

Załącznik nr 1 do Zasad zgłaszania, identyfikacji, przygotowania i monitorowania projektów własnych WK-P dofinansowanych ze środków Unii Europejskiej

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU**

<b>Opis, uzasadnienie, cele i źródło finansowania projektu</b>	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Województwo Kujawsko-Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
Nazwa projektu:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa
Wskaź źródło potencjalnego finansowania – program unijny:	Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020
Nr i nazwa osi priorytetowej:	Oś priorytetowa 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu
Nr i nazwa działania:	5.1. Infrastruktura drogowa
Nr i nazwa poddziałania:	Nie dotyczy
Opis i cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/  min. 1 strona, max. 2 strony	<p>Przedmiotem projektu jest uruchomienie połączenia promowego pomiędzy brzegami Wisły w przebiegu drogi wojewódzkiej Nr 249 (DW249) na linii Solec Kujawski – Czarnowo. Planowane przejście dla promu znajduje się na północny-zachód od centrum Solca Kujawskiego, pomiędzy istniejącymi przyczółkami, w linii przeprawy wojskowej – 763,56 km. W całości znajduje się w strefie łożyska rzeki, tj. koryta i równiny zalewowej.</p> <p>Położony na lewobrzeżnej stronie Wisły Solec Kujawski znajduje się przy głównych szlakach komunikacyjnych. Teren gminy przecina droga krajowa nr 10 (DK10) Szczecin-Warszawa, która połączona jest z Solcem Kujawskim poprzez drogi wojewódzkie (nr: 204, 249, 394, 397), umożliwiające wyjazd z miasta w kierunku Bydgoszczy oraz Torunia.</p> <p>Natomiast położoną na prawobrzeżnej stronie Gminę Zławieś Wielka przecina droga krajowa nr 80 o długości około 66 km, która łączy się z DK10 koło Bydgoszczy z DK10 i A1 koło Torunia.</p> <p>Granicę obydwu gmin, północną gminy Solec Kujawski i południową gminy Zławieś Wielka, stanowi rzeka Wisła.</p> <p>Projekt jest reaktywacją istniejącego w przeszłości połączenia promowego pomiędzy brzegami rzeki Wisły w przebiegu drogi wojewódzkiej Nr 249 (DW249) o długości 5,147 km. Droga ta rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 80 w pobliżu wsi Czarnowo, w gminie Zławieś Wielka i biegnie około 2 km w kierunku południowym aż do rzeki Wisły. Spotykamy tu nieciągłość drogi w postaci rzeki o przybliżonej szerokości 500 m (przeprawa przez rzekę). Na drugim brzegu DW249 kontynuuje swój przebieg w gminie Solec Kujawski na odcinku około 3,164 km, aż kończy się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 10. Wybrane obecnie na przeprawę miejsce nie jest</p>

przypadkowe. Po obu stronach Wisły istnieją przyczółki, które stanowiły kiedyś zaplecze strategiczne dla budowy wojskowego mostu pontonowego.

W ramach Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego w 2015 roku droga nr 249 badana była na odcinku pomiędzy 4,27 km a 5,147 km. Z przeprowadzonych badań wynika, że stopień natężenia ruchu wynosi 1,07 (3767 poj./dobę na DW 249 do 3520 poj./dobę średnio na drogach wojewódzkich).

Projekt przyczyni się usprawnienia połączenia Bydgoszczy (miasta wojewódzkiego) z drogą krajową nr 10, która na tym odcinku zaliczana jest do sieci dróg TEN-T i planowana do przebudowy na drogę ekspresową S-10. Aktualnie przygotowywane jest Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe. Ponadto usprawni połączenie pomiędzy ośrodkami rozwoju społeczno-gospodarczego, tj. północną częścią Bydgoszczy a rozwijającą się strefą gospodarczą w Solcu Kujawskim i południowej części Bydgoszczy w rejonie drogi krajowej nr 10.

Połączenie promowe zlikwiduje nieciągłość drogi w pasie wojewódzkiej rzeki Wisły oraz skomunikuje ze sobą drogi krajowe nr 10 i 80.

