

Załącznik nr 1 do Zasad zgłaszania, identyfikacji, przygotowania i monitorowania projektów własnych WK-P dofinansowanych ze środków Unii Europejskiej

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU**

<b>Opis, uzasadnienie, cele i źródło finansowania projektu</b>	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Województwo Kujawsko-Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
Nazwa projektu:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa
Wskaź źródło potencjalnego finansowania – program unijny:	Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020
Nr i nazwa osi priorytetowej:	Oś priorytetowa 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu
Nr i nazwa działania:	5.1. Infrastruktura drogowa
Nr i nazwa poddziałania:	Nie dotyczy
Opis i cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/  min. 1 strona, max. 2 strony	<p>Przedmiotem projektu jest uruchomienie połączenia promowego pomiędzy brzegami Wisły w przebiegu drogi wojewódzkiej Nr 249 (DW249) na linii Solec Kujawski – Czarnowo. Planowane przejście dla promu znajduje się na północny-zachód od centrum Solca Kujawskiego, pomiędzy istniejącymi przyczółkami, w linii przeprawy wojskowej – 763,56 km. W całości znajduje się w strefie łóżyska rzeki, tj. koryta i równiny zalewowej.</p> <p>Położony na lewobrzeżnej stronie Wisły Solec Kujawski znajduje się przy głównych szlakach komunikacyjnych. Teren gminy przecina droga krajowa nr 10 (DK10) Szczecin-Warszawa, która połączona jest z Solcem Kujawskim poprzez drogi wojewódzkie (nr: 249, 394, 397), umożliwiające wyjazd z miasta w kierunku Bydgoszczy oraz Torunia.</p> <p>Natomiast położoną na prawobrzeżnej stronie Gminę Zławieś Wielka przecina droga krajowa nr 80 o długości około 66 km, która łączy się z DK10 koło Bydgoszczy z DK10 i A1 koło Torunia.</p> <p>Granicę obydwu gmin, północną gminy Solec Kujawski i południową gminy Zławieś Wielka, stanowi rzeka Wisła.</p> <p>Projekt jest reaktywacją istniejącego w przeszłości połączenia promowego pomiędzy brzegami rzeki Wisły w przebiegu drogi wojewódzkiej Nr 249 (DW249) o długości 5,147 km. Droga ta rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 80 w pobliżu wsi Czarnowo, w gminie Zławieś Wielka i biegnie około 2 km w kierunku</p>

południowym aż do rzeki Wisły. Spotykamy tu nieciągłość drogi w postaci rzeki o przybliżonej szerokości 500 m (przeprawa przez rzekę). Na drugim brzegu DW249 kontynuuje swój przebieg w gminie Solec Kujawski na odcinku około 3,164 km, aż kończy się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 10. Wybrane obecnie na przeprawę miejsce nie jest przypadkowe. Po obu stronach Wisły istnieją przyczółki, które stanowiły kiedyś zaplecze strategiczne dla budowy wojskowego mostu pontonowego.

W ramach Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego w 2015 roku droga nr 249 badana była na odcinku pomiędzy 4,27 km a 5,147 km. Z przeprowadzonych badań wynika, że stopień natężenia ruchu wynosi 1,07 (3767 poj./dobę na DW 249 do 3520 poj./dobę średnio na drogach wojewódzkich).

Projekt przyczyni się usprawnienia połączenia Bydgoszczy (miasta wojewódzkiego) z drogą krajową nr 10, która na tym odcinku zaliczana jest do sieci dróg TEN-T i planowana do przebudowy na drogę ekspresową S-10. Aktualnie przygotowywane jest Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe. Ponadto usprawni połączenie pomiędzy ośrodkami rozwoju społeczno-gospodarczego, tj. północną częścią Bydgoszczy a rozwijającą się strefą gospodarczą w Solcu Kujawskim i południowej części Bydgoszczy w rejonie drogi krajowej nr 10.

