


1.	Nazwa projektu	<b>Budowa bus pasa w ul. Kolbego na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Kormoranów wraz z infrastrukturą towarzyszącą</b>	
2.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Miasto Bydgoszcz	
3.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia robót budowlanych kwartał/rok	data zakończenia robót budowlanych kwartał/rok
		III/2017	IV/2020
4.	Szacunkowy koszt całkowity/ kwalifikowany / kwota dofinansowania [ EUR ]	2 770 722,70 / 2 252 620,09 / 1 914 727,07	
5.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	
6.	Opis projektu	<p>Projekt do realizacji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 - Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT.</p> <p>Przedsięwzięcie realizuje następujące cele rozwojowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Art. 5 ust 1 pkt 9 KT: rozwój miast wojewódzkich i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie oraz miast regionalnych i subregionalnych,</li> </ul> <p>Realizowany projekt ma na celu usprawnienie ruchu pojazdów transportu publicznego (autobusowego) na północno-zachodnim wlocie Bydgoszczy. Przekrój ulicy Kolbego nie zapewnia wystarczającego poziomu swobody ruchu przez co przyczynia się do znacznych opóźnień w podróżowaniu. Szczególnie dotkliwosci dotyczące osób podróżujących transportem autobusowym. Realizacja projektu przyczyni się do skrócenia czasu podróży, zwiększenia dostępności do transportu publicznego. Zadanie to usprawni projekty planowane do realizacji w ramach POIiŚ (działanie 4.2) zwiększając ich efektywność przez dalsze skracanie czasu podróży na kolejnych odcinkach tras komunikacyjnych, dalsze ograniczenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko (redukcja zanieczyszczenia powietrza). Zadanie planowane do wykonania w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.</p> <p>Projekt jest zgodny z Planem Działań na rzecz zrównoważonej energii – Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Bydgoszczy na lata 2014-2020.</p> <p>Projekt jest zgodny z celem strategicznym: transformacja miasta Bydgoszcz w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, poprawę efektywności energetycznej, wzrost wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych i poprawę, jakości powietrza oraz celami szczegółowymi</p> <p>1: ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku, o co najmniej 20% w stosunku do roku bazowego.</p> <p>4: osiągnięcie kreślonych w Dyrektywie CAFE poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu do roku 2020</p> <p>Projekt obejmuje rozbudowę ul. Kolbego na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Kormoranów polegającej na budowie dodatkowego pasa ruchu dla autobusowego transportu publicznego wraz z niezbędną przebudową układu drogowego.</p> <p>Spodziewane efekty, jakie przewiduje się uzyskać to skrócenie czasu przejazdu, zwiększenie punktualności, zwiększenie prędkości podróży. Dodatkowo w ramach zadania będzie rozbudowany system ITS, co dodatkowo wpływa na polepszenie ww. wskaźników funkcjonowania transportu zbiorowego.</p> <p>Termin realizacji przedsięwzięcia jest uzależniony od rozbudowy</p>	