Przebudowywany w ramach Projektu odcinek DW 249 na długości około 1,4 km, od strony wsi Czarnowo, ma szerokość max. 5,5 m i wykonany jest z betonu asfaltowego. Na pozostałym odcinku aż do rzeki Wisły, max. szerokość drogi wynosi 5,5 m. Nawierzchnia drogi (max. szerokość 5,0 m) wykonana jest z prefabrykowanych, drogowych płyt betonowych. Od strony Solca Kujawskiego, na odcinku od rzeki Wisły do przepustu (0,4 km), droga ma szerokość około 6,5 m i wykonana jest z płyt betonowych JOMB. Na dalszym odcinku, do skrzyżowania z ulicą Bydgoską, nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego. Szerokość drogi do skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki wynosi 5,5 m, a następnie poszerza się do 7,4 m. Brak jest zatok autobusowych i ciągów pieszo-rowerowych. Jedynie na odcinku około 100 m od strony Solca Kujawskiego występuje dwustronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

Zgodnie z danymi, opracowanymi przez ZDW Bydgoszcz metodą IBDiM (Instytut Badań Dróg i Mostów) w roku 2014 i wprowadzonymi do systemu ewidencji dróg wojewódzkich „ERGO”, nawierzchnię DW 249 zakwalifikowano w następujący sposób:

- od strony wsi Czarnowo do klasy C (stan niezadowolający),
- od strony Gminy Solec Kujawski do klasy B (stan zadowolający).

Celem projektu jest: odnowienie dróg dojazdowych do przyczółków na Wiśle polegającą na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 249 w



obrębie ewidencyjnym Czarnowo gmina Zławieś Wielka na dcinku od km 0+000 do km 1+983 oraz w Solcu Kujawskim od km 1+983 do km 2+582, przebudowę przyczółków brzegowych z przystosowaniem na potrzeby jednostki pływającej oraz dostawę jednostki pływającej wraz z rozruchem.

Głównymi przesłankami tj. problemami, które zostaną rozwiązane w wyniku realizacji projektu są: brak ciągłości układu komunikacyjnego pomiędzy gminami, położonymi na północ Wisły z gminami położonymi na południu od Wisły, słabo wykorzystywana Wisła do żeglugi śródlądowej, brak alternatywnego połączenia dróg krajowych nr 80 i nr 10 pomiędzy dwoma miastami subregionalnymi, brak połączenia z drogą krajową S5.

Powstanie przeprawy jest wysoce uzasadnione z punktu widzenia zarówno efektów transportowych, jak i gospodarczych. Efekty realizacji projektu:

- wpłynie na lepsze skomunikowanie gmin położonych na północnym brzegu Wisły z gminami położonymi na południowym brzegu rzeki Wisły,
- pozwoli na wykorzystanie walorów położenia gmin przy rzece do rozwoju żeglugi śródlądowej, w tym pasażerskiej i towarowej,
- skomunikuje ze sobą drogi krajowe nr 80 i 10, która w miejscu skomunikowania znajduje się w sieci TEN-T,
- usprawni dojazd do drogi krajowej S5,
- wpłynie na dalszy rozwój strefy gospodarczej w Solcu Kujawskim i Bydgoszczy.

Planowana reaktywacja istniejącej niegdyś w Solcu Kujawskim przeprawy promowej przez Wisłę to powrót do tego typu działalności już z XVIII wieku, gdy w tej okolicy znajdowała się przystań promowa zwana Ostromeckiem Przewozem. Powstanie przeprawy będzie miało istotne znaczenie dla ruchu krajowego, regionalnego i lokalnego, szczególnie dla mieszkańców miejscowości leżących po obu stronach Wisły: Solec Kujawski, Czarnowo oraz Bydgoszcz (dzielnica Fordon). Przeprawa umożliwi znaczne skrócenie drogi na kierunku: wschodnia część Bydgoszczy (Fordon) – Solec Kujawski. Połączenie to stanowiłoby alternatywny i dogodniejszy dojazd dla mieszkańców miasta do drogi krajowej S5 w kierunku Gdańska i Chojnic (drogą nr 80 i nr 256) z pominięciem Bydgoszczy. Połączenie promowe skomunikuje dodatkowo ze sobą drogi krajowe nr 10 i 80, łączące dwa największe miasta regionu Toruń i Bydgoszcz. Są to trasy o natężeniu ruchu od 8 do 16 tysięcy pojazdów na dobę w okolicy mostu w Fordonie. Prognozy na rok 2020 mówią o dalszym wzroście ruchu do poziom powyżej 12 tysięcy pojazdów na wszystkich odcinkach. W przypadku zablokowania z różnych przyczyn mostu drogowego w Fordonie (drogą nr 80) przeprawa w Solcu Kujawskim może stać się alternatywnym (tymczasowym) połączeniem z drogą nr 10 i umożliwić dojazd do

