

1.	Nazwa projektu	Przebudowa torowiska tramwajowego w ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej wraz z zakupem taboru	
2.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Bydgoszcz	
3.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia robót budowlanych kwartał/rok	data zakończenia robót budowlanych kwartał/rok
		I/2018	III/2018
4.	Szacunkowy koszt całkowity/ kwalifikowany / kwota dofinansowania [EUR]	12 704 399,83 / 10 699 945,38 / 9 094 953,57	
5.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	
6.	Opis projektu	<p>Projekt do realizacji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 - Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT.</p> <p>Przedsięwzięcie realizuje następujące cele rozwojowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Art. 5 ust. 1 pkt 2 tiret e) KT: poprawa dostępności kolejowej województwa w transporcie pasażerskim i towarowym, • Art. 5 ust 1 pkt 9 KT: rozwój miast wojewódzkich i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie oraz miast regionalnych i subregionalnych, <p>Projekt obejmuje przebudowę linii tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku z od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej wraz z niezbędną przebudową układu drogowego na odcinku ul. Wojska Polskiego.</p> <p>Realizowany projekt jest komplementarny do zadań uwzględnionych w Kontrakcie Terytorialnym WK-P w zakresie zwiększenia komfortu podróżowania publicznym transportem szynowym. Zadanie to usprawni projekty realizowane w ramach KT zwiększając ich efektywność przez: dalsze skracanie czasu podróży na kolejnych odcinkach linii tramwajowych, dalsze ograniczanie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko (redukcja hałasu, drgań, zanieczyszczenia powietrza), zwiększenie dostępności transportu publicznego dla osób z ograniczeniami ruchowymi, zwiększenie komfortu podróżowania (zakup taboru, rozbudowa systemu ITS dla transportu publicznego). Inwestycja ma również przyczynić się do zwiększenia udziału transportu publicznego tramwajowego w przewozach. Zadanie planowane do wykonania w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.</p> <p>Projekt jest zgodny z Planem Działań na rzecz zrównoważonej energii – Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Bydgoszczy na lata 2014-2020.</p> <p>Projekt jest zgodny z celem strategicznym: transformacja miasta Bydgoszcz w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, poprawę efektywności energetycznej, wzrost wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych i poprawę, jakości powietrza oraz celami szczegółowymi 1: ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku, o co najmniej 20% w stosunku do roku bazowego.</p>	

2: osiągnięcie kreślonych w Dyrektywie CAFE poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu do roku 2020

Działanie 1.12. Budowa i rozbudowa miejskiej sieci tramwajowej wraz z dostosowaniem układu drogowego, zakupem taboru oraz rozbudową Inteligentnego Systemu Transportowego.

- ❖ Inwestycja spowoduje zwiększenie prędkości komunikacyjnej linii tramwajowych, co przekłada się na skrócenie czasu podróży i poprawę funkcjonowania linii tramwajowych (punktualność). W ramach inwestycji przewidziane jest również dostosowanie peronów przystankowych do osób niepełnosprawnych. W tym celu planowany jest zakup nowego niskopodłogowego taboru dostosowanego do przewozu osób z ograniczeniami ruchowymi, obsługujący zmodernizowane torowisko na Kapuściska.

Planowany zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę dwutorowej trasy tramwajowej wzdłuż ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej wraz z przebudową pętli tramwajowej „Zachem” o długości toru pojedynczego około 1700m;
- niezbędną przebudowę układu drogowego dla poprawy funkcjonowania transportu publicznego;
- budowę i przebudowę infrastruktury towarzyszącej drodze;
- przebudowę infrastruktury technicznej;
- niezbędne wyburzenia nieruchomości;
- rozbudowę Inteligentnych Systemów Transportowych obejmującą następujące podsystemy: sterowania ruchem, zarządzania transportem zbiorowym oraz infrastrukturą transportową, dynamicznej informacji pasażerskiej na przystankach komunikacji publicznej;
- wykup nieruchomości;
- zarządzanie projektem i promocję;
- dokumentacja projektowa i studialna.
- zakup taboru tramwajowego (6 sztuk niskopodłogowego taboru krótkiego/3-członowego o pojemności min 100 pasażerów, stanowiące uzupełnienie inwestycji infrastrukturalnej),

W ramach planowanej inwestycji zakłada się przebudowę istniejącego układu komunikacyjnego w zakresie dróg, ciągów pieszych i pieszo – rowerowych, peronów przystankowych, a także budowę nowej infrastruktury na potrzeby komunikacji publicznej.