Połączenie promowe zlikwiduje nieciągłość drogi w pasie wojewódzkiej rzeki Wisły oraz skomunikuje ze sobą drogi krajowe nr 10 i 80.

Przebudowywany w ramach Projektu odcinek DW 249 na długości około 1,4 km, od strony wsi Czarnowo, ma szerokość max. 5,5 m i wykonany jest z betonu asfaltowego. Na pozostałym odcinku aż do rzeki Wisły, max. szerokość drogi wynosi 5,5 m. Nawierzchnia drogi (max. szerokość 5,0 m) wykonana jest z prefabrykowanych, drogowych płyt betonowych. Od strony Solca Kujawskiego, na odcinku od rzeki Wisły do przepustu (0,4 km), droga ma szerokość około 6,5 m i wykonana jest z płyt betonowych JOMB. Na dalszym odcinku, do skrzyżowania z ulicą Bydgoską, nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego. Szerokość drogi do skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki wynosi 5,5 m, a następnie poszerza się do 7,4 m. Brak jest zatok autobusowych i ciągów pieszo-rowerowych. Jedynie na odcinku około 100 m od strony Solca Kujawskiego występuje dwustronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

Zgodnie z danymi, opracowanymi przez ZDW Bydgoszcz metodą IBDiM (Instytut Badań Dróg i Mostów) w roku 2014 i wprowadzonymi do systemu ewidencji dróg wojewódzkich „ERGO”, nawierzchnię DW 249 zakwalifikowano w następujący sposób:

- od strony wsi Czarnowo do klasy C (stan niezadowolający),
- od strony Gminy Solec Kujawski do klasy B (stan zadowolający).

Celem projektu jest: odnowienie dróg dojazdowych do przyczółków na Wiśle polegającą na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 249 w obrębie ewidencyjnym Czarnowo gmina Zławieś Wielka na dcinku od km 0+000 do km 1+983 oraz w Solcu Kujawskim od km 1+983 do km 2+582, przebudowę przyczółków brzegowych z przystosowaniem na potrzeby jednostki pływającej oraz dostawę jednostki pływającej wraz z rozruchem.

Głównymi przesłankami tj. problemami, które zostaną rozwiązane w wyniku realizacji projektu są: brak ciągłości układu komunikacyjnego pomiędzy gminami, położonymi na północ Wisły z gminami położonymi na południu od Wisły, słabo wykorzystywana Wisła do żeglugi śródlądowej, brak alternatywnego połączenia dróg krajowych nr 80 i nr 10 pomiędzy dwoma miastami subregionalnymi, brak połączenia z drogą krajową S5.

Powstanie przeprawy jest wysoce uzasadnione z punktu widzenia zarówno efektów transportowych, jak i gospodarczych. Efekty realizacji projektu:

- wpłynie na lepsze skomunikowanie gmin położonych na północnym brzegu Wisły z gminami położonymi na południowym brzegu rzeki Wisły,
- pozwoli na wykorzystanie walorów położenia gmin przy rzece do rozwoju żeglugi śródlądowej, w tym pasażerskiej i towarowej,
- skomunikuje ze sobą drogi krajowe nr 80 i 10, która w miejscu skomunikowania znajduje się w sieci TEN-T,
- usprawni dojazd do drogi krajowej S5,
- wpłynie na dalszy rozwój strefy gospodarczej w Solcu Kujawskim i Bydgoszczy.