	<p>Bydgoszczy. Bydgoszcz nie posiada północnej obwodnicy miasta, dlatego cały ruch na kierunku zachód – wschód (z kierunku Szczecina) do mostu w Fordonie i dalej do drogi nr 80 odbywa się przez miasto. W przypadku powstania przeprawy promowej w Solcu Kujawskim, istniałaby możliwość skierowania części tego ruchu południową obwodnicą miasta (droga nr 10), a następnie na drugą stronę Wisły przeprawą promową do drogi nr 80. Podobne rozwiązanie można byłoby zastosować dla ruchu z kierunku Torunia. Powstanie przeprawy promowej w Solcu Kujawskim umożliwi ominięcie Torunia na kierunku wschód – zachód. Część potoku transportowego z drogi nr 10 (z kierunku Warszawy), można byłoby w przyszłości skierować na nową i wygodną drogę nr 10 i dalej w Solcu Kujawskim przez Wisłę do drogi nr 80.</p> <p>Projekt pozwoli również na efektywniejsze wykorzystanie ścieżek rowerowych, które powstają w powiecie bydgoskim i toruńskim w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.</p> <p>Miejsce realizacji projektu: województwo kujawsko-pomorskie, powiat bydgoski, powiat toruński, gmina Solec Kujawski i Zławieś Wielka. Grupa docelowa projektu: mieszkańcy regionu.</p> <p>Sposób zaangażowania partnerów:</p> <p>Liderem Projektu jest Województwo Kujawsko-Pomorskie, w imieniu którego występuje Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Lider odpowiedzialny jest za przygotowanie i realizację przedsięwzięcia. Po stronie Gminy Solec Kujawski, jako partnera projektu, jest przygotowanie formularza zgłoszeniowego z analizą finansową oraz dokumentów niezbędnych do ogłoszenia przetargu na wybór dostawcy jednostki pływającej w formule „zaprojektuj i wybuduj” oraz programu funkcjonalno-użytkowego na przebudowę drogi i studium wykonalności. Po stronie pozostałych partnerów jest wniesienie wkładu finansowego. Zasady współpracy precyzuje porozumienie o wspólnym przygotowaniu i realizacji przedmiotowego projektu.</p> <p>Projekt o znaczeniu regionalnym, realizowany w zasięgu sieci TEN-T.</p>
Partnerstwo w ramach projektu:	<p>Województwo Kujawsko-Pomorskie - lider Projektu. Powiat Toruński, Powiat Bydgoski, Gmina Zławieś Wielka, Gmina Solec Kujawski - partnerzy Projektu.</p>
Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):	<p><b>Działanie nr 1: Przygotowanie projektu – Opracowanie programów funkcjonalno-użytkowych, studium wykonalności, formularza zgłoszeniowego z analizą finansową</b> Planowany termin rozpoczęcia: 02-2017 Planowany termin zakończenia: 10-2017</p> <p><b>Działanie nr 2: Roboty drogowe</b> Planowany termin rozpoczęcia: 09-2017</p>



	<p>Planowany termin zakończenia: 09 -2018</p> <p><b>Działanie nr 3: Zakup jednostki pływającej z dostawą na miejsce przeprawy</b>  Planowany termin rozpoczęcia: 09-2017  Planowany termin zakończenia: 09-2018</p> <p><b>Działanie nr 4: Rozruch eksploatacyjny jednostki pływającej</b>  Planowany termin rozpoczęcia: 10-2018  Planowany termin zakończenia: 01-2019</p> <p><b>Działanie nr 5: Nadzór i zarządzanie projektem</b>  Planowany termin rozpoczęcia: 10-2017  Planowany termin zakończenia: 03-2019</p> <p><b>Działanie nr 6: Działania promocyjno-informacyjne</b>  Planowany termin rozpoczęcia: 12 -2017  Planowany termin zakończenia: 03-2019</p> <p><b>Działanie nr 7: Wykup gruntu</b>  Planowany termin rozpoczęcia: 10 -2018  Planowany termin zakończenia: 03-2019</p>
--	---

**Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych**

<p>Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu. Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować.</p> <p>- odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW),</p>	<p>Przedmiotowy projekt wpisuje się w następujące zapisy dokumentów strategicznych:</p> <p><b>Strategia Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Plan Modernizacji 2020+</b> poprzez realizację następujących priorytetów, celu i kierunków działań:</p> <p>Priorytet 1. Konkurencyjna gospodarka;  Priorytet 2. Modernizacja przestrzeni wsi i miast;  Priorytet 3. Silna metropolia;  Priorytet 4. Nowoczesne społeczeństwo;  Cel strategiczny: Dostępność i spójność  Kierunki działań m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zapewnienie dostępności zewnętrznej województwa za pomocą dróg krajowych i wojewódzkich,</li> <li>– rozwój sieci drogowych o podstawowym znaczeniu dla spójności wewnętrznej województwa (zgodnie z ww. Strategią - tab. b. Ustalenia, za których realizację odpowiedzialna jest administracja samorządowa województwa oraz inne podmioty: podmiotami odpowiedzialnymi za realizację przedsięwzięcia są: samorząd województwa oraz samorzady lokalne),</li> <li>– tworzenie warunków dla budowy i modernizacji dróg lokalnych.</li> </ul> <p>Powyższy cel dotyczy szeroko pojętej obsługi komunikacyjnej województwa a jego nadrzędnym zadaniem jest „zapewnienie właściwej dostępności zewnętrznej i spójności wewnętrznej województwa – które pozwolą na prawidłową obsługę mieszkańców oraz prawidłową obsługę</p>
--	--

<p>- odniesienie do Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020</p> <p>- odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych</p>	<p>dla potrzeb rozwoju gospodarczego”.</p> <p>Obszar Strategicznej Interwencji: Aglomeracja Bydgoszczy i Torunia. W ramach interwencji dla obszaru zaplanowano „Rozwój powiązań infrastrukturalnych w zakresie zadań własnych gmin (zarówno w zakresie infrastruktury technicznej, jak i wspólnej realizacji zadań w zakresie obsługi ludności).</p> <p>Projekt jest zgodny z <b>Kujawsko-Pomorskim Planem Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020</b> - Tab.25. Proponowane zadania uzupełniające zgodne są z osią priorytetową 5. Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Nazwa zadania: „Przeprawa promowa Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 249 na odcinku od km 0+000 do km 2+582”.</p> <p>Projekt jest także zgodny ze <b>Strategią Rozwoju Miasta i Gminy Solec Kujawski na lata 2014-2020(+)</b> i powiązany jest z budową przeprawy promowej przez Wisłę.</p> <p>Inwestycja realizuje cele <b>Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020</b>. Projekt wpisuje się w oś priorytetową 5: Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 Infrastruktura drogowa. Inwestycja jest zgodna z głównym celem tej osi, czyli zwiększeniem dostępności transportowej dróg województwa, ponieważ zakłada przebudowę drogi wojewódzkiej stanowiącej ważny trakt komunikacyjny na terenie województwa, a ponadto zapewnia połączenie z zewnętrznym układem komunikacyjnym.</p> <p>Projekt wpisuje się w <b>Strategię Rozwoju Kraju 2020:</b></p> <p>2) Obszar strategiczny III. Spójność społeczna i terytorialna;</p> <p>a) Cel III.3. Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju oraz integracja przestrzenna dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych;</p> <p>– Priorytet rozwojowy III.3.3. Tworzenie warunków dla rozwoju ośrodków regionalnych, subregionalnych i lokalnych oraz wzmocniania potencjału obszarów wiejskich, w ramach którego zaplanowano zwiększenie dostępności transportowej - regionalnej i wewnątrzregionalnej (działania w zakresie połączeń transportowych na poziomie regionalnym i lokalnym).</p>
<p>Stan przygotowania do realizacji projektu (zakreślić właściwe i uzupełnić):</p> <p><u>Dotyczy projektów inwestycyjnych</u></p>	<p>a) koncepcja, TAK NIE</p> <p>b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU)</p>

