

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedłożone przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zbiorcze zestawienie kosztów dotyczące wykonania zadania pod nazwą „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 Lipno – Kamień Kotowy – granica województwa”, realizowana jest w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 5. Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu. Obejmuje zakres prac planowanych do realizacji w latach 2016-2018. Ogólna wartość zadania wynosi 66.415.461,03 zł, w tym 56.453.142,89 zł - stanowi dofinansowanie ze środków unijnych, 7.836.878,14 zł - dofinansowanie ze środków własnych budżetu województwa oraz 2.125.440 zł - wydatki finansowane z innych jednostek samorządu terytorialnego.

### 2. Podstawa prawna:

Art. 41. 1. ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486, z późn. zm.) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych”.

### 3. Konsultacje ustawowe:

Nie dotyczy.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożone przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zbiorcze zestawienie kosztów na wykonanie zadania pod nazwą „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 Lipno – Kamień Kotowy – granica województwa” przewiduje wydatki związane z rozbudową jezdni do szerokości 7 m, budową obustronnej opaski bitumicznej o szerokości 0,5 m, utwardzeniem obustronnego pobocza gruntowego o szerokości 1,5 m, wzmocnieniem istniejącej nawierzchni do nośności 100 kN/oś, budową obwodnicy m. Płazowa, remontem, budową chodników, względnie ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych, budową kanałów technologicznych dla sieci światłowodowej, przebudową istniejących i budową nowych zatok autobusowych, przebudowę istniejących i budowę nowych parkingów oraz miejsc postojowych.

W 2016 r. poniesiono wydatki w kwocie 3.620.365,13 zł. W 2017 r. planuje się wydatki w kwocie 25.000.000 zł oraz w 2018 r. 37.795.095,90 zł.

### 5. Ocena skutków regulacji:

Planowana inwestycja, której zbiorcze zestawienie kosztów jest przedmiotem niniejszej uchwały przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym rejonie.