

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest zgoda Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego na zawarcie przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy umowy z Wykonawcą na zaprojektowanie, wybudowanie, dostawę i rozruch eksploatacyjny wraz z wyposażeniem ruchomym promu pasażersko-samochodowego boczno-kołowego w ramach projektu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez rzekę Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa”. Konieczność uzyskania zgody Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego wynika z braku środków finansowych, przyznanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 41 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r. poz. 2096 oraz z 2018 r. poz. 130) Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. W myśl art. 216 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077 i z 2018 r. poz. 62), wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego są przeznaczone na realizację zadań określonych w odrębnych przepisach a w szczególności na programy finansowane z udziałem środków pochodzących z budżetu unii europejskiej. Inwestycja pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez rzekę Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa jest zadaniem spełniającym te przesłanki.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podjął uchwałę Nr 36/1664/17 z dnia 13 września 2017 r., zmienioną uchwałą Nr 16/728/18 z dnia 25 kwietnia 2018 r. w sprawie akceptacji założeń projektu pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez rzekę Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa, w której określono całkowitą wartość projektu na kwotę 19.706.274 zł brutto, w tym dofinansowanie ze środków unijnych wynosi 15.770.932 zł, co stanowi 85% wartości wydatków kwalifikowalnych określonych na 18.554.039 zł.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy przeprowadził postępowanie przetargowe, które dotyczyło zaprojektowania, wybudowania, dostawy i rozruchu eksploatacyjnego wraz z wyposażeniem ruchomym promu pasażersko-samochodowego boczno-kołowego, w którym najkorzystniejszą ofertę złożyła firma: Techno-Marine Sp. z o.o., ul. Daleka 103, 82-200 Malbork na kwotę brutto 5.904.000 zł,

Na koniec maja planuje się złożenie wniosku o dofinansowanie z EFRR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, Działanie, 5.1. 31 maja 2018 r. mija termin związania ofertą, dlatego niezbędnym jest podjęcie niniejszej uchwały.

Przedmiotowa inwestycja usprawni połączenie pomiędzy ośrodkami rozwoju społeczno-gospodarczego tj. południową częścią Bydgoszczy oraz rozwijającą się strefą gospodarczą w Solcu Kujawskim i południową częścią Gminy Zławieś Wielka. Połączenie skomunikuje ze sobą drogi krajowe nr 10 i 80, łączące dwa największe miasta regionu Bydgoszcz i Toruń. Przyczyni się do zwiększenia dostępności transportowej dróg wojewódzkich, a ponadto zapewni połączenie z zewnętrznym układem komunikacyjnym, w tym siecią TEN-T.

## **5. Ocena skutków regulacji:**

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi zawarcie umowy z Wykonawcą na zaprojektowanie, wybudowanie, dostawę i rozruch eksploatacyjny wraz z wyposażeniem ruchomym promu pasażersko-samochodowego boczno-kołowego w ramach przedmiotowego projektu.