	<p>TAK</p> <p>NIE Planowany termin uzyskania: 07.2017- dostawa jednostki pływającej</p> <p>Planowany termin uzyskania: 09.2017- przebudowa układu drogowego i przyczółków brzegowych</p> <p><del>NIE DOTYCZY</del></p> <p>c) dokumentacja techniczna projektu</p> <p>TAK</p> <p><del>NIE</del></p> <p>NIE DOTYCZY Zadania wchodzące zakres Projektu realizowane będą w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Za przygotowanie dokumentacji technicznej odpowiedzialni będą wykonawcy robót budowlanych i dostawcy jednostki pływającej.</p> <p>d) uwarunkowania formalno-prawne</p> <p>- decyzja lokalizacyjna</p> <p>TAK</p> <p><del>NIE</del></p> <p>NIE DOTYCZY Na zadanie dotyczące przebudowy odcinka drogi wydana będzie decyzja o realizacji inwestycji drogowych, która nie wymaga decyzji lokalizacyjnej.</p> <p>- raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOS):</p> <p>TAK – Planowany termin uzyskania: 12.2017</p> <p><del>NIE</del></p> <p><del>NIE DOTYCZY</del></p> <p>- wymagane prawa własności (gruntu, nieruchomości):</p> <p>TAK – Planowany termin uzyskania: 03.2018 (przejęcie na podstawie decyzji ZRID)</p> <p><del>NIE</del></p> <p><del>NIE DOTYCZY</del></p> <p>- pozwolenie na budowę:</p> <p>TAK – planowany termin uzyskania – 04.2018</p> <p><del>NIE</del></p> <p><del>NIE DOTYCZY</del></p> <p>a) plan niskoemisyjny</p> <p>TAK</p> <p><del>NIE</del> Planowany termin uzyskania:</p> <p>NIE DOTYCZY</p> <p>b) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia</p> <p>TAK</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• porozumienie między jst w sprawie wspólnej realizacji projektu</li> </ul>
--	--



	<p>09.2017,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dokumentacja przetargowa na dostawę i uruchomienie jednostki pływającej w formule „zaprojektuj i wybuduj” 09.2017,</li> <li>• dokumentacja przetargowa na przebudowę drogi wraz z przyczółkami 09.2017,</li> <li>• ogłoszenie przetargu na dostawę jednostki pływającej 09.2017r.</li> <li>• ogłoszenie przetargu na przebudowę drogi 09.2017.</li> </ul> <p><del>NIE</del> <del>NIE DOTYCZY</del></p>	
Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:	Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego*: <u>09-2017</u>  * dla trybu pozakonkursowego – zgodnie z wezwaniem IZ RPO do złożenia wniosku	
<b>Budżet projektu</b>		
Nazwa działania/kategoria wydatków:	Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:	
	Ogółem: 13 800 000 zł	Kwalifikowane: 12 662 090 zł
<b>Prace przygotowawcze</b> (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności, prace badawcze etc.)		
1. Analiza finansową z kosztami eksploatacji promu i formularzem zgłoszeniowym	36 900,00	28 290,00
2. Dokumentacja przetargowa na dostawę jednostki pływającej i przebudowę układu drogowego wraz z przyczółkami w systemie „Zaprojektuj i wybuduj”	121 155,00	113 220,00
3. Studium wykonalności z wnioskiem o dofinansowanie	38 994,69	31 979,69
<b>Rzeczowa realizacja projektu</b> (prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)		
1. Dostawa i uruchomienie jednostki pływającej	5 842 500,00	4 750 000,00
2. Przebudowa drogi DW 249 z przyczółkami promowymi	7 011 000,00	7 011 000,00
3. Wykup gruntu	123 000,00	123 000,00
4. Nadzór inwestorski i autorski	259 530,00	237 680,00
<b>Koszty pośrednie (w tym: Zarządzanie projektem/audyt/promocja projektu)</b>		
2. Zarządzanie projektem	77 870,31	77 870,31



