

**UCHWAŁA NR 37/1671/17**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**  
**z dnia 20 września 2017 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie zaopiniowania przez Instytucję Zarządzającą RPO WK-P zaktualizowanej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego w zakresie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020**

Na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486, z późn. zm.<sup>1</sup>) w zw. z art. 9 ust. 1 pkt 2 oraz art. 30 ust. 5 pkt 2 lit. a ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2017 r. poz. 1460, z późn. zm.<sup>2</sup>), uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 27/1269/17 z dnia 12 lipca 2017 r. w sprawie zaopiniowania przez Instytucję Zarządzającą RPO WK-P zaktualizowanej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego w zakresie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020 w załączniku do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 1 do Opinii „Formularz oceny Strategii ZIT Wojewódzkiego na lata 2014-2020” w rozdziale II Ocena merytoryczna pkt 5.1 otrzymuje następujące brzmienie:

„5.	Ocena projektowanych obszarów działań oraz przewidywanych do realizacji projektów wraz z analizą wskaźnikową		
5.1.	Poprawność prawidłowości projektowanych obszarów działań	Czy wszystkie projektowane obszary działań są zgodne z Priorytetami Inwestycyjnymi RPO? Czy wszystkie przewidywane do realizacji projekty w formule pozakonkursowej wraz z analizą wskaźnikową są zgodne z wyznaczonymi kryteriami dla oceny Strategii ZIT według Priorytetu Inwestycyjnego 4e? Czy wszystkie przewidywane do realizacji projekty w formule pozakonkursowej (pod względem szans na uzyskanie dofinansowania): a) spełniają przesłanki, o których mowa w art. 38 ust. 2 i 3 ustawy (tj. wnioskodawcą danego projektu, ze względu na jego charakter lub cel, jest podmiot jednoznacznie określony jeszcze przed złożeniem wniosku o dofinansowanie oraz dany projekt ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju kraju lub regionu, lub obszaru objętego realizacją ZIT); b) są zgodne z celami szczegółowymi lub rezultatami odpowiednich priorytetów RPO, rozumiana przede wszystkim jako stopień, w którym projekt przyczyni się do realizacji założonych celów szczegółowych lub rezultatów odpowiednich priorytetów RPO; c) są możliwe do realizacji w ramach kwoty przeznaczonej na dofinansowanie projektów; d) są wykonalne, tj. możliwe do zrealizowania przedsięwzięcia i osiągnięcia celów m.in. w świetle zaproponowanych ram czasowych lub przedstawionego planu poszczególnych zadań w ramach projektów?	tak*

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 1948 i 2260 oraz z 2017 r. poz. 730, 935, 1475 i 1566.

<sup>2</sup> Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2017 r. poz. 1475.

**\* IZ RPO WK-P przeprowadziła pozytywną identyfikację trzech projektów planowanych do zrealizowania w trybie pozakonkursowym (Gminy Miasto Toruń, Gminy Szubin, Gminy Nakło nad Notecią) dotyczących park&ride.**

Kwalifikowalność kosztów w projektach park&ride pod kątem celowości podjętych działań będzie badana na etapie oceny wniosku o dofinansowanie. W przypadku projektów Miasta Torunia, Gminy Szubin oraz Gminy Nakło nad Notecią wnioskodawcy opracowując dokumentację aplikacyjną powinni uwzględnić kwestię oceny zgodności - spełnienia warunków wskazanych w „Stanowisku w sprawie możliwości dofinansowania parkingów typu „parkuj i jedź” (park&ride” – P&R) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020” Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, a także pozostałe aspekty wymienione poniżej:

- wpisywania się w ideę realizacji tego typu inwestycji poprzez osiągnięcie planowanych rezultatów i celów Poddziałania 3.5.2 *Zwiększone wykorzystanie transportu publicznego w miastach i ich obszarach funkcjonalnych*,
- zweryfikowania kosztów dotyczących infrastruktury drogowej niezbędnej do realizacji i funkcjonowania parkingów park&ride,
- odniesienia się do kwestii powiązania infrastruktury parkingowej z transportem publicznym (w szczególności w przypadku Gminy Nakło nad Notecią odniesienia się do kwestii budowy tunelu łączącego dworzec PKP z parkingiem, co stanowi warunek niezbędny do realizacji przedmiotowej inwestycji (IZ RPO WK-P rekomenduje podpisanie listu intencyjnego)),
- odniesienia się do kwestii udostępnienia parkingu osobom niekorzystającym z transportu zbiorowego,
- zakresu oraz zgodności planowanych ITS z definicją wskaźnika - przeanalizowania wartości wskaźnika dot. ITS pod kątem właściwego rozumienia definicji wskaźnika.

Projekt Miasta Bydgoszczy zostanie poddany identyfikacji w momencie przekazania przez Gminę Miasto Bydgoszcz informacji w zakresie struktury kosztów.”;

2) załącznik nr 2 „Zestawienie zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych ZIT w ramach RPO WK-P 2014-2020” do Opinii Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (IZ RPO WK-P) w zakresie zaktualizowanej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego (Strategia ZIT BTOF) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020 (RPO WK-P 2014-2020) otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.