

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem niniejszej regulacji jest zmiana brzmienia tabeli 20 na stronie 77-80 załącznika do uchwały Nr 16/527/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 kwietnia 2016 r. w sprawie przyjęcia *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*, zmienionej uchwałą Nr 30/1165/16 z dnia 27 lipca 2016 r.

Jak również uspoźnienie zapisów (w tekście na stronie 90 i tabeli 27 na stronie 91) odnoszących się do kryterium ruchowego wyboru przedsięwzięć kolejowych związanego z liczbą pociągów kursujących na danym odcinku.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r. poz. 2096) do zadań zarządu województwa należy przygotowywanie projektów strategii rozwoju województwa i innych strategii rozwoju, planu zagospodarowania przestrzennego, regionalnych programów operacyjnych, programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności oraz ich wykonywanie.

Na podstawie art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2017 r. poz. 1376, z późn. zm.), zarząd województwa przyjmuje program rozwoju w drodze uchwały.

Zapisy Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 wskazują na konieczność przyjęcia kompleksowego planu działań wypełniającego warunkowość ex-ante dla transportu.

3. Konsultacje ustawowe:

W opinii Komisji Europejskiej zmiana klasy drogi z „G” (główniej) na „Z” (zbiorczą) nie ma wpływu na główne rozstrzygnięcia *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* i nie wymaga ponownego zatwierdzenia tego dokumentu, jako warunku ex-ante dla RPO WK-P 2014-2020, przez Komisję Europejską. W związku z tym, zgodnie z zapisami *Planu spójności* w rozdziale VII Wdrażanie i monitoring, można zastosować uproszczoną procedurę, która polega na odstąpieniu od oceny ex-ante, strategicznej oceny oddziaływania na środowisko oraz konsultacji społecznych.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zmiany parametrów technicznych z G na Z lub G/Z dla części dróg wojewódzkich umieszczonych w grupie 1 wykazu przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2023 nastąpiły w wyniku analizy kosztów ich realizacji w stosunku do możliwości finansowych Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz w odniesieniu do konieczności uzyskania wskaźników warunkujących skuteczność wypełnienia perspektywy finansowej na lata 2014-2020 przy współfinansowaniu środków unijnych. Decyzja o zmianie zakresu zadań została podjęta na posiedzeniu Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 29 i 31 sierpnia 2016 r. (protokół ustaleń Nr 33/2016).

Należy przy tym zaznaczyć, że rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) dopuszcza możliwość, przy przebudowie dróg, przyjęcia klasy o jeden poziom niższej od klasy przypisanej danej drodze.

Dodatkowo w części IV.2.b. Przedsięwzięcia kolejowe (infrastruktura) ujednoczenia wymaga zapis odnoszący się do kryterium ruchowego związanego z liczbą pociągów kursujących na danym odcinku. W związku z tym zarówno w tekście na stronie 90, jak i tabeli 27 powinno być „co najmniej 14 pociągów na dobę”.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji niesie za sobą skutki finansowe, które będą polegały na finansowaniu przedsięwzięć inwestycyjnych realizowanych na podstawie *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, Cel Tematyczny 7 „Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej”.