

UCHWAŁA NR XL/667/17
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 18 grudnia 2017 r.

w sprawie powierzenia zarządzania odcinkiem wojewódzkiej drogi publicznej na czas realizacji inwestycji

Na podstawie art. 8 ust. 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 10 oraz art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r. poz. 2096), art. 19 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222), art. 13 pkt 6 lit. a ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523), uchwała się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przekazać Burmistrzowi Miasta Golubia-Dobrzynia prowadzenie zadania publicznego zarządzania drogą wojewódzką Nr 554 relacji Orzechowo – Kikół w miejscowości Golub-Dobrzyń na czas realizacji inwestycji.

§ 2. Powierzenie zadania, określonego w § 1 oraz zgodę na udzielenie pomocy rzeczowej Gminy Miasto Golub-Dobrzyń ustala projekt porozumienia stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Niniejsze porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przekazanie Burmistrzowi Miasta Golubia-Dobrzynia w zarządzanie odcinka drogi wojewódzkiej Nr 554 relacji Orzechowo – Kikół na odcinku od km 0+267,40 do km 0+300, dł. 32,60 m w miejscowości Golub-Dobrzyń w związku z realizacją zadania polegającego na wykonaniu robót budowlanych związanych z budową ścieżki rowerowej w miejscowości Golub-Dobrzyń.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 8 ust. 2 i 4, ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r. poz. 2096) Województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych. Zgodnie z art. 14 ust. 1 pkt 10 ww. ustawy samorząd województwa wykonuje zadania o charakterze wojewódzkim określone ustawami, w szczególności w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. Natomiast, w myśl art. 18 pkt 12 do wyłącznej właściwości Sejmiku Województwa należy podejmowanie uchwał w sprawie powierzenia zadań samorządu województwa innym jednostkom samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 19 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222) organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi i zarządzanie drogami publicznymi może być przekazane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe.

Na podstawie art. 13 pkt 6 lit. a ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523) przedmiotowe Porozumienie podlega ogłoszeniu w wojewódzkim dzienniku urzędowym.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przekazanie w zarządzanie przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej Burmistrzowi Miasta Golubia-Dobrzynia ma na celu uregulowanie kwestii formalno-prawnej wynikającej z obowiązujących przepisów.

Przedmiotowa inwestycja stanowi zadanie własne Województwa realizowane na terenie powiatu golubsko-dobrzyńskiego w Gminie Miasto Golub-Dobrzyń przez Burmistrza Miasta Golubia-Dobrzynia.

Budowa ścieżki rowerowej poprawi niską jakość infrastruktury drogowej przy drodze wojewódzkiej Nr 554 relacji Orzechowo – Kikół, a także ochroni uczestników ruchu drogowego tj. pieszych, dzieci i rowerzystów. Budowa ww. ścieżki rowerowej zwiększy

również mobilność mieszkańców miejscowości, co ułatwi im dojazd do szkół, miejsc pracy, miejsc wypoczynku etc.

Przedmiotowe porozumienie umożliwi budowę ścieżki rowerowej w miejscowości Golub-Dobrzyń.

5. Ocena skutków regulacji:

Realizacja przedmiotowego projektu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi wojewódzkiej Nr 554 relacji Orzechowo - Kikół, a w szczególności rowerzystów.

Uchwała ma charakter formalny i nie rodzi skutków finansowych.

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.