

Fiszka zgłoszeniowa dla projektów pozakonkursowych w ramach PI 4e

1.	Nazwa projektu	Budowa parkingów Park&Ride w ramach realizacji planu gospodarki niskoemisyjnej w Toruniu – BIT-City II	
2.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Gmina Miasta Toruń	
3.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia robót budowlanych kwartał/rok	data zakończenia robót budowlanych kwartał/rok
		III kw. 2018	I kw.. 2020
4.	Szacunkowy koszt całkowity/ kwalifikowany / kwota dofinansowania [EUR- 4,3310/ PLN]	5 726 160,24 / 5 726 160,24 / 3 594 465,11 24 800 000 / 24 800 000 / 15 567 628,41 (brutto)	
5.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Gmina Miasta Toruń / Miejski Zarząd Dróg w Toruniu	
6.	Opis projektu	<p>Wyczerpywanie się przepustowości układu komunikacyjnego w godzinach szczytu jest powodem wielu utrudnień w ruchu śródmiejskim. Brak sprawnego przejazdu przez miasto wpływa także na ograniczenie płynnego przemieszczania się wszystkich użytkowników ruchu, co znacznie utrudnia prawidłowe funkcjonowanie miasta. Pomimo realizacji wielu projektów drogowych, które poprawiły jakość ruchu, Toruń w dalszym ciągu zmagają się z uciążliwościami komunikacyjnymi. Wciąż rosnąca liczba pojazdów i duże natężenie ruchu powodują, że w wielu strategicznych punktach miasta mamy do czynienia z przeciążeniem układu komunikacyjnego. Z uwagi na wielkość miasta i charakter układu drogowego, szczególnie obciążone jest centrum miasta, na obszarze którego od dawna brakuje miejsc parkingowych. Poza tym obszarem problemy komunikacyjne występują we wszystkich dzielnicach przylegających do centrum tj. Przedmieście Bydgoskie, Chełmińskie, Jakubskie jak również w nieco mniejszym stopniu w pozostałych rejonach miasta. Wpływ na tę sytuację ma wiele czynników wynikających ze specyfiki miasta, a w szczególności szybki rozwój gospodarczy, intensywny ruch turystyczny oraz uniwersytecki charakter.</p> <p>Warunkiem niezbędnym do poprawy jakości przestrzeni miejskiej oraz redukcji uciążliwości ruchu drogowego będzie zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego w mieście poprzez stworzenie atrakcyjnej alternatywy w stosunku do indywidualnej komunikacji samochodowej. Idea ograniczenia ruchu samochodowego w centrum miasta jest realizowana poprzez rozwój komunikacji publicznej, która zapewnia sprawny dojazd z innych rejonów miasta szybko i z dużą częstotliwością. W celu poprawy płynności i bezpieczeństwa ruchu, Gmina Miasta Toruń od dawna prowadzi działania dotyczące rozwoju systemu transportu zbiorowego (rozwój komunikacji tramwajowej) oraz priorytetyzacji ruchu pieszego</p>	

i rowerowego. Elementem uzupełniającym i integrującym cały system komunikacji w Toruniu będzie budowa systemu parkingów typu Park&Ride, które będą zachęcać kierowców do korzystania z komunikacji miejskiej. Główną ideą jest to, że parkingi zlokalizowane na obrzeżach miasta umożliwią bezpieczne zaparkowanie samochodu i skorzystanie z kontynuowania podróży do centrum Torunia komunikacją miejską. Dzięki temu mieszkańcy, turyści i studenci będą mogli swobodnie poruszać się po mieście, a podróż tramwajem lub autobusem będzie oznaczać skrócenie czasu dojazdu do celu. Lokalizacja parkingów park&ride w Toruniu jest ściśle związana z budową i uruchomieniem nowych połączeń linii tramwajowych. Wdrażanie polityki parkingowej i ułatwianie podróży multimodalnych wpłynie na ograniczenie dojazdów samochodami do centrum miasta, co wpisuje się w koncepcję mobilności miejskiej. Dzięki temu wzrost znaczenia transportu publicznego przy jednoczesnym ograniczaniu transportu indywidualnego przyczyni się do zmniejszenia emisji szkodliwych substancji do środowiska.

