

Fiszka zgłoszeniowa dla projektów pozakonkursowych w ramach PI 4e

1.	Nazwa projektu	Budowa parkingów Park&Ride w ramach realizacji planu gospodarki niskoemisyjnej w Toruniu – BiT-City II	
2.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Gmina Miasta Toruń	
3.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia robót budowlanych kwartał/rok	data zakończenia robót budowlanych kwartał/rok
		I kw. 2018	I kw.. 2020
4.	Szacunkowy koszt całkowity/ kwalifikowany / kwota dofinansowania [EUR- 4,3310/ PLN]	4 510 505,66/ 4 468 944,82/ 3 017 231,22 19 535 000,00/ 19 355 000 /13 067 628,41 (brutto)	
5.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Gmina Miasta Toruń / Miejski Zarząd Dróg w Toruniu	
6.	Opis projektu	<p>Wyczerpywanie się przepustowości układu komunikacyjnego w godzinach szczytu jest powodem wielu utrudnień w ruchu śródmiejskim. Brak sprawnego przejazdu przez miasto wpływa także na ograniczenie płynnego przemieszczania się wszystkich użytkowników ruchu, co znacznie utrudnia prawidłowe funkcjonowanie miasta. Pomimo realizacji wielu projektów drogowych, które poprawiły jakość ruchu, Toruń w dalszym ciągu zmagają się z uciążliwościami komunikacyjnymi. Wciąż rosnąca liczba pojazdów i duże natężenie ruchu powodują, że w wielu strategicznych punktach miasta mamy do czynienia z przeciążeniem układu komunikacyjnego. Z uwagi na wielkość miasta i charakter układu drogowego, szczególnie obciążone jest centrum miasta, na obszarze którego od dawna brakuje miejsc parkingowych. Poza tym obszarem problemy komunikacyjne występują we wszystkich dzielnicach przylegających do centrum tj. Przedmieście Bydgoskie, Chełmińskie, Jakubskie jak również w nieco mniejszym stopniu w pozostałych rejonach miasta. Wpływ na tę sytuację ma wiele czynników wynikających ze specyfiki miasta, a w szczególności szybki rozwój gospodarczy, intensywny ruch turystyczny oraz uniwersytecki charakter.</p> <p>Warunkiem niezbędnym do poprawy jakości przestrzeni miejskiej oraz redukcji uciążliwości ruchu drogowego będzie zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego w mieście poprzez stworzenie atrakcyjnej alternatywy w stosunku do indywidualnej komunikacji samochodowej. Idea ograniczenia ruchu samochodowego w centrum miasta jest realizowana poprzez rozwój komunikacji publicznej, która zapewnia sprawny dojazd z innych rejonów miasta szybko i z dużą częstotliwością. W celu poprawy płynności i bezpieczeństwa ruchu, Gmina Miasta Toruń od dawna prowadzi działania dotyczące rozwoju systemu transportu zbiorowego (rozwój komunikacji tramwajowej) oraz priorytetyzacji ruchu pieszego i rowerowego. Elementem uzupełniającym i integrującym cały system komunikacji w Toruniu będzie budowa systemu parkingów typu Park&Ride, które będą zachęcać kierowców</p>	

do korzystania z komunikacji miejskiej. Główną ideą jest to, że parkingi zlokalizowane na obrzeżach miasta umożliwią bezpieczne zaparkowanie samochodu i skorzystanie z kontynuowania podróży do centrum Torunia komunikacją miejską. Dzięki temu mieszkańcy, turyści i studenci będą mogli swobodnie poruszać się po mieście, a podróż tramwajem lub autobusem będzie oznaczać skrócenie czasu dojazdu do celu. Lokalizacja parkingów park&ride w Toruniu jest ściśle związana z budową i uruchomieniem nowych połączeń linii tramwajowych. Wdrażanie polityki parkingowej i ułatwianie podróży multimodalnych wpłynie na ograniczenie dojazdów samochodami do centrum miasta, co wpisuje się w koncepcję mobilności miejskiej. Dzięki temu wzrost znaczenia transportu publicznego przy jednoczesnym ograniczaniu transportu indywidualnego przyczyni się do zmniejszenia emisji szkodliwych substancji do środowiska.