Planowana reaktywacja istniejącej niegdyś w Solcu Kujawskim przeprawy promowej przez Wisłę to powrót do tego typu działalności już z XVIII wieku, gdy w tej okolicy znajdowała się przystań promowa zwana Ostromeckiem Przewozem. Powstanie przeprawy będzie miało istotne znaczenie dla ruchu krajowego, regionalnego i lokalnego, szczególnie dla mieszkańców miejscowości leżących po obu stronach Wisły: Solec Kujawski, Czarnowo oraz Bydgoszcz (dzielnica Fordon). Przeprawa umożliwi znaczne skrócenie drogi na kierunku: wschodnia część Bydgoszczy (Fordon) – Solec Kujawski. Połączenie to stanowiłoby alternatywny i dogodniejszy dojazd dla mieszkańców miasta do drogi krajowej S5 w kierunku Gdańska i Chojnic (drogą nr 80 i nr 256) z pominięciem Bydgoszczy. Połączenie promowe skomunikuje dodatkowo ze sobą drogi krajowe nr 10 i 80, łączące dwa największe miasta regionu Toruń i Bydgoszcz. Są to trasy o natężeniu ruchu od 8 do 16 tysięcy pojazdów na dobę w okolicy mostu w Fordonie. Prognozy na rok 2020 mówią o dalszym wzroście ruchu do poziom powyżej 12 tysięcy pojazdów na wszystkich odcinkach. W przypadku zablokowania z różnych przyczyn mostu drogowego w Fordonie (droga nr 80)

	<p>przeprawa w Solcu Kujawskim może stać się alternatywnym (tymczasowym) połączeniem z drogą nr 10 i umożliwić dojazd do Bydgoszczy. Bydgoszcz nie posiada północnej obwodnicy miasta, dlatego cały ruch na kierunku zachód – wschód (z kierunku Szczecina) do mostu w Fordonie i dalej do drogi nr 80 odbywa się przez miasto. W przypadku powstania przeprawy promowej w Solcu Kujawskim, istniałaby możliwość skierowania części tego ruchu południową obwodnicą miasta (droga nr 10), a następnie na drugą stronę Wisły przeprawą promową do drogi nr 80. Podobne rozwiązanie można byłoby zastosować dla ruchu z kierunku Torunia. Powstanie przeprawy promowej w Solcu Kujawskim umożliwi ominięcie Torunia na kierunku wschód – zachód. Część potoku transportowego z drogi nr 10 (z kierunku Warszawy), można byłoby w przyszłości skierować na nową i wygodną drogę nr 10 i dalej w Solcu Kujawskim przez Wisłę do drogi nr 80.</p> <p>Projekt pozwoli również na efektywniejsze wykorzystanie ścieżek rowerowych, które powstają w powiecie bydgoskim i toruńskim w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.</p> <p>Miejsce realizacji projektu: województwo kujawsko-pomorskie, powiat bydgoski, powiat toruński, gmina Solec Kujawski i Zławieś Wielka. Grupa docelowa projektu: mieszkańcy regionu.</p> <p>Sposób zaangażowania partnerów:</p> <p>Liderem Projektu jest Województwo Kujawsko-Pomorskie, w imieniu którego występuje Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Lider odpowiedzialny jest za przygotowanie i realizację przedsięwzięcia. Po stronie Gminy Solec Kujawski, jako partnera projektu, jest przygotowanie formularza zgłoszeniowego z analizą finansową oraz dokumentów niezbędnych do ogłoszenia przetargu na wybór dostawcy jednostki pływającej w formule „zaprojektuj i wybuduj” oraz programu funkcjonalno-użytkowego na przebudowę drogi i studium wykonalności. Po stronie pozostałych partnerów jest wniesienie wkładu finansowego. Zasady współpracy precyzuje porozumienie o wspólnym przygotowaniu i realizacji przedmiotowego projektu.</p> <p>Projekt o znaczeniu regionalnym, realizowany w zasięgu sieci TEN-T.</p>
Partnerstwo w ramach projektu:	<p>Województwo Kujawsko-Pomorskie - lider Projektu.          Powiat Toruński, Powiat Bydgoski, Gmina Zławieś Wielka, Gmina Solec Kujawski - partnerzy Projektu.</p>
Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):	<p><b>Działanie nr 1: Przygotowanie projektu – Opracowanie programów funkcjonalno-użytkowych, studium wykonalności, formularza zgłoszeniowego z analizą finansową</b>          Planowany termin rozpoczęcia: 02-2017          Planowany termin zakończenia: 06-2018</p> <p><b>Działanie nr 2: Roboty drogowe</b>          Planowany termin rozpoczęcia: 05-2018</p>

