

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zmiana planu finansowego na rok 2017 Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego we Włocławku.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr XXXII/566/13 z dnia 25 marca 2013 r. nadał Statut Wojewódzkiemu Ośrodkowi Ruchu Drogowego w Bydgoszczy. Zgodnie z § 8 ust. 1 ww. Statutu Ośrodek prowadzi samodzielną gospodarkę finansową na zasadach określonych w art. 119 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 r., poz. 1260). Stosownie do § 9 ust. 1 ww. Statutu Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego sprawuje nadzór nad WORD we Włocławku.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa:

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zmiany w planie finansowym dotyczą następujących pozycji:

1) Koszty ogółem – wzrost o 19.000 zł:

a) koszty w układzie kalkulacyjnym – wzrost o 19.000 zł:

- koszty działalności podstawowej – wzrost o 17.000 zł,
- koszty ogólnozakładowe i zarządu – wzrost o 2.000 zł,

b) koszty w układzie rodzajowym – wzrost o 19.000 zł:

- zużycie materiałów i energii – spadek o 13.000 zł,
 - zakupy wyposażenia – spadek o 2.000 zł,
 - pozostałe koszty – spadek o 11.000 zł,
- usługi obce – wzrost o 18.500 zł,
 - naprawy i remonty samochodów – wzrost o 8.000 zł,
 - pozostałe – wzrost o 13.500 zł,
- amortyzacja – wzrost o 13.500 zł,

c) Wynik (przychody – koszty) – spadek o 19.000 zł,

d) Wynik netto – spadek o 19.000 zł,

e) Nakłady na inwestycje (ze środków własnych) – wzrost o 36.000 zł,

f) Środki pieniężne (bez ZFŚS i r-ku wadiów i inwest.) – spadek o 36.000 zł.

5. Ocena skutków regulacji:

Pozytywna opinia Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego nie powoduje skutków finansowych dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego we Włocławku. Stanowi jedynie formę nadzoru nad funkcjonowaniem Ośrodka.