Realizacja projektu bezpośrednio wpisuje się w następujące dokumenty strategiczne:

- **Plan Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Miasta Toruń na lata 2015-2020:** ograniczenie emisji gazów cieplarnianych z obszaru gminy o 20% do roku 2020 w stosunku do roku bazowego (rok 1998). Jednym z głównych czynników wpływających na stan powietrza w Toruniu jest komunikacja prywatna. Aby zredukować emisję liniową z zakresu transportu indywidualnego powinno się podjąć m.in. następujące działania:

- budowa parkingów Park&Ride,
- tworzenie ułatwień służących przyjaznemu dla użytkownika łączeniu podróżowania transportem indywidualnym i publicznym lub rowerowym i pieszym.

Zgodnie z prognozą ujętą w Planie gospodarki niskoemisyjnej natężenie ruchu pojazdów w Toruniu będzie się zwiększać, co będzie miało przełożenie na emisję zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu, a także na bezpieczeństwo ruchu i przepustowość dróg. Realizacja projektu jest zgodna z celami Planu gospodarki niskoemisyjnej, ponieważ zakłada ograniczenie emisji gazów cieplarnianych oraz podwyższenie jakości środowiska. Promowanie niskoemisyjnych form komunikacji miejskiej poprzez budowę parkingów wpłynie na rozwój zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości. Realizacja celów PGN przyczyni się do przywrócenia standardów jakości powietrza, zmniejszenia stężeń substancji zanieczyszczających w powietrzu oraz zachowania i ochrony środowiska naturalnego.

- **Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Torunia na lata 2013-2035** - w celu uniknięcia wzrostu zatłoczenia na ulicach miasta i wydatkowania nadmiernych środków na rozbudowę sieci drogowej polityka miasta zmierza do podnoszenia atrakcyjności transportu zbiorowego. W mieście zakłada się osiągnięcie następującego podziału modalnego: 45% podróży transportem zbiorowym i 10% podróży rowerem. Realizacja tych działań sprawi, że Toruń stanie się miastem bardziej przyjaznym dla mieszkańców i turystów. Głównym założeniem jest wprowadzenie priorytetu dla transportu zbiorowego wraz z działaniami na rzecz jego usprawnienia m.in. poprzez tworzenie integracyjnych węzłów przesiadkowych umożliwiających wybór alternatywnego środka komunikacji.

Przedsięwzięcie należy do projektów zawierających elementy minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko. W tym przypadku są to w szczególności działania redukujące