Realizacja projektu bezpośrednio wpisuje się w następujące dokumenty strategiczne:

- **Plan Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Miasta Toruń na lata 2015-2020:** ograniczenie emisji gazów cieplarnianych z obszaru gminy o 20% do roku 2020 w stosunku do roku bazowego (rok 1998). Jednym z głównych czynników wpływających na stan powietrza w Toruniu jest komunikacja prywatna. Aby zredukować emisję liniową z zakresu transportu indywidualnego powinno się podjąć m.in. następujące działania:

- budowa parkingów Park&Ride,
- tworzenie ułatwień służących przyjaznemu dla użytkownika łączeniu podróżowania transportem indywidualnym i publicznym lub rowerowym i pieszym.

Zgodnie z prognozą ujętą w Planie gospodarki niskoemisyjnej natężenie ruchu pojazdów w Toruniu będzie się zwiększać, co będzie miało przełożenie na emisję zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu, a także na bezpieczeństwo ruchu i przepustowość dróg. Realizacja projektu jest zgodna z celami Planu gospodarki niskoemisyjnej, ponieważ zakłada ograniczenie emisji gazów cieplarnianych oraz podwyższenie jakości środowiska. Promowanie niskoemisyjnych form komunikacji miejskiej poprzez budowę parkingów wpłynie na rozwój zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości. Realizacja celów PGN przyczyni się do przywrócenia standardów jakości powietrza, zmniejszenia stężeń substancji zanieczyszczających w powietrzu oraz zachowania i ochrony środowiska naturalnego.

- **Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Torunia na lata 2013-2035** - w celu uniknięcia wzrostu zatłoczenia na ulicach miasta i wydatkowania nadmiernych środków na rozbudowę sieci drogowej polityka miasta zmierza do podnoszenia atrakcyjności transportu zbiorowego. W mieście zakłada się osiągnięcie następującego podziału modalnego: 45% podróży transportem zbiorowym i 10% podróży rowerem. Realizacja tych działań sprawi, że Toruń stanie się miastem bardziej przyjaznym dla mieszkańców i turystów. Głównym założeniem jest wprowadzenie priorytetu dla transportu zbiorowego wraz z działaniami na rzecz jego usprawnienia m.in. poprzez tworzenie integracyjnych węzłów przesiadkowych umożliwiających wybór alternatywnego środka komunikacji.

Przedsięwzięcie należy do projektów zawierających elementy minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko. W tym przypadku są to w szczególności działania redukujące zanieczyszczenia powietrza, a w ślad za tym promujące ograniczanie emisji gazów cieplarnianych. Realizacja projektu wpisuje się w plan gospodarki niskoemisyjnej, obejmujący swoim zakresem zagadnienia związane ze zrównoważoną mobilnością miejską. Planowane działania będą miały znaczący wpływ na zmniejszanie zatłoczenia motoryzacyjnego w mieście, poprawę płynności ruchu i ograniczanie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne. Projekt zawiera elementy redukujące oddziaływanie szkodliwych dla środowiska czynników (zmniejszenie emisji hałasu i spalin) i w ten sposób będzie służył poprawie środowiska naturalnego (pozytywny wpływ na klimat akustyczny i jakość powietrza). Ponadto promowanie transportu zbiorowego i wspieranie gospodarki niskoemisyjnej wpłynie na rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej.

Zadanie dotyczy poprawy płynności i bezpieczeństwa ruchu. Zadanie to jest związane z ograniczeniem zatłoczenia motoryzacyjnego w centrum miasta poprzez rozwój komunikacji publicznej i stworzenie atrakcyjnej alternatywy w stosunku do indywidualnej komunikacji samochodowej.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia:

- budowa systemu parkingów Park&Ride wraz z infrastrukturą techniczną, zintegrowanych z systemem transportu publicznego, zlokalizowanych na peryferyjnych osiedlach miasta a jednocześnie w pobliżu linii komunikacji publicznej. Parkingi powstaną w celu zamiany transportu indywidualnego na zbiorowy i będą przeznaczone do czasowego postoju pojazdów.
- powstaną cztery kompleksy parkingowe- w następujących lokalizacjach :

➤ **ul. Dziewulskiego – 110 miejsc** (forma parkingu 2 kondygnacyjnego zadaszonego)

Obiekt planuje się zlokalizować w miejscu istniejącej pętli autobusowej oraz centrum obsługi podróźnych komunikacji miejskiej, w pobliżu dróg krajowych DK 80 i DK 15.

