

UCHWAŁA NR XLIII/737/18
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 23 kwietnia 2018 r.

w sprawie wyrażenia opinii do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r. poz. 2096 i z 2018 r. poz. 130) w związku z art. 5 ust. 2 oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 i z 2018 r. poz. 12, 138, 159, 317), uchwała się, co następuje:

§ 1. Nie wnosi się uwag do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych w zakresie zaliczenia odcinka drogi wojewódzkiej – ul. Laubitza (od ul. Dworcowej do ul. Toruńskiej), ul. Toruńska (od ul. Laubitza do granicy miasta) w mieście Inowrocław oraz odcinek drogi (od granicy miasta Inowrocław do skrzyżowania z drogą krajową nr 15) w gminie Inowrocław (w ciągu drogi krajowej nr 25) do kategorii dróg krajowych.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest zaopiniowanie projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych w zakresie zaliczenia odcinka drogi wojewódzkiej – ul. Laubitza (od ul. Dworcowej do ul. Toruńskiej), ul. Toruńska (od ul. Laubitza do granicy miasta) w mieście Inowrocław oraz odcinek drogi (od granicy miasta Inowrocław do skrzyżowania z drogą krajową nr 15) w gminie Inowrocław (w ciągu drogi krajowej nr 25) do kategorii dróg krajowych.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r. poz. 2096 z 2018 poz. 130) do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy (...) podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa.

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z 2018 poz. 12, 138, 159, 317) zaliczenie drogi do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ww. ustawy o drogach publicznych organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii.

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ww. ustawy o drogach publicznych pozbawienie drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii.

Na podstawie art. 10 ust. 3 ww. ustawy o drogach publicznych pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do innej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia roku następnego.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Minister Infrastruktury pismem znak DDP.5.0211.1.2018.AI.6 z dnia 15 marca 2018 r. zwrócił się z prośbą do Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego o zaopiniowanie projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych w zakresie zaliczenia odcinka drogi wojewódzkiej – ul. Laubitza (od ul. Dworcowej do ul. Toruńskiej), ul. Toruńska (od ul. Laubitza do granicy miasta) w mieście Inowrocław oraz odcinek drogi (od granicy miasta Inowrocław do skrzyżowania z drogą krajową nr 15) w gminie Inowrocław (w ciągu drogi krajowej nr 25) do kategorii dróg krajowych.

Przedmiotowy odcinek drogi przywróci ciągłość drodze nr 25 utraconej po oddaniu do użytkowania obwodnicy Inowrocławia w ciągu drogi krajowej nr 15. Długość przejmowanego odcinka drogi wojewódzkiej równa jest 3,578 km (ul. Laubitza 0,607 km, ul. Toruńska 1,721 km, odcinek od granicy Inowrocławia do skrzyżowania z DK 15 równy 1,250 km). Powstała w ten sposób sieć dróg krajowych usprawni życie mieszkańców, przyczyni się do ochrony zabudowy w mieście, zapewni spójność sieci dróg krajowych, a także zapewni skomunikowanie dróg ekspresowych z istniejącą siecią dróg krajowych.

Przedmiotowy odcinek drogi przewidziany do zaliczenia do kategorii dróg krajowych będzie zarządzany przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

5. Ocena skutków regulacji:

W wyniku zmian kategorii dróg dokonanych w trybie rozporządzenia Ministra Infrastruktury sieć dróg wojewódzkich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego ulegnie zmniejszeniu o 3,578 km. W wyniku powyższego nastąpi zmniejszenie kosztów związanych z utrzymaniem sieci dróg wojewódzkich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz.U. z 2018 r. poz. 203) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych oraz zarządzania drogami krajowymi finansowane są przez ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do innej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego wobec powyższego oraz zgodnie z art. 10 ust 2 ustawy o drogach publicznych mówiącym, że pozbawienie drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii, podejmie uchwałę w sprawie pozbawienia kategorii przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych skutkować będzie ponadto koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz.U. poz. 442).

Mając powyższe na uwadze, zasadne jest podjęcie przygotowanej uchwały.