

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedłożone przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zbiorcze zestawienie kosztów dotyczące wykonania zadania pod nazwą „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 Kaliska – Inowrocław na odcinku od km 19+649 (od granicy województwa kujawsko-pomorskiego do km 34+200 oraz od km 34+590,30 do km 35+290) wraz z przebudową mostu na rz. Gąsawka w miejscowości Żnin” realizowane jest w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 5. Spójność wewnętrzną i dostępność zewnętrzną regionu. Obejmuje zakres prac planowanych do realizacji w latach 2016-2018. Ogólna wartość zadania wynosi 50.833.491,83 zł w tym 43.208.467,97 zł - stanowi dofinansowanie ze środków unijnych, 6.394.303,86 zł - dofinansowanie ze środków własnych budżetu województwa oraz 1.230.720 zł - wydatki finansowane z innych jednostek samorządu terytorialnego.

2. Podstawa prawna:

Art. 41. 1. ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486, z późn. zm.) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych”.

3. Konsultacje ustawowe:

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożone przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zbiorcze zestawienie kosztów na wykonanie zadania pod nazwą „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 Kaliska – Inowrocław na odcinku od km 19+649 (od granicy województwa kujawsko-pomorskiego do km 34+200 oraz od km 34+590,30 do km 35+290) wraz z przebudową mostu na rz. Gąsawka w miejscowości Żnin” przewiduje wydatki związane z rozbudową jezdni do szerokości 7 m, budową obustronnej opaski bitumicznej o szerokości 0,5 m, utwardzeniem obustronnego pobocza gruntowego o szerokości 1,5 m, wzmocnieniem istniejącej nawierzchni do nośności 100 kN/oś, budową skrzyżowań z drogami powiatowymi, przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi – 20 szt., budową 20 zatok autobusowych, budową chodników i ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych oraz budową miejsca do ważenia pojazdów ciężarowych (Żnin Wieś).

W 2016 r. poniesiono wydatki w kwocie 2.044.176 zł. W 2017 r. planuje się wydatki w kwocie 12.823.574 zł oraz w 2018 r. w kwocie 35.965.741,83 zł.

5. Ocena skutków regulacji:

Planowana inwestycja, której zbiorcze zestawienie kosztów jest przedmiotem niniejszej uchwały przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym rejonie.