	<p>zanieczyszczenia powietrza, a w ślad za tym promujące ograniczanie emisji gazów cieplarnianych. Realizacja projektu wpisuje się w plan gospodarki niskoemisyjnej, obejmujący swoim zakresem zagadnienia związane ze zrównoważoną mobilnością miejską. Planowane działania będą miały znaczący wpływ na zmniejszanie zatłoczenia motoryzacyjnego w mieście, poprawę płynności ruchu i ograniczanie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne. Projekt zawiera elementy redukujące oddziaływanie szkodliwych dla środowiska czynników (zmniejszenie emisji hałasu i spalin) i w ten sposób będzie służył poprawie środowiska naturalnego (pozytywny wpływ na klimat akustyczny i jakość powietrza). Ponadto promowanie transportu zbiorowego i wspieranie gospodarki niskoemisyjnej wpłynie na rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej.</p> <p>Zadanie dotyczy poprawy płynności i bezpieczeństwa ruchu. Zadanie to jest związane z ograniczeniem zatłoczenia motoryzacyjnego w centrum miasta poprzez rozwój komunikacji publicznej i stworzenie atrakcyjnej alternatywy w stosunku do indywidualnej komunikacji samochodowej.</p> <p><u>Zakres rzeczowy przedsięwzięcia:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • wykupy gruntów w przypadku, gdy nie stanowią one własności Gminy Miasta Torunia; • budowa systemu parkingów Park&Ride zintegrowanych z systemem transportu publicznego, zlokalizowanych na peryferyjnych osiedlach miasta a jednocześnie w pobliżu linii komunikacji publicznej. • powstaną cztery kompleksy parkingowe- w następujących lokalizacjach : <ul style="list-style-type: none"> ➤ ul. Dziewulskiego – 110 miejsc ➤ ul. Olimpijska – 140 miejsc ➤ ul. Gagarina/ul. Szosa Okrężna w pobliżu pętli tramwajowo autobusowej - 150 miejsc. <p>Decyzja o lokalizacji przedmiotowego parkingu wynika m.in. z planowanej realizacji budowy kolejnego etapu Trasy Średnicowej Północnej na odcinku od ul. Szosa Chełmińska do ul. Szosa Okrężna oraz przebiegu linii tramwajowych i autobusowych istniejących na tym obszarze. Przedmiotowy parking będzie pełnił strategiczną funkcję ze względu na lokalizację miejsc użyteczności publicznej o szczególnym znaczeniu dla mieszkańców miasta (tj. Uniwersytet Mikołaja Kopernika, Wojewódzki Szpital Zespolony, Stadion żużlowy Motoarena, toruńskie lotnisko, kluby studenckie, Aula Uniwersytecka generująca dużą ilość wydarzeń kulturalnych).</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ul. Turystyczna - 46 miejsc wraz z drogą manewrową i chodnikami.. <ul style="list-style-type: none"> • system zarządzania parkingami • system wykazujący zajętość miejsc wprowadzający do projektu element ITS • budowa infrastruktury: oświetlenia, wodno-kanalizacyjnej, oznakowania oraz nasadzeń zieleni wokół parkingów. • nadzór inwestorski • działania promocyjne. <p><u>Przewidywane rezultaty:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • wzrost znaczenia transportu publicznego przy jednoczesnym ograniczaniu znaczenia transportu
--	---

		<p>indywidualnego oraz ograniczeniu emisji szkodliwych substancji do środowiska;</p> <ul style="list-style-type: none"> • zmniejszenie emisji hałasu i drgań; • ułatwienie podróży multimodalnych bez ograniczania dostępu mieszkańcom gmin do centrów ośrodków miejskich; • poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego; • ograniczenie ruchu samochodowego w centrum miasta; • rozwój komunikacji publicznej i transportu zbiorowego; • poprawa przepustowości i płynności ruchu; • poprawa jakości środowiska poprzez zmniejszenie ruchu kołowego w centrum; • poprawa wizerunku miasta Torunia; • zwiększenie mobilności uczestników komunikacji zbiorowej. <p><u>Harmonogram realizacji projektu:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - opracowanie koncepcji wraz z programem funkcjonalno – użytkowym - sierpień 2017 r. - ogłoszenie przetargu nieograniczonego w systemie „zaprojektuj i buduj” – sierpień 2017 r. <p>Dalsza realizacja projektu tj. opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej oraz wykonanie robót budowlanych przebiegać będzie w systemie „zaprojektuj i buduj”: Wykonawca przedsięwzięcia w harmonogramie rzeczowo- finansowym określi następujące terminy :</p> <ul style="list-style-type: none"> - wykonania dokumentacji projektowo- kosztorysowej, - pozyskania decyzji administracyjnych (decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach oraz pozwolenia na budowę), - wykonanie robót budowlanych. <p>Realizacja projektu pod względem rzeczowym (dokumentacja budowlana i wykonanie robót) 06.2017 do 03.2020.</p> <p>Opracowanie studium wykonalności: - sierpień 2017 r. Planowany termin złożenia wniosku aplikacyjnego: wrzesień 2017 r. Projekt pozakonkursowy do realizacji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 – Poddziałanie 3.5.2 - Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT.</p>		
	Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
7.	Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	[szt.]	0	4
	Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	[szt.]	0	446
	Szacowany roczny spadek emisji gazów	[tony równoważnika	0	46,8

	cieplarnianych (CI34)	CO2/rok]		
	Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	[szt/rok]	0	78 000
	Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	[szt]	0	20
	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	[szt]	0	3


Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Fiderewicz