

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedłożone przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zbiorcze zestawienie kosztów dotyczące wykonania zadania pod nazwą „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice – Świecie od km 23+190 do km 36+817 i od km 62+877 do km 65+718”, realizowane jest w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 5. Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu. Obejmuje zakres prac planowanych do realizacji w latach 2016-2018. Ogólna wartość zadania wynosi 75.471.633,76 zł w tym 52.354.731 zł - stanowi dofinansowanie ze środków unijnych, 20.552.358,76 zł - dofinansowanie ze środków własnych budżetu województwa oraz 2.564.544 zł - wydatki finansowane z innych jednostek samorządu terytorialnego.

2. Podstawa prawna:

Art. 41. 1. ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486, z późn. zm.) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych”.

3. Konsultacje ustawowe:

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożone przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zbiorcze zestawienie kosztów na wykonanie zadania pod nazwą „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice – Świecie od km 23+190 do km 36+817 i od km 62+877 do km 65+718” przewiduje wydatki związane z rozbudową jezdni do szerokości 7 m, budową obustronnej opaski bitumicznej o szerokości 0,5 m, utwardzeniem obustronnego pobocza gruntowego o szerokości 1,5 m, wzmocnieniem istniejącej nawierzchni do nośności 100 kN/oś, budową obwodnicy m. Płazowo, remontem, budową chodników, względnie ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych, budową kanałów technologicznych dla sieci światłowodowej, przebudową istniejących i budową nowych zatok autobusowych, przebudową istniejących i budowę nowych parkingów oraz miejsc postojowych.

W 2016 r. poniesiono wydatki w kwocie 1.967.420,76 zł. W 2017 r. planuje się wydatki w kwocie 15.964.528 zł oraz w 2018 r. 57.539.685 zł.

5. Ocena skutków regulacji:

Planowana inwestycja, której zbiorcze zestawienie kosztów jest przedmiotem niniejszej uchwały przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym rejonie.