W ramach realizacji zadania zaplanowano :

- budowę parkingu wraz z infrastrukturą techniczną,
- przebudowę pętli autobusowej jako elementu ściśle powiązanego z funkcjonowaniem parkingu)
- budowę toalet publicznych,
- pomieszczeń gospodarczych związanych z obsługą parkingu
- budowę chodników i ścieżek rowerowych niezbędnych do obsługi parkingu,
- budowę drogi pożarowej,
- miejsca dla rowerów,
- zagospodarowanie zielenią wraz z elementami małej architektury.

W ramach realizacji projektu zostanie również przeniesione centrum obsługi podróźnych komunikacji miejskiej na kondygnację 0 parkingu.

Dla przedmiotowego zadania został opracowany Program Funkcjonalno-Użytkowy.

➤ **ul. Olimpijska – 140 miejsc** (forma parkingu dwukondygnacyjnego zadaszonego)
Lokalizację parkingu zaplanowano we wschodniej części Torunia w rejonie ulic Olimpijskiej i Konstytucji 3-Maja. W pobliżu zlokalizowana jest pętla autobusowa oraz przystanki autobusowe.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zaplanowano :

- budowę parkingu wraz z infrastrukturą techniczną,
- rozbudowę drogi dojazdowej do parkingu (ul. Kusocińskiego), która obecnie jest w złym stanie technicznym) od skrzyżowania z ul. Olimpijską do skrzyżowania z drogą osiedlową.
- budowę toalet publicznych
- pomieszczeń gospodarczych związanych z obsługą parkingów,
- budowę chodników i ścieżek rowerowych niezbędnych do obsługi parkingu,
- budowę drogi pożarowej,
- miejsca dla rowerów,
- zagospodarowanie zielenią wraz z elementami małej architektury.

Dla przedmiotowego zadania został opracowany Program Funkcjonalno-Użytkowy.

➤ **ul. Gagarina - 150 miejsc.** (forma parkingu 3 kondygnacyjnego zadaszonego)

Obiekt planuje się usytuować przy istniejącej pętli tramwajowej (odległość ok. 200 m) oraz przystanku autobusowego.

Decyzja o tej lokalizacji parkingu wynika również z planowanej realizacji budowy kolejnego etapu Trasy Średnicowej Północnej na odcinku od ul. Szosa Chełmińska do ul. Szosa Okrężna. Przedmiotowy parking będzie pełnił strategiczną funkcję w kontekście lokalizacji miejsc użyteczności publicznej o szczególnym znaczeniu dla mieszkańców miasta (tj. Uniwersytet Mikołaja Kopernika, Wojewódzki Szpital Zespolony, Stadion żużlowy Motoarena, toruńskie lotnisko, kluby studenckie oraz Aula Uniwersytecka generująca dużą ilość wydarzeń kulturalnych).

W ramach realizacji zadania zaplanowano :

- budowę parkingu wraz z infrastrukturą techniczną,
- budowę toalet publicznych,
- budowę pomieszczeń gospodarczych związanych z obsługą parkingu,
- budowę chodników i ścieżek rowerowych niezbędnych do obsługi parkingu,
- budowę drogi pożarowej,
- miejsca dla rowerów,
- zagospodarowanie zielenią wraz z elementami małej architektury.

Dla przedmiotowego zadania został opracowany Program Funkcjonalno-Użytkowy.

➤ **ul. Turystyczna - 46 miejsc** – bez kondygnacji
Obiekt planuje się usytuować przy pętli autobusowej w rejonie skrzyżowania ul. Turystycznej z ul. Zakole.

W ramach realizacji zadania zaplanowano :

- wykonanie nawierzchni na miejsca postojowe,
- budowa oświetlenia,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- zagospodarowanie zielenią
- budowa chodnika i drogi manewrowej (zjazd)
- przebudowa fragmentu drogi dojazdowej (ul. Zakole)

Dla przedmiotowego zadania został opracowany Program Funkcjonalno-Użytkowy.

