

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest zmiana założeń projektu własnego pt. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez rzekę Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa” przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 pt. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez rzekę Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa” finansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 41 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r. poz. 2096 i z 2018 r. poz. 130) Zarząd Województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Inwestycja pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez rzekę Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa” jest zadaniem spełniającym te przesłanki. Zmieniony uchwałą Nr 26/1235/17 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 4 lipca 2017 r. Załącznik nr 5 „Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego wraz z Informacją o projekcie i podmiocie, który będzie wnioskodawcą” do uchwały Nr 34/1171/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 sierpnia 2015 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 („SZOOP RPO”) – poszerzył wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego o inwestycje drogowe strategiczne dla województwa kujawsko-pomorskiego, w tym o projekt pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez rzekę Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa”. Zakończyło to proces identyfikacji projektu zgłoszonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, co umożliwiło jego dalszą realizację w ramach Działania 5.1 Infrastruktura Drogowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, schemat: budowa i modernizacja systemu dróg wojewódzkich zarządzanych przez samorząd województwa.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Rozstrzygnięcie procedury przetargowej spowodowało konieczność zmiany założeń przedmiotowego projektu, polegającej na zwiększeniu wartości całkowitej do kwoty 19.706.274 zł, w tym maksymalnej kwoty dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego stanowiącej 85% wartości środków kwalifikowanych, do kwoty 15.770.932 zł.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały zmieniającej założenia projektu własnego Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego umożliwi przygotowanie i złożenie nowego wniosku aplikacyjnego w ramach działania 5.1 Infrastruktura Drogowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 i w dalszej kolejności realizację projektu.