związanych z punktami kolejowej odprawy pasażerskiej i doprecyzowaniem zakresu tego przedsięwzięcia. W związku z tym podjęte zostały działania na rzecz opracowania uszczegółowionych standardów dla punktów kolejowej odprawy pasażerskiej, które następnie będą elementem kryteriów wyboru projektów w ramach naboru wniosków planowanego na maj 2018 r.

Ze względu na brak ostatecznych uregulowań związanych z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r. poz.2136, z późn. zm.), która miała być podstawą do zakupu autobusów w ramach Priorytetu Inwestycyjnego 7c, Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 podjęła decyzję o rezygnacji z jego realizowania. Tym samym odstąpiono od realizacji projektu „Zakup autobusów do realizacji publicznego transportu zbiorowego”. Środki w wysokości 15 mln euro zostaną przesunięte na realizację projektów dotyczących dróg wojewódzkich.

III. Wnioski i rekomendacje

Począwszy od IV kwartału 2016 r. do końca 2017 r. rozpoczęła się realizacja przedsięwzięć ze wszystkich trzech obszarów interwencji zidentyfikowanych w *Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*.

Najbardziej zaawansowane prace prowadzone są w ramach rozwoju infrastruktury drogowej. W grupie 1 prace budowlane trwają na 5 (z 14) odcinkach dróg wojewódzkich wskazanych do przebudowy, na pozostałych trwają natomiast prace projektowe lub ogłoszone zostały przetargi na ich realizację. Dla dróg wojewódzkich zaliczonych do grupy 3 opracowywane są dokumentacje projektowe lub oczekują one na ogłoszenie przetargu na roboty budowlane. Dla przedsięwzięć związanych z rozwojem infrastruktury kolejowej bądź publicznego transportu zbiorowego trwają prace projektowe. W wyniku braku ostatecznych uregulowań prawnych odstąpiono od realizacji przedsięwzięcia związanego z zakupem taboru autobusowego.

W związku z tym, że obecnie większość przedsięwzięć znajduje się na etapie projektowym lub prac inwestycyjnych, ocena realizacji wskaźników przyjętych w *Planie* będzie możliwa dopiero w *Raporcie*

z realizacji Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 za rok 2018.

Ponadto w przypadku pojawienia się oszczędności przetargowych, dodatkowych środków finansowych należy dążyć do realizacji pozostałych zidentyfikowanych w *Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* przedsięwzięć.

Analizując informacje dotyczące realizacji przedsięwzięć wynikających z zapisów *Planu*, dostrzega się złożoność związanych z tym problemów w aspekcie organizacyjno-technicznym i finansowym. Należy podkreślić, że obecne warunki realizacji inwestycji drogowych i kolejowych są w zdecydowanej mierze odmienne od przyjmowanych wcześniej założeń, zarówno w odniesieniu do kosztów wykonania, jak i potencjału kadrowego poszczególnych wykonawców. W szczególności odnosi się to do stosowania zamiennych technologii przy realizacji dróg wojewódzkich, które uwzględniają występujące warunki geologiczne, techniczno-organizacyjne, a także ograniczają uciążliwość dla użytkowników drogi, przy jednoczesnym zapewnieniu wymaganej jakości realizowanych przedsięwzięć. Stwarza to określone trudności, które ograniczają tempo i zakres realizowanych przedsięwzięć. Stąd konieczność systematycznego monitorowania i podejmowania elastycznych działań w celu zapewnienia ciągłości prac oraz niedopuszczenia do obniżenia jakości oddawanych do użytku odcinków dróg. Należy podkreślić, iż aktywność Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego koncentruje się właśnie w tym obszarze, co przy stałej współpracy z wykonawcami daje szansę na terminowe wykonanie robót oraz zapewnienie zgodności z założeniami projektu.

Należy podkreślić, że rok 2017 był szczególnie niekorzystny dla inwestycji drogowych z powodu występowania warunków atmosferycznych szczególnie odbiegających od typowych, tj. ponadnormatywne obfite deszcze uniemożliwiające wykonywanie prac ziemnych, trwające niekiedy trzykrotnie dłużej od średniej wieloletniej (*źródło: Meteorologia i klimatologia. Pomiar, obserwacje, opracowania*”, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa – Łódź 2000). Analizując obfitość opadu, np. z 9 i 10 sierpnia 2017 r. – tylko z tych dwóch dni opady odpowiadały połowie średniej miesięcznej. Sytuacja meteo zmuszała wykonawców do wstrzymywania prac, a także do zlecenia prac dodatkowych związanych z odwodnieniem. W okresie obfitych opadów roboty ziemne związane były z wykonaniem nasypów, profilowaniem i zagęszczeniem koryta, ulepszeniem podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem, wykonaniem warstw odsączających oraz podbudowaniem z mieszanki niezwiązanej. Wszystkie specyfikacje techniczne nie pozwalają na wykonywanie takich robót przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych, przy zbyt wilgotnym podłożu oraz zbyt wilgotnym materiale wbudowywanym. Wskutek opadów deszczu wilgotność gruntu oraz wbudowanych materiałów przekroczyła dopuszczalne wilgotności określone w specyfikacjach technicznych. Powyższe spowodowało, że budowa korpusu drogowego nie była możliwa w dni deszczowe oraz bezpośrednio po nich, kiedy wilgotność gruntu oraz wbudowywanych materiałów przekraczała dopuszczalne normy wilgotności. Niejednokrotnie opady deszczu nie tylko uniemożliwiały pracę, ale często wymuszały poprawę lub wręcz wymianę już wykonanych warstw korpusu drogowego ze względu na jej zniszczenie przez nawodnienie.

Rok 2017 większość wykonawców określała jako niezwykle trudny ze względu na sytuację rynku robót i usług budowlanych w aspekcie dostępności podwykonawców robót wszystkich branż, a także niemal wszystkich materiałów budowlanych. Na taką sytuację złożyło się kilka powiązanych ze sobą okoliczności:

- zmiana przepisów w zakresie budowy dróg przypadająca na drugą połowę 2016 r., która wprowadziła m.in. Jednolity Europejski Dokument Zamówień,

- nałożenie na siebie kilku inwestycji robót drogowych w województwie kujawsko-pomorskim, tj. S5, DW251, DW265, DW548, DW559, powodując wydrenowanie rynku podwykonawców i usługodawców,
- wprowadzenie od dnia 1 stycznia 2017 r. tzw. odwróconego obciążenia podatkiem od towarów i usług na roboty budowlane, ale nie na dostawy i zakupy materiałów budowlanych, co spowodowało przerzucenie zakupu materiałów na generalnych wykonawców.

W ocenie wykonawców sytuacja na rynku robót i usług budowlanych w 2017 r. w województwie kujawsko-pomorskim była poważniejsza od tej, która powstała w czasie budowy odcinków autostrady A1, tj. ogólnie liczba podwykonawców jest niższa, a potencjał sprzętowy i kadrowy podwykonawców jest ograniczony i niemal wszyscy są już zaangażowani na jednej z ww. budów lub na budowach w ościennych województwach. Analogicznie ma się sytuacja dostaw głównych materiałów budowlanych, w szczególności lokalne kopalnie i żwirownie nie są w stanie zaspokoić zapotrzebowania budów, co do ilości i terminów (tempa) realizacji dostaw.