3. Informacja i promocja	289 050,00	289 050,00
Wartość całkowita projektu:	13 800 000,00 zł	
Koszty kwalifikowane w projekcie:	12 662 090,00 zł	
Koszty niekwalifikowane w projekcie:	1 137 910,00 zł w tym VAT podlegający odliczeniu 1 129 300,00 zł	
Montaż finansowy - wybór i uzasadnienie montażu finansowego:	<p>Wnioskowana kwota z EFRR/EFS lub instrument zwrotny – 10 762 776,50 zł, 85 % dofinansowania w odniesieniu do kosztów kwalifikowalnych.</p> <p>Wkład własny: 1 899 313,50 zł, 15 % w odniesieniu do kosztów kwalifikowalnych</p> <p>- budżet JST (W K-P) - 949 656,74 zł, 7,5 %,</p> <p>- inne środki publiczne (budżety partnerów ) - 949 656,76 zł, 7,5 %, w tym:</p> <p>- Powiat Bydgoski - 237 414,19 zł, 1,875%,</p> <p>- Powiat Toruński - 237 414,19 zł, 1,875%,</p> <p>- Gmina Solec Kujawski - 237 414,19 zł, 1,875%,</p> <p>- Gmina Zławieś Wielka - 237 414,19 zł, 1,875%,</p> <p>- prywatne- ..... zł, .....%</p> <p>RAZEM:</p> <p>UZASADNIENIE: Koszty kwalifikowane ustalono zgodnie ze Szczegółowym opisem osi priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, Wytocznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 oraz Krajowymi wytycznymi dotyczącymi kwalifikowania wydatków w ramach funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności w okresie programowania 2014-2020.</p> <p>Do kosztów niekwalifikowalnych przyjęto koszt opracowania fiszki projektowej, wniosku o dofinansowanie oraz podatek VAT w części dotyczącej zadań związanych z zamówieniem i zakupem jednostki pływającej (promu). W przypadku kosztów niekwalifikowalnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• koszt opracowania fiszki oraz wniosku o dofinansowanie w wysokości 15625 zł zostanie sfinansowany przez Lidera w 50% oraz partnerów w wysokości 12,5% każdy,</li> <li>• podatek VAT ( planowany jest do odliczenia) zostanie sfinansowany w 100% przez Lidera.</li> </ul>	
<b>Wskaźniki projektu</b>		
Wskaźniki rezultatu:	<p>Nazwa wskaźnika rezultatu: Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej</p> <p>Jednostka miary: kN/oś</p> <p>Wartość bazowa: 80,00</p> <p>Wartość docelowa: 100,00</p> <p>Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2018</p>	
Wskaźniki produktu:	<p>Nazwa wskaźnika produktu: Długość przebudowanych dróg wojewódzkich</p> <p>Jednostka miary: km</p> <p>Wartość bazowa: 0</p>	

	Wartość docelowa: 2,582 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2018
Stanowisko i podpis osoby reprezentującej podmiot/podmioty zgłaszające:	
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	Krystyna Mikulska , <a href="mailto:k.mikulska@soleckujawski.pl">k.mikulska@soleckujawski.pl</a> , 52 387 01 23, tel. kom. 608 570 488

