

## UZASADNIENIE

### **1. Przedmiot regulacji:**

Przyjęcie projektu kryteriów wyboru projektów dla Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, schemat: System parkingów „parkuj i jedź”, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

### **2. Omówienie podstawy prawnej:**

W świetle art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486, z późn. zm.) do zadań zarządu województwa należy w szczególności przygotowanie regionalnych programów operacyjnych. Przy czym art. 9 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2017 r. poz. 1460, z późn. zm.) wskazuje, że instytucją zarządzającą w przypadku regionalnego programu operacyjnego jest zarząd województwa.

Zaś art. 125 ust. 3 lit. a Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 zobowiązuje instytucję zarządzającą do sporządzania i, po zatwierdzeniu, stosowania odpowiednich procedur wyboru i kryteriów.

### **3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):**

Opinia prawna pozytywna.

### **4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Uchwałą Nr 73/2017 Komitetu Monitorującego RPO WK-P na lata 2014-2020 z dnia 3 sierpnia 2017 r. przyjęto kryteria dla Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, schemat: System parkingów „parkuj i jedź”, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Niniejszą uchwałą wprowadza się zmiany dotyczące wymogów w zakresie zgodności projektów ze standardami kształtowania ładu przestrzennego w województwie (kryterium C.1.3), co przyczyni się do sprawniejszej realizacji celów związanych z ramami wykonania i zasadą n+3.

Po zatwierdzeniu przez Komitet Monitorujący RPO WK-P zostanie on umieszczony w Załączniku 3 do SzOOP oraz wykorzystany w przypadku oceny projektów pozakonkursowych dotyczących budowy i rozwoju systemu parkingów „parkuj i jedź” w Poddziałaniu 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT.

### **5. Ocena skutków regulacji:**

Kryteria zostaną wykorzystane do oceny projektów i ewentualnego przyznania dofinansowania.