

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Wójt Gminy Lisewo pismem z 18 grudnia 2017 r., znak: RGiL.7011.1.2017.TS, wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na zaprojektowaniu i wykonaniu drogi gminnej równoległej do linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork od likwidacji przejazdu w km 38,924 do przejazdu w km 38,619 w ramach projektu pn. Poprawa bezpieczeństwa i likwidacji zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej – IZ Bydgoszcz.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496, z późn. zm.) właściwy zarządca drogi składa wnioski o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, iż nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej polegającej na zaprojektowaniu i wykonaniu drogi gminnej równoległej do linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork od likwidacji przejazdu w km 38,924 do przejazdu w km 38,619 w ramach projektu pn. Poprawa bezpieczeństwa i likwidacji zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej – IZ Bydgoszcz.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.