

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Województwo Kujawsko-Pomorskie zaproszone zostało przez Hafen Hamburg Marketing z Niemiec do współpracy w celu przygotowania aplikacji projektowej COMBINE, w ramach Programu INTERREG Region Morza Bałtyckiego. Aplikacja projektowa zostanie złożona w trzecim naborze wniosków Programu, tj. do 9 kwietnia 2018 roku.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa – „do zadań województwa należy w szczególności (...) organizowanie współpracy ze strukturami samorządu regionalnego w innych krajach i z międzynarodowymi zrzeszeniami regionalnymi”.

Priorytety współpracy zagranicznej województwa kujawsko-pomorskiego – „Współpraca międzynarodowa na poziomie regionów daje lepsze możliwości rozwoju, ponieważ uwzględniając lokalną specyfikę, umożliwia podejmowanie bardziej rzeczowego i precyzyjnego współdziałania.”

Program Interreg Region Morza Bałtyckiego - Priorytet 3 „Zrównoważony transport”, cel szczegółowy 3.1 „Interoperacyjność transportu”: Zwiększenie efektywności transportu towarowego i pasażerskiego w połączeniach północ-południe i wschód-zachód w oparciu o większy potencjał podmiotów z sektora transportu.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Projekt COMBINE skupia się na poszczególnych usługach w ramach tzw. transportu kombinowanego i poprawie działań związanych z barierami i wyzwaniem szerszego wykorzystania tego rodzaju usług w regionie Morza Bałtyckiego. Biorąc pod uwagę dotychczasowe projekty, po raz pierwszy zastosowano całościowe podejście do problematyki usług transportowych, aby wzmocnić transport kombinowany i inne innowacyjne usługi w celu lepszego wdrożenia sieci transportowych, ich większej spójności oraz mniejszego zanieczyszczenia środowiska naturalnego.

Projekt opiera się na dojrzałych rozwiązaniach, które tworzą rzeczywistą wartość dodaną i są gotowe do wdrożenia w regionie Morza Bałtyckiego. Działania pilotażowe mają za zadanie udowodnić zastosowanie praktyczne i pozyskać doświadczenie, które pomocne będzie do opracowania wytycznych i propozycji w celu ich dalszego wcielenia w życie.

Głównym celem udziału Województwa Kujawsko-Pomorskiego w projekcie jest pogłębiona analiza przyszłego funkcjonowania platformy multimodalnej Bydgoszcz-Solec Kujawski. Województwo zamierza w ramach projektu przeprowadzić m.in. badania potoków transportowych pomiędzy głównymi hubami logistycznymi, w ramach korytarza Bałtyk-Adriatyk, określić zasięg oddziaływania platformy multimodalnej w ramach ostatniej mili transportowej, przeanalizować dostępne technologie przeładunkowe i środki transportu w oparciu o doświadczenia z innych krajów regionu Morza Bałtyckiego, określić potencjalne obszary inwestycyjne będące zapleczem przyszłej platformy oraz zbadać możliwości finansowania przyszłej inwestycji oraz jej utrzymania.

Partnerzy projektu: Hafen Hamburg Marketing (DE), Swedish Transport Administration (SE), Region Örebro (SE), Danish Transport, Construction and Housing Authority (DK), Danish Road Directorate (DK), Studiengesellschaft für den Kombinierten Verkehr e.V.(DE), Miasto Bydgoszcz, Uniwersytet Gdański, Pirkanmaa (FI), International Union for Road-Rail Combined Transport (BE), Lithuanian railways (LT), Latvian Logistics Association (LV), Rail Baltica.

Planowany czas trwania projektu: 2018-2021.

**5. Ocena skutków regulacji:**

W przypadku zaakceptowania projektu do realizacji, konieczne będzie wprowadzenie kwoty 145 550,00 EUR do budżetu województwa w latach 2018-2021 (123 717,50 EUR pochodzić będzie z EFRR, natomiast 21 832,50 EUR to współfinansowanie części unijnej ze strony Województwa).