	<p>Planowany termin zakończenia: 05 -2019</p> <p><b>Działanie nr 3: Zakup jednostki pływającej z dostawą na miejsce przeprawy</b>  Planowany termin rozpoczęcia: 05-2018  Planowany termin zakończenia: 05-2019</p> <p><b>Działanie nr 4: Rozruch eksploatacyjny jednostki pływającej</b>  Planowany termin rozpoczęcia: 06-2019  Planowany termin zakończenia: 09-2019</p> <p><b>Działanie nr 5: Nadzór i zarządzanie projektem</b>  Planowany termin rozpoczęcia: 01-2018  Planowany termin zakończenia: 10-2019</p> <p><b>Działanie nr 6: Działania promocyjno-informacyjne</b>  Planowany termin rozpoczęcia: 05 - 2018  Planowany termin zakończenia: 06 - 2019</p> <p><b>Działanie nr 7: Wykup gruntu</b>  Planowany termin rozpoczęcia: 01 -2019  Planowany termin zakończenia: 06 -2019</p>
<b>Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych</b>	
<p>Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu. Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować.</p> <p>- odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW),</p>	<p>Przedmiotowy projekt wpisuje się w następujące zapisy dokumentów strategicznych:</p> <p><b>Strategia Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Plan Modernizacji 2020+</b> poprzez realizację następujących priorytetów, celu i kierunków działań:</p> <p>Priorytet 1. Konkurencyjna gospodarka;  Priorytet 2. Modernizacja przestrzeni wsi i miast;  Priorytet 3. Silna metropolia;  Priorytet 4. Nowoczesne społeczeństwo;  Cel strategiczny: Dostępność i spójność  Kierunki działań m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zapewnienie dostępności zewnętrznej województwa za pomocą dróg krajowych i wojewódzkich,</li> <li>– rozwój sieci drogowych o podstawowym znaczeniu dla spójności wewnętrznej województwa (zgodnie z ww. Strategią - tab. b. Ustalenia, za których realizację odpowiedzialna jest administracja samorządowa województwa oraz inne podmioty: podmiotami odpowiedzialnymi za realizację przedsięwzięcia są: samorząd województwa oraz samorządy lokalne),</li> <li>– tworzenie warunków dla budowy i modernizacji dróg lokalnych.</li> </ul> <p>Powyższy cel dotyczy szeroko pojętej obsługi komunikacyjnej województwa a jego nadrzędnym zadaniem jest „zapewnienie właściwej dostępności zewnętrznej i spójności wewnętrznej województwa – które pozwolą na prawidłową obsługę mieszkańców oraz prawidłową obsługę dla potrzeb rozwoju gospodarczego”.</p>

