

Załącznik do uchwały Nr 27/1269/17
Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 12 lipca 2017 r.

Opinia

Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (IZ RPO WK-P) w zakresie zaktualizowanej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego (Strategia ZIT BTOF) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020 (RPO WK-P 2014-2020),

W oparciu o Ustawę z dnia 11 lipca 2014 r. *o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020* Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, działając jako Instytucja Zarządzająca RPO WK-P, dokonał oceny zaktualizowanej Strategii ZIT BTOF oraz przeprowadził ponowną identyfikację projektów realizowanych w trybie pozakonkursowym.

Instytucja Zarządzająca RPO WK-P po dokonaniu analizy zapisów przekazanej przez IP zaktualizowanej Strategii ZIT BTOF, a także na podstawie karty oceny Strategii ZIT BTOF, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej opinii, **pozytywnie opiniuje zaktualizowaną Strategię Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego**, co do możliwości finansowania ZIT ze środków RPO WK-P 2014-2020 przeznaczonych na działania służące realizacji ZIT na terenie Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Uzasadnienie:

W dniu 20 lipca 2016 r. decyzją Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjęto uchwałę Nr 29/1089/16 w sprawie pozytywnego zaopiniowania dokumentu Strategii ZIT BTOF przedłożonej w dniu 31 maja 2016 r. przez IP. Zaopiniowany dokument mimo spełniania głównych założeń i otrzymania pozytywnej oceny wymagał jednak korekty w zakresie przekazanych przez IZ uwag technicznych i redakcyjnych, która miała być dokonana przy najbliższej aktualizacji Strategii ZIT BTOF.

W związku z powyższym dnia 27 października 2016 r. IP przekazała zaktualizowaną Strategię ZIT natomiast IZ RPO WK-P przystąpiła do powtórnego opiniowania Strategii ZIT, co znalazło swoje odzwierciedlenie w przyjętej przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwale Nr 48/1889/16 z dnia 7 grudnia 2016 r. w sprawie zaopiniowania przez Instytucję Zarządzającą RPO WK-P zaktualizowanej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego w zakresie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020. Zgodnie z załącznikiem nr 3 do ww. uchwały przedmiotowy dokument wymagał wprowadzenia dodatkowych, stosownych korekt.

Zgodnie z zaleceniami Instytucji Zarządzającej RPO Instytucja Pośrednicząca ZIT BTOF, dostosowała zapisy w Strategii ZIT BTOF do uwag technicznych i redakcyjnych jak również do zaktualizowanej wersji SzOOP i w dniu 7 lipca br. przekazała zaktualizowaną i zatwierdzoną przez KS ZIT BTOF Strategię ZIT celem ponownego zaopiniowania przez IZ.

Wprowadzono również zmiany do fiszek projektowych realizowanych w trybie pozakonkursowym. IP złożyła także wniosek o wykreślenie z załącznika nr 5 do SzOOP projektu Miasta Bydgoszczy pn. „*Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Toruńskiej na odcinku od ul. Ustronie do ronda Toruńskiego*”.

Powyżej wskazany zakres zmian wymagał ze strony IZ RPO WK-P przeprowadzenia ponownej identyfikacji projektów realizowanych w trybie pozakonkursowym w celu umożliwienia zaktualizowania załącznika nr 5 do SzOOP.

Zgodnie z ustawą z 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, strategia ZIT określa

w szczególności: diagnozę obszaru realizacji ZIT wraz z analizą problemów rozwojowych; cele, jakie mają być zrealizowane w ramach ZIT, oczekiwane rezultaty i wskaźniki rezultatu i produktu powiązane z realizacją RPO, propozycję kryteriów wyboru projektów w trybie konkursowym; wstępną listę projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym wraz z informacją nt. sposobu ich identyfikacji oraz powiązanie z innymi projektami (w tym projektami wybieranymi w trybie pozakonkursowym pozytywnie zaopiniowanymi przez właściwą instytucję zarządzającą krajowym programem operacyjnym); a także źródła jej finansowania; warunki i procedury obowiązujące w realizacji strategii ZIT.

Zaktualizowana Strategia ZIT BTOF jest zgodna z powyższymi uwarunkowaniami, jak również z zapisami RPO WK-P 2014-2020. Szczegółową analizę oceny dokumentu stanowi załącznik nr 1 do niniejszej opinii.

Załącznik nr 2 do przedmiotowej Opinii stanowi zestawienie zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych w ramach ZIT. Identyfikacja została dokonana na podstawie załącznika nr 4 do Strategii ZIT BTOF „Koncepcja rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego” oraz przekazanych fiszek projektowych. Odniesienie do projektów park and ride zawarte jest w załączniku nr 1 do Opinii.

Jednocześnie Instytucja Zarządzająca RPO WK-P wskazuje, iż niniejsza Opinia nie stanowi decyzji o przyznaniu dofinansowania w zakresie projektów realizowanych w trybie pozakonkursowym i nie gwarantuje przyznania środków unijnych, a jedynie potwierdza prawidłowy kierunek rozwoju i prawidłowo przyjęte sposoby rozwiązywania problemów obszaru Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych przy współdziałaniu środków z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

Kwalifikowalność kosztów w projektach, pod kątem celowości podjętych działań, będzie badana na etapie wniosku o dofinansowanie.

Załączniki:

Załącznik 1. Formularz oceny Strategii ZIT BTOF Wojewódzkiego na lata 2014-2020,

Załącznik 2. Zestawienie zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych ZIT w ramach RPO WK-P 2014-2020 wraz z fiskami projektowymi.

