

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.****Spis treści:**

- 1. Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia**
- 2. Zakres projektu „Zakup autobusów do realizacji publicznego transportu zbiorowego”.**
- 3. Charakterystyka Studium Wykonalności projektu „Zakup autobusów do realizacji publicznego transportu zbiorowego”.**
- 4. Warunki współpracy.**
- 5. Przekazanie i forma dokumentacji.**

**1. Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia.**

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1867 z późn. zm.) nakłada na marszałka województwa obowiązek planowania, organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym na obszarze województwa. Linie autobusowe, na których realizowane będą przewozy o charakterze użyteczności publicznej, zostały określone w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego. W *Planie transportowym* założono, że kluczową rolę w wojewódzkich przewozach pasażerskich odgrywać będzie kolej, natomiast transport autobusowy pełnić ma rolę uzupełniającą. Zaplanowano integrację obu środków transportu oraz podnoszenie jakości usług przewozowych.

Ruch drogowy i kolejowy są jednymi z głównych czynników wpływających na środowisko. Zarówno substancje emitowane w procesie eksploatacji środków transportowych, jak i energia akustyczna, mogą w sposób znaczący oddziaływać na środowisko naturalne powodując zanieczyszczenia powietrza, wód i gleby, wzrost hałasu komunikacyjnego i towarzyszące drgania oraz zmiany w mikroklimacie. Starsze środki transportowe, napędzane silnikami wysokoprężnymi, wykazują zwiększoną emisję spalin oraz hałasu, a ich stan techniczny może przyczyniać się do zanieczyszczenia środowiska. Stąd ważnym celem jest stopniowa wymiana taboru na nowy, bardziej nowoczesny, spełniający ustalone normy emisji oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Średni wiek taboru autobusowego, jakim obsługiwane są przewozy w województwie, wynosi 12 lat, a wykonany przebieg - ok. 1,2 mln km. Są to często pojazdy wysłużone, oferujące niski komfort podróży, co stanowi jedną z przyczyn spadku liczby pasażerów korzystających z transportu publicznego.

Zakup nowoczesnych pojazdów, poprzez podniesienie poziomu jakości usług przewozowych, może przyczynić się do zwiększenia atrakcyjności publicznego transportu zbiorowego oraz wpłynąć na wzrost zadowolenia pasażerów z przebiegu podróży i wzrost konkurencyjności publicznego transportu zbiorowego względem transportu indywidualnego.

**2. Zakres projektu „Zakup autobusów do realizacji publicznego transportu zbiorowego”.**

Opis stanu obecnego, założeń dla projektu oraz charakterystyka jego osi priorytetowej znajdują się w dokumentach:

- Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej  
II.8. Transport autobusowy str. 45-49  
IV.2.d. Publiczny transport zbiorowy str. 105-107  
X.3 Fiszka projektowa – tabor autobusowy str. 168-171
- Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 str. 167-170.

### **3. Charakterystyka Studium Wykonalności projektu „Zakup autobusów do realizacji publicznego transportu zbiorowego”.**

Studium wykonalności dla przedmiotowego projektu ma wesprzeć proces decyzyjny poprzez obiektywne i racjonalne określenie jego mocnych i słabych stron oraz możliwości i zagrożeń z nim związanych. Efektem prac winien być dokument, który opisz (wariantowo) sposób przekazania zakupionego taboru operatorowi wybranego w trybie, o którym mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 lub w trybie o którym mowa w art. 22 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1867 z późn. zm.)i w oparciu o uregulowania rozporządzenia Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.UrzUEL.2007.315.1). Dokument winien zawierać również wzór umowy o świadczenie usług publicznych ze szczególnym uwzględnieniem modelu wyliczenia rekompensaty.

Zakup środków transportu przeznaczonych do obsługi przewozów stanowić będzie element finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w art. 50 ust. 1 pkt 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Dokument ten winien sprecyzować zasoby, jakie będą niezbędne do realizacji zakupu pojazdów, wstępnie określić najważniejsze parametry techniczne autobusów oraz trasy, po których powinny się poruszać. Projekt musi mieć zapewnioną trwałość przez okres 5 lat od daty zakończenia jego realizacji.

