

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy zatwierdzenia planu rzeczowo-finansowego zadań z zakresu poprawy jakości gruntów rolnych w asortymencie budowy i modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r. poz. 2096, z późn.zm.) i pkt 11 regulaminu naboru i rozpatrywania wniosków dotyczących realizacji zadań z zakresu ochrony, rekultywacji i poprawy jakości gruntów rolnych w województwie kujawsko-pomorskim przy udziale środków budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego pochodzących z tytułu wyłączenia gruntów z produkcji rolnej, stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały Nr 34/563/11 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19 maja 2011 r. (z późn. zm.), Zarząd Województwa podejmuje uchwałę wskazując wybrane do realizacji zadania i wielkości środków finansowych przeznaczonych na każde zadanie.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Projekt uchwały nie podlega procedurze uzgodnień.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Wnioski o dofinansowanie zadań z zakresu poprawy jakości gruntów rolnych w asortymencie budowy i modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych planowanych do realizacji w 2018 r. złożyło 112 gmin województwa kujawsko-pomorskiego, na realizację 115 dróg o łącznej długości 108,56 km. Po kontrolach terenowych oraz analizie dokumentów przedłożonych do zgłoszonych zadań pozytywną rekomendację komisji weryfikacyjnych zyskało 111 inwestycji drogowych. W związku z powyższym do planu na rok 2018 przyjęto 111 zadań drogowych, o łącznej długości 80,270 km.

5. Ocena skutków regulacji:

Wydatki na budowę i modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych zaplanowano w § 6610 budżetu Województwa na rok 2018 w kwocie 10.555.000,00 zł.

Ze względu na ograniczone możliwości finansowe środków budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz z uwagi na różne koszty realizacji zadań w poszczególnych technologiach nawierzchni drogowych, do planu przyjęto 111 inwestycji drogowych o maksymalnej długości 0,800 km na każde zadanie, z dofinansowaniem zróżnicowanym w zależności od rodzaju nawierzchni, w kwocie łącznej 10.554.152,00 zł. W czterech przypadkach tj. Gminy Lniano, Gminy Lubiewo, Gminy Dobrcz i Gminy Janowiec Wielkopolski zdecydowano o zwiększeniu o 25 % długości odcinka drogowego objętego wsparciem finansowym z budżetu Województwa. Ma to na celu wsparcie dla tychże gmin ze względu na przyjętą przez nie innowacyjną technologię wykonania nawierzchni drogowej, a mianowicie nawierzchni stabilizowanej środkiem chemicznym z dodatkiem cementu z powierzchniowym utrwalaniem emulsją i grysami lub bitumem.