		<p>ul. Grunwaldzkiej na odcinku granica miasta – Węzeł Zachodni, w ramach którego przewidziana jest budowa bus-pasa. Aktualna marszrutyzacja linii autobusowych w Bydgoszczy przewiduje wykorzystanie 2 lub 3 planowanych w Bydgoszczy bus-pasów: w ul. Kolbego, Grunwaldzkiej i Wały Jagiellońskie (w zależności od numeru linii). Projekt wydzielonego pasa dla autobusów w ul. Kolbego przewiduje dowiązanie się do zaplanowanego bus-pasa w ul. Grunwaldzkiej, a wraz z analogiczną inwestycją w ul. Wały Jagiellońskie spowoduje poprawę funkcjonowania autobusowego transportu miejskiego linii autobusowych obsługujących dzielnicę Osowa Góra. Aktualnie rejon Osowej Góry, na którym planowany jest bus-pas, jest obsługiwany przez dwie linie autobusowe dzienne oraz jedną linię nocną. Planowane jest również przyszłości uruchomienie linii międzygminnej obsługującej Gminę Sicienko.</p> <p>Budowa bus-pasa od ul. Kormoranów w kierunku ul. Grunwaldzkiej wynika z fizycznej obserwacji ruchu komunikacji zbiorowej w szczególności w okresie szczytu komunikacyjnego, co jest poparte danymi z systemu ITS dedykowanego dla komunikacji zbiorowej oraz obliczeniami wykonanymi w modelu transportowym obszaru funkcjonalnego. Opóźnienia w funkcjonowaniu transportu zbiorowego w kierunku centrum, ze względu na zatłoczenie ul. Kolbego i ul. Grunwaldzkiej, sięgają w skrajnych przypadkach nawet kilkunastu minut. W kierunku przeciwnym, tj. w stronę granicy miasta, nie obserwuje się takich zakłóceń. Z tego powodu, oraz w połączeniu z rozbudową ul. Grunwaldzkiej i budowy w niej bus-pasa w kierunku centrum, przewiduje się znaczącą poprawę funkcjonowania komunikacji zbiorowej poprzez redukcję lub eliminację czynników istotnie wpływających na jakość funkcjonowania transportu zbiorowego.</p> <p>Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Budowę bus pasa dla ruchu autobusów transportu publicznego o szerokości 3-3,5m w kierunku centrum miasta o długości około 0,65 km;</li> <li>• Budowę infrastruktury dla ruchu publicznego transportu zbiorowego;</li> <li>• Niezbędną przebudowę układu drogowego, w tym skrzyżowań wraz z modernizacją i instalacją sygnalizacji świetlnych;</li> <li>• Budowę infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego;</li> <li>• budowę i przebudowę infrastruktury towarzyszącej drodze;</li> <li>• przebudowę infrastruktury technicznej;</li> <li>• niezbędne wyburzenia nieruchomości;</li> <li>• wykup nieruchomości;</li> <li>• zarządzanie projektem i promocję;</li> <li>• dokumentacja projektowa i studialna.</li> </ul> <p>Przewidywane rezultaty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wzrost liczby podróży transportem zbiorowym na terenie miasta przez skrócenie czasu podróży transportem publicznym autobusowym,</li> <li>• Poprawa dostępności transportu publicznego dla osób z ograniczeniami ruchowymi przez przebudowę infrastruktury przystankowej i przejść dla pieszych,</li> <li>• Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach i odcinkach międzywęzłowych stanowiących miejsca szczególnie niebezpieczne w sieci drogowej miasta,</li> <li>• Rozbudowę infrastruktury dla ruchu rowerowego.</li> </ul> <p>Rezultaty te określono na podstawie prognoz, które wykazują zwiększenie potoku pasażerskiego o 2,0%, co ma bezpośredni związek ze zmniejszeniem wykorzystania samochodów osobowych w</p>
--	--	---

	<p>mieście. Wynika to przede wszystkim z zastosowania rozwiązań udzielających pierwszeństwa dla komunikacji publicznej, zwiększenia atrakcyjności transportu publicznego (m.in. poprawa bezpieczeństwa i komfortu) oraz rozwoju infrastruktury tramwajowej na terenie miasta. Zmniejszenie natężeń ruchu samochodowego w obszarze objętym projektem ma wpływ na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, hałasu oraz niższe zatłoczenie w centrum miasta.</p> <p>Metodologia obliczeń: obliczenia wykonano na podstawie potoku pasażerskiego oraz średniej liczbyjazd na jednym bilecie obowiązującym w Bydgoszczy, dla typowego dnia roboczego. Całość obliczeń odniesiono do skali roku.</p> <p>Przyjmując założenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2,0% większy potok pasażerski</li> <li>• 100g/km - jednostkowa emisja CO<sub>2</sub> dla samochodu osobowego</li> <li>• 0,75 - średnie napelnienie parkingu</li> </ul> <p>można oszacować, że dzięki budowie bus pasa uzyska się redukcję CO<sub>2</sub> ~2,63 Mg/rok.</p> <p>Działania planowane do podjęcia: rozpoczęcie procesu przygotowawczego w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, następnie, po uzyskaniu wszelkich uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa, realizacja inwestycji</p> <p><u>Harmonogram realizacji projektu:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projekt koncepcyjny - II kw. 2017</li> <li>• Studium Wykonalności - II kw. 2017</li> <li>• Planowany termin złożenia wniosku aplikacyjnego - 31.07.2017 r.</li> <li>• Projekt budowlany i realizacja - III kw. 2017 – IV kw. 2020</li> </ul>			
7.	Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	długość wyznaczonych bus pasów	(km)	0	0,65
	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CO <sub>2</sub> )	tony równoważnika CO <sub>2</sub> /rok	0	~2,63
	Długość wybudowanych dróg dla rowerów	km	0	0,8
	Liczba rozbudowanych Inteligentnych Systemów Transportowych	szt.	0	1
	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	szt./rok	288257	294043
	Liczba osób korzystających z wybudowanych, przebudowanych dróg dla rowerów	Liczba osób/rok	0	~10000

Bydgoszcz, 27.06.2017

p.o. DYREKTORA  
  
 Tomasz Szemański