Studium Wykonalności powinno zawierać sformułowanie założeń funkcjonalnych systemu oraz innych działań koniecznych do sprawnego wdrożenia projektu „Zakup autobusów do realizacji publicznego transportu zbiorowego”. Ponadto, sprecyzowane winny zostać ramy organizacyjne przedsięwzięcia oraz zaproponowany najbardziej optymalny wariant realizacji, z co najmniej trzech przygotowanych, gwarantujący jego trwałość we wspomnianym okresie. Założenia muszą dotyczyć całego zakresu projektu.

Studium Wykonalności powinno obejmować poniższe zagadnienia:

- 1) Tytuł projektu;
- 2) Słownik stosowanych pojęć;
- 3) Analiza instytucjonalna;
- 4) Opis merytoryczny zakresu projektu – lokalizacja, opis stanu istniejącego, analiza otoczenia;
- 5) Cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu;
- 6) Opis projektu a polityka rządowa, regionalna i lokalna - spójność celów projektu z celami dokumentów strategicznych;
- 7) Odniesienie do celu działania/poddziałania wskazanego w RPO WK-P na lata 2014-2020;
- 8) Uwarunkowania prawne realizacji projektu;
- 9) Analiza wykonalności prawnej;
- 10) Założenia do analizy finansowej;
- 11) Analiza finansowa projektu;
- 12) Analiza występowania pomocy publicznej w projekcie;
- 13) Opis mechanizmu wyliczania rekompensaty z uwzględnieniem występowania pomocy publicznej i parametrów służących do obliczania, monitorowania i przeglądu kwot rekompensaty oraz ustalenia dotyczące unikania i odzyskiwania nadwyżek rekompensat;
- 14) Wzory umów o świadczenie usług publicznych w publicznym transporcie zbiorowym, formę przekazania zakupionego taboru oraz wykaz tras przeznaczonych do obsługi zakupionym taborem;
- 15) Analiza kosztów i korzyści;
- 16) Analiza ryzyka i wrażliwości;

- 17) Wskaźniki produktu i rezultatu – opis, wartości, sposób monitorowania, częstotliwość pomiaru;
- 18) Eksploatacja i trwałość produktów projektu;
- 19) Wykorzystane materiały i dokumentacje związane z projektem;
- 20) Realizacja zasad horyzontalnych Unii Europejskiej wymienionych w Rozporządzeniu 1303/2013.

#### **4. Warunki współpracy.**

Wykonawca zapewni stały kontakt z przedstawicielami Zamawiającego, w celu monitorowania postępu prac nad opracowaniem studiów wykonalności.

Wykonawca opracuje i dostarczy Zamawiającemu Studium wykonalności opracowane zgodnie z wymaganiami Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Studium wykonalności musi uwzględniać przepisy prawa UE, prawa krajowego oraz prawa miejscowego w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w szczególności:

- ustawy z dnia 16 grudnia 2011 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1867 z późn. zm.);
- rozporządzenia (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70;
- Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 19 października 2015 roku w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym (MIR/H/2014-2020/30(1)/10/2014)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 19 marca 2015 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020 (Dz. U. z 2015 r. poz. 488);
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego (przyjęty uchwałą LIV/814/14 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego).

Dokumenty muszą być przygotowane w taki sposób, aby Zamawiający mógł na ich podstawie niezwłocznie przystąpić do realizacji zaprojektowanych działań.

Ponadto, Wykonawca zapewni gotowość do wprowadzenia zmian w studium wykonalności na każde wezwanie Zamawiającego, aż do momentu uzyskania pozytywnej oceny projektu i przyznania dofinansowania.

#### **5. Przekazanie i forma dokumentacji**

Opracowane studium wykonalności Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w formie papierowej (wydruk kolorowy) w 3 oprawionych egzemplarzach w formacie A4 oraz w wersji elektronicznej na 3 nośnikach CD w używanym powszechnie edytowalnym formacie .doc, a obliczenia w pełni edytowalnym formacie .xls z możliwością podglądu formuł i funkcji. Dla przeprowadzonych analiz finansowych i ekonomicznych należy stworzyć i załączyć modele finansowe w formacie .xls wraz z widocznymi (nieukrytymi) działającymi formułami. Dla zapisu obrazów preferowanym formatem jest JPEG.