

Fiszka zgłoszeniowa dla projektów pozakonkursowych w ramach PI 4e

1.	Nazwa projektu	Budowa parkingu „Park & Ride” w Szubinie	
2.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Kujawsko-Pomorskie/Nakielski/Szubin	
3.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia robót budowlanych mm.rok	data zakończenia robót budowlanych mm.rok
		01.2018	10.2019
4.	Szacunkowy koszt całkowity/ kwalifikowany / kwota dofinansowania [EUR]	935.273,74/935.273,74/794.982	
5.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Gmina Szubin	
6.	Opis projektu	<p><i>„Projekt do realizacji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko Pomorskiego na lata 2014-2020 – Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT”</i></p> <p>Następstwem działań związanych z zintegrowanymi systemami komunikacyjnymi w Bydgoszczy jest przeniesienie tej formy na obszary pogranicza aglomeracji. Gmina Szubin w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2014-2020 - Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT planuje wybudować parking typu „Park and Ride” wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Istotą działania będzie dojazd samochodem osobowym do przystanku komunikacji zbiorowej, pozostawienie samochodu na parkingu i dalsza podróż do Bydgoszczy środkami komunikacji zbiorowej. Celem takiego rozwiązania ma być przejęcie przez komunikację zbiorową części ruchu samochodowego zmierzającego z obszaru Szubina do Bydgoszczy. Inwestycja ta jest spójna ze Strategią Rozwoju Województwa Kujawsko – Pomorskiego w zakresie rozwoju transportu zbiorowego oraz Planem Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Szubin Działanie V „Promowanie i rozwój gospodarki Publicznej”. Głównym celem budowy „Parkuj i jedź” jest zachęcanie do przejazdów środkami transportu pro ekologicznego osób z Gminy Szubin na kierunku Szubin – Bydgoszcz-Szubin. Przyjęte rozwiązania docelowo mają charakter zintegrowany z działaniami w zakresie rozwoju komunikacji publicznej na terenie miasta Bydgoszcz co przemawia za zaakceptowaniem przesłanek strategicznych dla województwa. Dzięki tej inwestycji z 2.076 osób (liczba zatrudnionych osób w Bydgoszczy według danych Izby Skarbowej w Bydgoszczy 2014 r.) co najmniej 150 osób (tj. około 7 %) na co dzień dojeżdżających do Bydgoszczy będzie mogło skorzystać z parkingu, a tym samym dokona zmiany indywidualnego środka transportu na transport zbiorowy. Wpłynie to pozytywnie na zwiększenie płynności ruchu komunikacyjnego na trasie pomiędzy Szubinem, a Bydgoszczą, a to z kolei przekłada się na redukcję emisji zanieczyszczeń powietrza, zmniejszenie emisji hałasu oraz dodatkowo na</p>	

	<p>poprawę bezpieczeństwa drogowego poprzez ograniczenie prawdopodobieństwa uczestnictwa w kolizjach lub wypadkach drogowych. Większa liczba osób od miejsc parkingowych wynika z faktu, że do wyliczenia ilości osób korzystających z parkingu przyjęto wykonywanie pracy na różnych zmianach oraz dojazd do miejsca „P&R” przez średnio dwie osoby jednym samochodem np. w przypadku małżeństw.</p> <p>Rozważane są różne metody motywacji mieszkańców do pozostawienia na „Park&Ride” samochodu prywatnego i skorzystania z komunikacji zbiorowej. Główną z nich jest powiązanie opłat parkingowych w Szubinie z opłatami za przejazdy środkami komunikacji miejskiej w Bydgoszczy.</p> <p>W ramach projektu planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Budowę parkingu dla samochodów osobowych dla około 126 pojazdów w tym 4 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych • Budowę peronu dla autobusów wraz z zatoczkami • miejsca przechowania rowerów- garaży dla rowerów oraz stojaków rowerowych łącznie dla ok. 30 rowerów, • Wybudowanie drogi dojazdowej (jezdnia, chodniki, ścieżka rowerowa) do miejsca przeznaczonego pod parking „parkuj i jedź”, o długości ok. 290 m • Budowę oświetlenia ulicznego, • Budowę ronda, wraz z czterema ok. 50 metrowymi odcinkami dróg (w sumie ok. 200 m), • Budowę ścieżek rowerowych o łącznej długości ok. 650 m (290 m wzdłuż nowo budowanej drogi dojazdowej, 150 m wzdłuż przebudowywanego odcinka ul. Tysiąclecia, 4x50 m w ramach budowanego ronda) • Przebudowę odcinka ul. Tysiąclecia, o długości ok. 150 m, • Realizacja wraz z miastem Bydgoszcz wspólnego systemu zarządzającego mającego na celu wprowadzenie tzw. „wspólnego biletu” tj. powiązanie opłat parkingowych w Szubinie z opłatami za przejazdy środkami komunikacji miejskiej w Bydgoszczy <p>W ramach zadania planowana jest budowa zatok autobusowych wraz z wiatami. Obecnie przystanki autobusowe znajdują się przy ul. Kcyńskiej, gdzie w pobliżu nie ma terenu na lokalizację Park&Ride. W związku z czym podjęto decyzję o lokalizacji Park&Ride pomiędzy ul. Kcyńską, a ul. Tysiąclecia w Szubinie. Po zrealizowaniu inwestycji istniejące przystanki autobusowe przy ul. Kcyńskiej zostaną przeniesione na zrealizowany Park&Ride. Ponadto w pobliżu Park&Ride znajduje się osiedle jednorodzinne i wielorodzinne. Bliskość miejsca zamieszkania od projektowej inwestycji dodatkowo ma zmotywować mieszkańców do korzystania z transportu zbiorowego.</p> <p>W celu możliwie najkrótszego dojazdu do Park&Ride konieczna jest budowa drogi dojazdowej, chodnika oraz ścieżki rowerowej od ul. Kcyńskiej do ul. Tysiąclecia. Projektowana droga dojazdowa będzie miała długość ok. 290 m. Projektowane rondo stanowi bezpieczne rozwiązanie komunikacyjne na niebezpiecznym skrzyżowaniu ulic Tysiąclecia, Ogrodowej i Pałuckiej, które to ulice stanowią dojazd dla samochodów osobowych do parkingu. W obrębie ronda planowane jest również wybudowanie ścieżki rowerowej łączącej się z istniejącą</p>
--	--