<p>- odniesienie do Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020</p> <p>- odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych</p>	<p>Obszar Strategicznej Interwencji: Aglomeracja Bydgoszczy i Torunia. W ramach interwencji dla obszaru zaplanowano „Rozwój powiązań infrastrukturalnych w zakresie zadań własnych gmin (zarówno w zakresie infrastruktury technicznej, jak i wspólnej realizacji zadań w zakresie obsługi ludności).</p> <p>Projekt jest zgodny z <b>Kujawsko-Pomorskim Planem Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020</b> - Tab.25. Proponowane zadania uzupełniające zgodne są z osią priorytetową 5. Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Nazwa zadania: „Przeprawa promowa Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 249 na odcinku od km 0+000 do km 2+582”.</p> <p>Projekt jest także zgodny ze <b>Strategią Rozwoju Miasta i Gminy Solec Kujawski na lata 2014-2020(+)</b> i powiązany jest z budową przeprawy promowej przez Wisłę.</p> <p>Inwestycja realizuje cele <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020</b>. Projekt wpisuje się w oś priorytetową 5: Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 Infrastruktura drogowa. Inwestycja jest zgodna z głównym celem tej osi, czyli zwiększeniem dostępności transportowej dróg województwa, ponieważ zakłada przebudowę drogi wojewódzkiej stanowiącej ważny trakt komunikacyjny na terenie województwa, a ponadto zapewnia połączenie z zewnętrznym układem komunikacyjnym.</p> <p>Projekt wpisuje się w <b>Strategię Rozwoju Kraju 2020:</b>  2) Obszar strategiczny III. Spójność społeczna i terytorialna;  a) Cel III.3. Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju oraz integracja przestrzenna dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych;  – Priorytet rozwojowy III.3.3. Tworzenie warunków dla rozwoju ośrodków regionalnych, subregionalnych i lokalnych oraz wzmocnienia potencjału obszarów wiejskich, w ramach którego zaplanowano zwiększenie dostępności transportowej - regionalnej i wewnątrzregionalnej (działania w zakresie połączeń transportowych na poziomie regionalnym i lokalnym).</p>
<p>Stan przygotowania do realizacji projektu (zakreślić właściwe i uzupełnić):</p> <p><u>Dotyczy projektów inwestycyjnych</u></p>	<p>a) koncepcja, TAK NIE</p> <p>b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) TAK NIE</p> <p>NIE DOTYCZY</p>

	<p>c) dokumentacja techniczna projektu  <del>TAK</del>  <del>NIE</del>  NIE DOTYCZY Zadania wchodzące zakres Projektu realizowane będą w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Za przygotowanie dokumentacji technicznej odpowiedzialni będą wykonawcy robót budowlanych i dostawcy jednostki pływającej.</p> <p>d) uwarunkowania formalno-prawne  - decyzja lokalizacyjna  <del>TAK</del>  <del>NIE</del>  NIE DOTYCZY Na zadanie dotyczące przebudowy odcinka drogi wydana będzie decyzja o zgodzie na realizację inwestycji drogowej (ZRID), która nie wymaga decyzji lokalizacyjnej.</p> <p>- raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOŚ):  TAK – Planowany termin uzyskania: 06.2018  <del>NIE</del>  <del>NIE DOTYCZY</del></p> <p>- wymagane prawa własności (gruntu, nieruchomości):  TAK – Planowany termin uzyskania: 11.2018 (przejęcie na podstawie decyzji ZRID)  <del>NIE</del>  <del>NIE DOTYCZY</del></p> <p>- pozwolenie na budowę:  TAK – planowany termin uzyskania – 11.2018  <del>NIE</del>  <del>NIE DOTYCZY</del></p> <p>a) plan niskoemisyjny  <del>TAK</del>  <del>NIE</del> Planowany termin uzyskania:  NIE DOTYCZY</p> <p>b) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia  TAK  <ul style="list-style-type: none"> <li>• porozumienie między jst w sprawie wspólnej realizacji projektu 09.2017,</li> </ul> <del>NIE</del>  <del>NIE DOTYCZY</del></p>
<p>Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:</p>	<p>Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego*:  06-2018  * dla trybu <u>pozakonkursowego</u> – zgodnie z wezwaniem IZ RPO do złożenia wniosku</p>

