

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem niniejszej regulacji jest przyjęcie raportu z realizacji *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* za okres IV kwartał 2016 r. – 2017 r.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 41 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r. poz. 2096, z późn. zm.) do zadań zarządu województwa należy przygotowywanie projektów strategii rozwoju województwa i innych strategii rozwoju, planu zagospodarowania przestrzennego, regionalnych programów operacyjnych, programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności oraz ich wykonywanie.

W myśl art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2017 r. poz. 1376, z późn. zm.) program rozwoju określa w szczególności sposób monitorowania i oceny stopnia osiągnięcia celu głównego i celów szczegółowych. Natomiast na podstawie art. 19 ust. 3 ww. ustawy zarząd województwa przyjmuje program rozwoju w drodze uchwały.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zgodnie z rozdziałem VII „Wdrażanie i monitoring” *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* podstawowym narzędziem monitorowania ustaleń tego dokumentu jest roczny raport z realizacji *Planu*. Raport ten przyjmowany jest przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego i ma służyć ocenie postępów we wdrażaniu celów, stopnia wykonalności poszczególnych przedsięwzięć wskazanych w dokumencie oraz identyfikacji problemów związanych z realizacją polityki komunikacyjnej w regionie, i tym samym stanowić podstawę do podejmowania odpowiednich działań korygujących.

Z uwagi na fakt, iż Komisja Europejska zatwierdziła *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* (jako spełnienie warunkowości ex ante dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w obszarze transportu) w dniu 6 października 2016 r., pierwszy raport z realizacji *Planu* obejmuje okres IV kwartał 2016 r. – 2017 r.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji niesie za sobą skutki finansowe, które będą polegały na finansowaniu przedsięwzięć inwestycyjnych realizowanych na podstawie *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, Cel Tematyczny 7 „Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej”.