		<p>ścieżką na ul. Paluckiej oraz z projektowaną ścieżką wzdłuż drogi dojazdowej. Konieczne jest także przebudowanie odcinka ul. Tysiąclecia, o długości ok. 150 m, w zakresie niezbędnym do obsługi parkingu oraz ok. 200 m w ramach budowy ronda. Powyższe inwestycje stanowią całość funkcjonalno - użytkową z P&R i wpłyną na poprawę bezpieczeństwa dojazdu dla użytkowników. Ponadto w celu poprawy bezpieczeństwa osób, które będą korzystały z przedmiotowego obiektu wzdłuż projektowanej dogi planowana jest budowa punktów świetlnych. Wyżej wymienione rozwiązanie umożliwi potencjalnym podróżnym dojazd prywatnym samochodem lub rowerem na parking, a następnie skorzystanie z transportu zbiorowego, co spowoduje zmniejszenie emisji do atmosfery CO₂. Przewiduje się, że po zrealizowaniu przedmiotowego zadania nastąpi zmniejszenie emisji spalin z tytułu zmiany środka transportu z samochodu na komunikację zbiorową o około 146,68 tony równoważnika CO₂/rok.</p> <p>Parking projektowany jest na terenie należącym do Gminy Szubin, który położony jest w centrum miasta pomiędzy ul. Kcyńską, a ul. Tysiąclecia. Planowana lokalizacja nie posiada odpowiedniego dojazdu z ul. Kcyńskiej. W powyższym stanie rzeczy wraz z budową parkingu koniecznym staje się budowa drogi umożliwiającej dojazd do parkingu z ul. Kcyńskiej, która jest główną drogą przebiegającą przez miasto Szubin. Nowo wybudowana droga stanowić będzie dogodny dojazd do parkingu i przystanku autobusowego zarówno dla samochodów osobowych oraz pojazdów transportu zbiorowego, przyjeżdżających zarówno od strony Kcyni, Żnina, Nakła jak i Bydgoszczy.</p> <p>W ramach inwestycji na terenie parkingu planowane jest wydzielenie miejsca ze specjalnymi boksami i stojakami do przechowywania około 30 rowerów, Powyższe spowoduje propagowanie zdrowego trybu życia wśród mieszkańców, odciążenie ruchu samochodów osobowych w mieście oraz zmniejszenie emisji CO₂ do atmosfery.</p> <p>Koszt całkowity zadania wyniesie około 4.050.390,00 zł. 935.273,74 EURO) z czego:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1.397.280,00 zł (322.645,30 Euro) stanowi koszt budowy parkingu, wraz z oświetleniem i peronem • 1.182.030,00 zł (272.942,02 Euro) stanowi koszt budowy drogi dojazdowej wraz z chodnikami i ścieżką rowerową o długości ok. 290 m • 541.200,00 zł koszt przebudowy odcinka drogi Tysiąclecia o długości ok. 150 m (124.968,25) • 929.880,00 zł (214.718,17 Euro) stanowi koszt budowy ronda <p>Projekt w części dotyczącej zrealizowania-wdrożenia systemu mającego na celu powiązanie opłat parkingowych w Szubinie z opłatami za przejazdy środkami komunikacji miejskiej w Bydgoszczy tzw. „systemu wspólnego biletu” będzie realizowana wspólnie z Miastem Bydgoszcz.</p> <p>Złożenie wniosku aplikacyjnego nastąpi do 15.10.2017 r.</p>		
7.	Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa

Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	0	15.200*
Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	Szt.	0	1
Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	Szt.	0	126
Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	Szt.	0	4
Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2/rok	0	146,68*
Długość wybudowanych dróg dla rowerów	Km	0	0,650*
Liczba osób korzystających z wybudowanych przebudowanych dróg dla rowerów	osoby	0	500*
Harmonogram realizacji inwestycji			
Rodzaj prac	data rozpoczęcia mm.rok	data zakończenia mm.rok	
Opracowanie dokumentacji projektowej	01.2016	06.2017	
Złożenie wniosku aplikacyjnego	10.2017	10.2017	
Realizacja robót budowlanych	01.2018	10.2019	

*Podano szacunkowe wartości wskaźników oraz kosztów całkowitych. Wartości te zostaną zweryfikowane po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Wskaźnik szacowanego rocznego spadku emisji gazów cieplarnianych obliczono zgodnie z metodologią:

15200 szt - liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” (na rok) x 1,93 osób - założona średnia liczba pasażerów w aucie (wskaźnik napełnienia pojazdów indywidualnych dla dróg krajowych, przyjęty na podstawie Studium transportowego dla województwa kujawsko-pomorskiego) x 50 km - liczba kilometrów podróży transportem publicznym (trasa Szubin-Bydgoszcz-Szubin) x 100 g.

Szubin, 28.06.2017 r.

Z up. BURMISTRZA

Krzysztof Sichel
ZASTĘPCA BURMISTRZA