<b>Budżet projektu</b>		
<b>Nazwa działania/kategoria wydatków:</b>	<b>Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:</b>	
	<b>Ogółem: 19 706 274 zł</b>	<b>Kwalifikowane: 18 554 039 zł</b>
<b>Prace przygotowawcze</b> (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności, prace badawcze etc.)		
1. Analiza finansową z kosztami eksploatacji promu i formularzem zgłoszeniowym	36 900,00	28 290,00
2. Dokumentacja przetargowa na dostawę jednostki pływającej i przebudowę układu drogowego wraz z przyczółkami w systemie „Zaprojektuj i wybuduj”	121 155,00	113 220,00
3. Studium wykonalności z wnioskiem o dofinansowanie	56 343,00	46 503,00
<b>Rzeczowa realizacja projektu</b> (prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)		
1. Dostawa i uruchomienie jednostki pływającej	5 904 000,00	4 800 000,00
2. Przebudowa drogi DW 249 z przyczółkami promowymi	12 800 000,00	12 800 000,00
3. Wykup gruntu	123 000,00	123 000,00
4. Nadzór inwestorski	242 182,00	220 332,00
<b>Koszty pośrednie (w tym: Zarządzanie projektem/audyt/promocja projektu)</b>		
2. Zarządzanie projektem	133 644,00	133 644,00
3. Informacja i promocja	289 050,00	289 050,00
<b>Wartość całkowita projektu:</b>		
	19 706 274,00 zł	
<b>Koszty kwalifikowane w projekcie:</b>		
	18 554 039,00 zł	
<b>Koszty niekwalifikowane w projekcie:</b>		
	1 152 235,00 zł w tym VAT podlegający odliczeniu 1 125 850,00 zł	
Montaż finansowy - wybór i uzasadnienie montażu finansowego:	<p>Wnioskowana kwota z EFRR/EFS lub instrument zwrotny – 15 770 932,00 zł, 85 % dofinansowania w odniesieniu do kosztów kwalifikowalnych.</p> <p>Wkład własny: 2 783 107,00 zł, 15 % w odniesieniu do kosztów kwalifikowalnych</p> <p>- budżet JST (W K-P) – 1 401 577,00 zł, 7,56 %,</p> <p>- inne środki publiczne (budżety partnerów) - 1 381 530,00 zł, 7,45 %,</p> <p>w tym:</p>	



	<p>- Powiat Bydgoski - 345 382,50 zł, 1,863%,  - Powiat Toruński - 345 382,50 zł, 1,863%  - Gmina Solec Kujawski - 345 382,50 zł, 1,863%%,  - Gmina Zławieś Wielka - 345 382,50 zł, 1,863%  - prywatne- .....0..... zł, ...0.....%</p> <p>RAZEM:  UZASADNIENIE: Koszty kwalifikowane ustalono zgodnie ze Szczegółowym opisem osi priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, Wytocznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 oraz Krajowymi wytycznymi dotyczącymi kwalifikowania wydatków w ramach funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności w okresie programowania 2014-2020.  Do kosztów niekwalifikowalnych przyjęto koszt opracowania fiszki projektowej, wniosku o dofinansowanie oraz podatek VAT w części dotyczącej zadań związanych z zamówieniem i zakupem jednostki pływającej (promu). W przypadku kosztów niekwalifikowalnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• koszt opracowania fiszki oraz wniosku o dofinansowanie w wysokości 18 450 zł zostanie sfinansowany przez Lidera w 50% oraz partnerów w wysokości 12,5% każdy,</li> <li>• podatek VAT w części dotyczącej zadań związanych z zamówieniem i zakupem jednostki pływającej (promu), (planowany jest do odliczenia) zostanie sfinansowany w 100% przez Lidera.</li> </ul>
<b>Wskaźniki projektu</b>	
Wskaźniki rezultatu:	Nazwa wskaźnika rezultatu: Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej Jednostka miary: kN/oś Wartość bazowa: 80,00 Wartość docelowa: 100,00 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2018
Wskaźniki produktu:	Nazwa wskaźnika produktu: Długość przebudowanych dróg wojewódzkich Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 2,582 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2019
<b>Stanowisko i podpis osoby reprezentującej podmiot/podmioty zgłaszające:</b>	Dyrektor ZDW w Bydgoszczy Miroslaw Kielnik .....
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	Krystyna Mikulska , <a href="mailto:k.mikulska@soleckujawski.pl">k.mikulska@soleckujawski.pl</a> , 52 387 01 23, tel. kom. 608 570 488 Ryszard Gilewski, <a href="mailto:r.gilewski@zdw-bydgoszcz.pl">r.gilewski@zdw-bydgoszcz.pl</a> , 52 3705 725