Przewidywany zakres robót obejmuje:

- Przebudowę skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul. Chemiczną w formie ronda jednopasowego wraz z dowiązaniem do istniejącego układu geometrycznego ulic.
- Budowę pasów i dróg dojazdowych do działek i terenów istniejącego zagospodarowania w rejonie inwestycji;
- Budowę ciągów pieszo – rowerowych (760 m) oraz ciągów pieszych (400 m);
- Przebudowę istniejącej infrastruktury przystankowej autobusowej oraz tramwajowej w formie pozwalającej na osiągnięcie charakteru „węzła przesiadkowego”;
- Budowę stanowisk postojowych dla autobusów komunikacji miejskiej, zlokalizowanych w obrębie pętli tramwajowej;
- Przebudowę skrzyżowania ulic Wojska Polskiego i Krzysztofa Kamila Baczyńskiego w zakresie dostosowania organizacji ruchu do geometrii układu drogowego w przedmiotowym rejonie oraz zwiększenia bezpieczeństwa i uspokojenia ruchu

Przewidywane rezultaty:

- Wzrost liczby podróży transportem zbiorowym na terenie

		<p>miasta przez skrócenie czasu podróży transportem publicznym szynowym,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wspieranie niskoemisyjnego transportu miejskiego oraz ograniczenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko (redukcja hałasu, drgań, zanieczyszczeń powietrza), • Poprawa dostępności transportu publicznego dla osób z ograniczeniami ruchowymi przez przebudowę infrastruktury przystankowej i przejść dla pieszych, • Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach i odcinkach międzywęzłowych stanowiących miejsca szczególnie niebezpieczne w sieci drogowej miasta. <p>Metodologia obliczeń: obliczenia wykonano na podstawie potoku pasażerskiego oraz średniej liczbyjazd na jednym bilecie obowiązującym w Bydgoszczy, dla typowego dnia roboczego. Całość obliczeń odniesiono do skali roku.</p> <p><u>Przyjmując założenia:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 2,0% większy potok pasażerski • 100 g/km - jednostkowa emisja CO₂ dla samochodu osobowego • 0,75 - średnie napełnienie parkingu <p>można oszacować, że dzięki przebudowie torowiska uzyska się redukcję CO₂ ~3,57 Mg/rok.</p> <p>Działania planowane do podjęcia: rozpoczęcie procesu przygotowawczego w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, następnie, po uzyskaniu wszelkich uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa, realizacja inwestycji</p> <p>Podatek VAT stanowi koszty niekwalifikowany. Dokładna kwota wydatków niekwalifikowanych zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.</p> <p><u>Harmonogram realizacji projektu:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Projekt koncepcyjny wraz z Decyzją o Środowiskowych Uwarunkowaniach - II kw. 2017 • Studium Wykonalności - II kw. 2017 • Planowany termin złożenia wniosku aplikacyjnego 31.07.2017 r. • Projekt budowlany i Realizacja - I kw. 2018 - III kw. 2018 		
7.	Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych	(linia jednotorowa w km)	0	1,7
	Długość wybudowanych dróg dla rowerów	km	0	0,76*
	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	0	6
	Liczba rozbudowanych Inteligentnych Systemów Transportowych	szt.	0	1
	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	szt./rok	155571	158657

	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2/rok	0	~3,57
	Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	pojemność (liczba pasażerów)	0	6×120 osób

* Wartości podane zostały na podstawie koncepcji ostateczne wartości wskaźników wskaże projekt budowlany/wykonawczy (zadanie w trybie projektuj - buduj)

Bydgoszcz, 27.06.2017



p.o. DYREKTORA
Tomasz Szymański