BUDŻET PROJEKTU

Lp.	Tytuł projektu/działanie	Źródło finansowania	Wydatki kwalifikowalne planowane do poniesienia w ramach projektu										
			Objęciem	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
1	Pracę budowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Sołca Kujawskiego i Czarnowa /Działanie 5.1. Infrastruktura drogowa	w tym: wydatki bieżące: EFRR/EFS Środki własne(WK-P) Środki własne (JS1) Inne (wpisać jakieg)	10 762 776,50	0,00	1 168 716,93	9 410 752,56	183 307,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			549 656,74	0,00	103 122,08	830 360,52	16 174,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			549 656,76	0,00	103 122,08	830 360,52	16 174,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			12 662 090,00	0,00	1 374 961,09	11 071 473,60	215 655,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			311 882,26	43 979,00	208 781,25	59 122,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			27 519,01	3 880,50	18 421,87	5 216,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			27 519,04	3 880,50	18 421,88	5 216,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			366 920,31	51 740,00	245 625,00	69 555,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			77 787,31	17 300,00	51 900,00	8 670,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			10 450 894,24	1 124 732,93	9 201 971,31	124 185,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
922 137,73	99 241,58	811 938,65	10 957,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
922 137,72	99 241,58	811 938,64	10 957,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
12 295 169,69	1 323 221,09	10 825 848,60	146 100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
2	Prace przygotowawcze wraz z opracowaniem formularza zgłoszeniowego	wydatki inwestycyjne	173 489,69	0,00	173 489,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			4 750 000,00	1 112 500,00	3 577 500,00	60 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			7 011 000,00	0,00	0,00	7 011 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			123 000,00	0,00	0,00	36 900,00	86 100,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			237 680,00	37 231,40	200 448,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Koszty pośrednie **: (wynagrodzenia, audyt, promocja, pozostałe)	Wynagrodzenia z pochodnymi	77 870,31	17 300,00	51 900,00	8 670,31	0,00	0,00	0,00	0,00	
					Audyt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					Promocja	289 050,00	34 440,00	193 725,00	60 885,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					Inne (wpisać jakie)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Razem	366 920,31	51 740,00	245 625,00	69 555,31	0,00	0,00	0,00	0,00		
			12 662 090,00	0,00	1 374 961,09	11 071 473,60	215 655,31	0,00	0,00	0,00	0,00		
			1 137 910,00	0,00	284 552,50	839 557,50	13 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
13 800 000,00	0,00	1 659 513,59	11 911 031,10	229 455,31	0,00	0,00	0,00	0,00					
3	Wydatki całkowite projektu (1+2)		13 800 000,00	0,00	1 659 513,59	11 911 031,10	229 455,31	0,00	0,00	0,00			

\* proszę przedstawić informacje o personaliu projektu, w tym o liście pracownik, wymiarze ich etatów oraz składowych wynagrodzenia jakie mają zostać poniesione z środków wewnętrznej jednostki/Departament; z budżetu /szeregu projektu.



**FORMULARZ DOTYCZĄCY PROMOCJI I INFORMACJI DLA PROPOZYCJI PROJEKTU**

<b>Opis działań promocyjnych i informacyjnych w ramach projektu</b>	
Nazwa projektu:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa
Promocja i informacja (należy przedstawić w punktach szczegółowy opis działań promocyjnych i informacyjnych planowanych do przeprowadzenia w projekcie wraz z przypisaniem kwot do każdego z działań oraz uzasadnieniem dla ich realizacji i powiązaniem z celem projektu)	<u>Konferencja na otwarcie projektu</u> <span style="float: right;">55 000,00 zł</span> Przygotowanie konferencji , wizyta w terenie, próbny rejs – gadzety promocyjne (torby, opaski odblaskowe, długopisy), montaż bilbordów – 4szt.
	<u>Rajd Rowerowy w ramach cyklu „Kujawsko-Pomorskie na Rowery”</u> <span style="float: right;">25 000,00 zł</span> Raj rowerowy - trasa pętla z Solca do Bydgoszczy (Łęgnowo, Brdyujście, mostem przez Brdę, Fordon, mostem przez Wisłę, Strzyżawa, Czarnowo i zjazd do promu, promem do Solca razem 27,5 km.
	<u>Aktualizację aplikacji mobilnej w zakresie tras rowerowych i drogowych</u> <span style="float: right;">10 000,00 zł</span> Aktualizację aplikacji w oparciu o wiślaną trasę rowerową.
	<u>Organizacja eventu turystycznego</u> <span style="float: right;">30 000,00 zł</span> Organizacja eventu turystycznego z promem w roli głównej
	<u>Promocję w mediach regionalnych ( prasa, radio)</u> <span style="float: right;">26 000,00 zł</span> Filmy 360 stopni + Aplikacja VR Spoty promujące walory promu. Technologia zintegrowana z Facebookiem i YouTube, za pomocą myszki albo telefonu możemy przesuwać odtwarzany obraz dookoła. Dzięki czemu możemy oglądać cały czas wszystko co się dzieje obok nas, nad nami i pod nami. Koszt jednego spotu max 50 sekund ok. 3,500 brutto. Spoty 360 można zintegrować z aplikacją VR (Virtual Reality). Tutaj jest dodatkowy koszt zbudowania aplikacji, którą pobieramy na smartphone. Dzięki czemu spot można oglądać w specjalnych goglach wirtualnej rzeczywistości. Koszt zaprojektowania i publikacji aplikacji ok. 10 tysięcy złotych. Dodatkowy koszt to zakup odpowiedniego smartphone i gogli np. marki Samsung koszt zestawu ok. 2800 złotych. Propozycja: 3 spoty 360, zaprojektowanie aplikacji i zakup 2 zestawów marki Samsung: ok. 26 000 złotych. Dane finansowe za stworzenie spotu i aplikacji na podstawie oferty przedstawionej przez firmę Dzikie Jeź. Więcej o goglach VR marki Samsung: <a href="http://www.samsung.com/pl/gearvr/">http://www.samsung.com/pl/gearvr/</a>

