

1.	Nazwa projektu	<b>Budowa systemu park and ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy</b>	
2.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Miasto Bydgoszcz	
3.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia robót budowlanych kwartał/rok	data zakończenia robót budowlanych kwartał/rok
		III/2019	IV/2022
4.	Szacunkowy koszt całkowity/ kwalifikowany / kwota dofinansowania [ EUR ]	8 554 075,30 / 8 554 075,30 / 7 270 964,00	
5.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	
6.	Opis projektu	<p>Projekt do realizacji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 - Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT.</p> <p>Przedsięwzięcie realizuje następujące cele rozwojowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Art. 5 ust. 1 pkt 2 tiret e) KT: poprawa dostępności kolejowej województwa w transporcie pasażerskim i towarowym,</li> <li>• Art. 5 ust 1 pkt 9 KT: rozwój miast wojewódzkich i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie oraz miast regionalnych i subregionalnych,</li> </ul> <p>Projekt jest zgodny z Planem Działań na rzecz zrównoważonej energii – Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Bydgoszczy na lata 2014-2020.</p> <p>Projekt jest zgodny z <b>celem strategicznym</b>: transformacja miasta Bydgoszcz w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, poprawę efektywności energetycznej, wzrost wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych i poprawę jakości powietrza oraz <b>celami szczegółowymi</b></p> <p><b>1:</b> ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku, o co najmniej 20% w stosunku do roku bazowego.</p> <p><b>4:</b> osiągnięcie kreślonych w Dyrektywie CAPE poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu do roku 2020.</p> <p>Projekt obejmuje budowę systemu park and ride (P&amp;R) dla 14 parkingów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grunwaldzka,</li> <li>• Rondo Kujawskie</li> <li>• Bydgoszcz Wschód</li> <li>• Dworzec Główny</li> <li>• Zawisza</li> <li>• Pętla Tatrzeńska,</li> <li>• Pętla Piłsudskiego,</li> <li>• Pętla Korfantego,</li> <li>• Plażowa,</li> <li>• Pętla Rekreacyjna,</li> <li>• Grudziądzka</li> <li>• Pętla Szubińska</li> <li>• Pętla Stomil</li> <li>• Węzeł Zachodni</li> </ul> <p><b>7</b> spośród wyżej wymienionych przewidziano do budowy (np.: budowa płyty parkingu wraz drogami dojazdowymi) oraz wyposażenia w system parkingowy (system obsługujący parking oraz</p>	

budowa niezbędnej infrastruktury technicznej odpowiedzialnej za jego funkcjonowanie, np.: doprowadzenie kabli światłowodowych etc). Są to:

- Pętla Tatrzańska,
- Pętla Piłsudskiego,
- Pętla Korfańskiego,
- Pętla Rekreacyjna,
- Parking przy ul. Grudziądzkiej
- Pętla Szubińska
- Węzeł Zachodni

Pozostałe 7 ww. lokalizacji będzie wyposażonych tylko w system parkingowy. Przewiduje się, że realizacja parkingów w systemie Park&Ride spowoduje zmniejszenie ruchu samochodów osobowych w ścisłym centrum miasta, zmniejszenie zatłoczenia w strefie płatnego parkowania, zwiększenie wykorzystania środków transportu zbiorowego. Dodatkowo działanie to spowoduje zmniejszenie sumarycznego strumienia pojazdów dojeżdżających do centrum o ~448,1 tys. poj/rok, co przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości oddziaływania transportu na środowisko naturalne, w tym zmniejszenia emisji spalin, popytu na paliwa pędne, zmniejszenia hałasu komunikacyjnego, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Lokalizacja parkingów przewiduje dogodną zmianę środka transportowego na tramwaj/autobus, zaś w niektórych przypadkach na rower lub w przypadku podróży na krótki dystans – podróże piesze.

Planuje się budowę infrastruktury parkingowej wraz z wyposażeniem w 7 lokalizacjach (P&R):

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

- Budowa systemu P&R wraz z wyposażeniem,
- Budowa infrastruktury parkingowej,
- Niezbędną przebudowę układu drogowego dla poprawy funkcjonowania transportu publicznego,
- Budowę i przebudowę infrastruktury towarzyszącej drodze,
- Przebudowę infrastruktury technicznej,
- Niezbędne wyburzenia nieruchomości,
- Rozbudowę Inteligentnych Systemów Transportowych obejmującą następujące podsystemy: sterowania ruchem, zarządzania transportem zbiorowym oraz infrastrukturą transportową, dynamicznej informacji pasażerskiej na przystankach komunikacji publicznej, monitoringu wizyjnego obszaru funkcjonowania Systemu ITS w zakresie CCTV i ANPR (ARCP), naprowadzania pojazdów na drogi alternatywne za pomocą tablic zmiennej treści typu VMS,
- Wykup nieruchomości,
- Zarządzanie projektem i promocję,
- Dokumentację projektową i studialną.

Przewidywane rezultaty:

- Zmniejszenie zatłoczenia komunikacyjnego w Bydgoszczy, w szczególności w Śródmieściu,
- Zmniejszenie zatłoczenia w Strefie Płatnego Parkowania,
- Zwiększenie wykorzystania środków transportu publicznego poprzez zmniejszenie liczby pojazdów wjeżdżających do Miasta,
- Promocja Bydgoszczy poprzez włączenie do systemu P&R autobusowych i tramwajowych linii turystycznych,
- Ułatwienie osobom przyjeżdżającym do Bydgoszczy poruszanie się po Mieście.

Przewiduje się również, że budowa systemu park & ride w zaproponowanych lokalizacjach spowoduje zmniejszenie sumarycznego strumienia pojazdów dojeżdżających do miasta centrum o ~ 448,1 tys./rok, co przełoży się na zwiększenie liczby

		<p>pasażerów komunikacji zbiorowej o ~1 494 poj./dobę</p> <p><u>Przyjmując założenia:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1% kierowców pozostawi swój pojazd na parkingu</li> <li>• 100g/km - jednostkowa emisja CO<sub>2</sub> dla samochodu osobowego</li> <li>• 1,3 - napelnienie samochodu osobowego</li> <li>• 0,6 - średnie napelnienie parkingu</li> </ul> <p>można oszacować, że dzięki budowie systemu park&amp;ride uzyska się redukcję CO<sub>2</sub> ~146,95 Mg/rok.</p> <p>Etap przygotowania –opis przedmiotu zamówienia.</p> <p><u>Harmonogram realizacji projektu:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Studium Wykonalności - II kw. 2018</li> <li>• Planowany termin złożenia wniosku aplikacyjnego - II kw. 2018 r.</li> <li>• Realizacja - III kw. 2019 - IV kw. 2022</li> </ul>
--	--	---

Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	0	7
Liczba miejsc postojowych wybudowanych w obiektach „parkuj i jedź”	szt.	0	500
Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	0	15
7. Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej <sup>1</sup>	szt./rok	39 780 000	39 960 000
Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.	0	1
Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO <sub>2</sub> /rok	0	~146,95
Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	szt./rok	0	90.000

D.O. DYREKTORA  
*Tomasz Szumowski*

<sup>1</sup> Przewidywany wzrost sumarycznego potoku pasażerskiego na wszystkich liniach transportu zbiorowego

