

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest zamknięcie, decyzją Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, naboru wniosków o dofinansowanie projektów w ramach konkursu Nr RPKP.03.04.00-IZ.00-04-142/17 ogłoszonego w ramach Osi Priorytetowej 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych¹ w ramach polityki terytorialnej, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

2. Omówienie podstawy prawnej:

- 1) ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2017 r., poz. 1460, z późn. zm.);
- 2) ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r. poz. 2096, z późn. zm.);
- 3) uchwała Nr 26/887/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lipca 2015 r. w sprawie przyjęcia Instrukcji Wykonawczej Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (z późn. zm.).

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Niniejszą uchwałą Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, zgodnie z zapisami pkt. 1 Rozdziału 4. Termin, miejsce i forma składania wniosków o dofinansowanie projektu Regulaminu konkursu dla Osi Priorytetowej 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych² w ramach polityki terytorialnej, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, stanowiącego załącznik nr 2 do uchwały Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 41/1924/17 z dnia 18 października 2017 r., dokonuje z dniem 28 lutego 2018 r. zamknięcia naboru wniosków o dofinansowanie projektów w ramach przedmiotowego konkursu. Nabór wniosków miał charakter konkursu otwartego bez preselekcji i rozpoczął się 27 listopada 2017 r. Alokacja przewidziana na konkurs wynosiła 8 661 400,00 zł. Do tej pory w ramach konkursu zostało złożonych 8 wniosków o dofinansowanie projektu na łączną kwotę 7 137 127,53 zł wnioskowanego dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. W związku z faktem, iż w przeciągu ostatniego miesiąca nie odnotowano wpływu wniosków w ramach przedmiotowego konkursu, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego zamyka z dniem

¹ Ilekroć w kryteriach jest mowa o ścieżkach rowerowych, należy przez to rozumieć „drogę dla rowerów”, tj. drogę lub jej część przeznaczoną do ruchu rowerów, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Poprzez ścieżki rowerowe w kontekście kryteriów należy również rozumieć drogi dla pieszych i rowerów (ciągi pieszo-rowerowe), tj. drogi lub ich część przeznaczone do ruchu pieszych i rowerów, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi.

² Ilekroć w kryteriach jest mowa o ścieżkach rowerowych, należy przez to rozumieć „drogę dla rowerów”, tj. drogę lub jej część przeznaczoną do ruchu rowerów, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Poprzez ścieżki rowerowe w kontekście kryteriów należy również rozumieć drogi dla pieszych i rowerów (ciągi pieszo-rowerowe), tj. drogi lub ich część przeznaczone do ruchu pieszych i rowerów, oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi.

28 lutego 2018 r nabór wniosków o dofinansowanie projektów w ramach niniejszego konkursu.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały ma na celu zamknięcie naboru składania wniosków o dofinansowanie projektów w konkursie Nr RPKP.03.04.00-IZ.00-04-142/17.