	<p><u>Spot i promocja w mediach społecznościowych</u> Content promocyjny do wykorzystani w mediach społecznościowych + promocja w Social media Stworzenie spotu z wykorzystaniem #LubieTubyc ok. 5 tysięcy złotych plus stworzenie ciekawych tematycznie i artystycznie grafik promujących otwarcie promu ok. 2 tys., timelaps i ujęcia z drona ok. 1 tys. zł. Razem content 8 tysięcy złotych. Dodatkowo 2 tysiące złotych na promowanie wyprodukowanych treści w mediach społecznościowych: Facebook, Twitter, Instagram. Zasięg dotarcia przy kampanii za 2 tysiące złotych ok. 600 000 odbiorców.</p>	10 000,00 zł
	<p><u>Obradowanie promu i przystani</u> W zależności od powierzchni promu i tego co miałyby się znaleźć na przystani. Koszt 1m2 powierzchni specjalnej folii to ok. 25 złotych brutto + koszt oklejania + koszt projektu.</p>	30 000,00 zł
	<p><u>Gadżety okolicznościowe - chusty bezszwowe</u> Wykonanie 5000 szt. buffów – chust wielofunkcyjnych w formie bezszwowego tunelu. Chusty będą dystrybuowane podczas rajdu z okazji otwarcia i w ramach kampanii w mediach społecznościowych. Oferta w załączniku. 6zł x5000=30 tys.</p>	30 000,00 zł
	<p><u>Aplikacja rozszerzonej rzeczywistości</u> np. walka piratów, średniowieczna przeprawa przez Wisłę</p>	20 000,00 zł
	<p><u>Dokumentacja fotograficzna</u> Dokumentacja z przebiegu prowadzonych prac, przebiegu realizacji projektu. zestaw zdjęć z każdego etapu prac średnio 10 zdjęć na miesiąc. W tym przygotowanie zdjęć w dużym formacie A2.</p>	4 550,00 zł
	<p><u>Wydawnictwa</u> Ulotki z trasą i ciekawostkami turystycznymi – 20 000,00 szt.</p>	30 000,00 zł
	<p><u>Roll-up</u> Ścianka do prezentacji Projektu w siedzibie Lidera i Partnerów – 5 szt.</p>	2 500,00 zł
	<p>Celem w/w działań promocyjnych jest propagowanie idei udroźnienia systemów komunikacyjnych dla których barierą są drogi wodne oraz podkreślenie wkładu funduszy europejskich. Działania zostały tak zaplanowane aby dotarły do jak największej grupy odbiorców bez względu na zamieszkanie, wiek czy zainteresowania</p>	

	<p><u>Tablice informacyjne i pamiątkowe</u> 16 000,00 zł</p> <p>Tablica wykonana zgodnie z Zasadami promocji projektów dla beneficjentów Programu Operacyjnego w K-P na lata 2013-202.</p> <p>Tablica informacyjna – 2 szt.</p> <p>Tablica pamiątkowa – 2 szt.</p>
Razem budżet działań promocyjnych i informacyjnych:	289 050,00 brutto
<b>Stanowisko i podpis osoby reprezentującej podmiot/podmioty zgłaszające:</b>	.....
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	Krystyna Mikulska , <a href="mailto:k.mikulska@soleckujawski.pl">k.mikulska@soleckujawski.pl</a> , 52 387 01 23, tel. kom. 608 570 488