System zarządzania parkingami

- parkingi nieodpłatne i udostępnione tylko użytkownikom pozostawiającym samochód i udającym się w dalszą podróż komunikacją miejską (autobus, tramwaj). Zostanie to zapewnione poprzez zainstalowanie tablicy informującej o przeznaczeniu parkingu dla osób przesiadających się na komunikację zbiorową (wraz z regulaminem)
- wprowadzenie weryfikacji wykorzystania parkingu - system wykazujący zajętość miejsc wprowadzający do projektu element ITS
- wprowadzenie systemu zakupu biletu uprawniającego do korzystania ze środków komunikacji miejskiej (autobus, tramwaj).

Realizacja projektu obejmuje także nadzór nad realizowanymi robotami budowlanymi oraz działania promocyjne.

Przewidywane rezultaty:

- wzrost znaczenia transportu publicznego przy jednoczesnym ograniczaniu znaczenia transportu indywidualnego oraz ograniczeniu emisji szkodliwych substancji do środowiska;
- zmniejszenie emisji hałasu i drgań;
- ułatwienie podróży multimodalnych bez ograniczania dostępu mieszkańcom gmin do centrów ośrodków miejskich;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- ograniczenie ruchu samochodowego w centrum miasta;
- rozwój komunikacji publicznej i transportu zbiorowego;
- poprawa przepustowości i płynności ruchu;
- poprawa jakości środowiska poprzez zmniejszenie ruchu kołowego w centrum;
- poprawa wizerunku miasta Torunia;
- zwiększenie mobilności uczestników komunikacji zbiorowej,
- zwiększenie liczby osób korzystających z komunikacji publicznej,
- ułatwienie dostępu do komunikacji zbiorowej poprzez stworzenie zintegrowanych węzłów przesiadkowych.

Harmonogram realizacji projektu:

Na podstawie PFU zostały opracowane Karty Informacyjne Przedsięwzięcia, które zostały złożone do Regionalnej

	<p>Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w celu wydania przez organ opinii o konieczności przeprowadzenia OOS.</p> <p><u>Realizacja</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - opracowanie koncepcji wraz z programem funkcjonalno – użytkowym dla wszystkich lokalizacji parkingów - do 31 sierpnia 2017 r. - ogłoszenie przetargu nieograniczonego w systemie „projektuj i buduj” - wrzesień 2017 r. <p>Realizacja projektu tj. opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej oraz wykonanie robót budowlanych przebiegać będzie w systemie „projektuj i buduj”. Wykonawca przedsięwzięcia w harmonogramie rzeczowo- finansowym określi następujące terminy :</p> <ul style="list-style-type: none"> - wykonania dokumentacji projektowo- kosztorysowej, - pozyskania niezbędnych decyzji administracyjnych, - wykonania robót budowlanych. <p>Realizacja projektu pod względem rzeczowym (dokumentacja budowlana i wykonanie robót budowlanych) - III kw. 2018 do I kw..2020.</p> <p>Opracowanie studium wykonalności: - sierpień / wrzesień 2017 r.</p> <p>Planowany termin złożenia wniosku aplikacyjnego – do 15 października 2017 r.</p> <p>Projekt pozakonkursowy do realizacji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 – Poddziałanie 3.5.2 - Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT.</p>			
7.	Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	[szt.]	0	4
	Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	[szt.]	0	446
	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34)	[tony równoważnika CO2/rok]	0	46,8
	Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	[szt/rok]	0	62 000*
	Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	[szt]	0	19 **

Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	[szt]	0	3
---	-------	---	---

- * Zmiana wielkości wskaźnika w stosunku do pierwotnie przyjętego (78 000) wynika z szacunkowych obliczeń zajętości miejsc parkingowych na podstawie opracowanych koncepcji i PFU dla poszczególnych lokalizacji parkingów.
- ** Zmiana wielkości wskaźnika wynika z Ustawy o drogach publicznych - ilość miejsc dla osób niepełnosprawnych w kontekście ilości miejsc na danym parkingu.

z op. PREZYDENTA MIASTA TORUNIA
Zbigniew Ficharek
/Zastępca Prezydenta/