

Załącznik do uchwały Nr 27/1257/17 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Wieliczek 7.05.2017 r.

z dnia 12 lipca 2017 r.

**Harmonogram rzeczowo - finansowy zadania
BUDOWA URZĄDZEN MELIORACJI WODNYCH**

Jednostka sporządzająca
**Kujawsko-Pomorski
Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych**
I Nazwa zadania
Wieliczek
II. Zakres i kwoty (nakładów)
74 87 800 Wieliczek

Lp	Treść	Zródła finansowania	pozycja z ZZK	Ogólna wartość zadania z podziałem na źródła finansowania	Wydatki poniesione w latach poprzednich	Wydatki do poniesienia w planowanym roku budżetowym w podziale na kwartały	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
	2	3	3	5	6	7	8	9	10	11
1	Zadania inwestycyjne:									
1	Nakłady na dokumentację przyszłościową, wykupy, rozgraniczenia, odszkodowania, inne koszty inwestycji	Budż. Województwa śr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne jednostki inne źródła: WFOSiGW w Toruniu				292 195		47 000	46 500	198 695
2	Przebudowa wału przeciwpowodziowego Legonowo-Otorowo od km 0+000 do km 5+600 gm. Sołec Kujawski, m. Bydgoszcz (realizacja od km 0+000 do km 1+080)	Budż. Województwa śr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne jednostki inne źródła: WFOSiGW w Toruniu				49 483	49 114	369		
3	Kształtowanie przekroju poprzecznego i podłużnego rzeki Egiewianki w km 0+700-2+500 w celu zwiększenia możliwości retencjonowania w dolinie wody gm. Dobrzyń n/Wisłą, powiat Lipno. Część pierwsza	Budż. Województwa śr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne jednostki inne źródła: WFOSiGW w Toruniu				47 056		47 056		
4	Kształtowanie przekroju podłużnego i poprzecznego oraz układu poziomego Kanalu Bachorza Duża od km 0+000 do km 14+100, gm. Kruszewica, Dąbrowa Białkupia, Inowrocław, pow. Inowrocławski, woj. Kujawsko-pomorskie. Część pierwsza	Budż. Województwa śr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne jednostki inne źródła: WFOSiGW w Toruniu				39 800				39 800
5	Kształtowanie przekroju podłużnego i poprzecznego rzeki Kcynki- etap II od km 21+302 do km 33+962. Część pierwsza gm. Kcynia powiat nakielecki województwo kujawsko-pomorskie	Budż. Województwa śr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne jednostki inne źródła: WFOSiGW w Toruniu				287 902		202	259 400	28 300
6	Przebudowa wału przeciwpowodziowego Sartowice-Nowe odcinek od km 0+000 do km 10+600. Realizacja od km 7+075 do km 10+600 gmina Dragacz-Świecie powiat świecki, województwo kujawsko-pomorskie	Budż. Województwa śr. własne Dotacja z Budżetu Państwa Dotacja rozwojowa Środki własne jednostki inne źródła: WFOSiGW w Toruniu				83 564		64	83 500	
R A Z E M						800 000	49 114	47 635	436 456	266 795

SPECJALISTA ds. Inwestycji

Elzbieta Grzeszczak
Dyrektor Jednostki

Departament merytoryczny
Dokument został sprawdzony pod względem celowości

21.06.17

Podpis osoby sprawdzającej

główny specjalista

Przemysław Babek
Dyrektor Jednostki

Podpis osoby sprawdzającej

21.06.17

Podpis osoby sprawdzającej

Dyrektor Departamentu Rolnictwa i Geodezji
Wiesław Czarniecki
Dyrektor departamentu merytorycznego

Z-ca Dyrektora Departamentu Organizacyjnego
Jerzy Kurzwajg
Dyrektor Departamentu Organizacyjnego

Członek Zarządu
Jerzy Kurzwajg

Członek Zarządu odpowiedzialny merytorycznie

OPIS ZADANIA „BUDOWA URZĄDZEŃ MELIORACJI WODNYCH”

Aktualizacji załączonego harmonogramu dokonano z uwagi na wprowadzenie kosztów zadania inwestycyjnego pn. **Przebudowa wału przeciwpowodziowego Sartowice-Nowe odcinek od km 0+000 do km 10+600. Realizacja od km 7+075 do km 10+600 gmina Dragacz, Świecie, powiat świecki, województwo kujawsko-pomorskie** (poz. 6).

Celem inwestycji jest poprawa zabezpieczenia doliny Sartowice-Nowe przed zalewaniem wodami rzeki Wisły. Do chwili obecnej zmodernizowano-przebudowano wał na odcinku od km 0+000 do km 7+015 oraz km 10+600 do km 31+810. Do wykonania pozostał ostatni odcinek od km 7+075 do km 10+600.

Zakres modernizacji obejmuje wzmocnienie i uszczelnienie korpusu i podłoża wału. Przebudowa wału, w celu poprawy jego parametrów uwzględniających aktualne normatywne wymogi techniczne obejmuje:

- dogęszczenie górnej części korpusu wału
- nadanie skarpom i koronie wału właściwych nachyleń i szerokości
- przebudowę przejazdów wałowych
- uszczelnienie korpusu i podłoża wału
- odsunięcie korpusu wału od drogi

Efekt rzeczowy inwestycji stanowi modernizacja wału na odcinku 3,53 km

Realizacja zadania odbywać się będzie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 , środków budżetu państwa, środków własnych województwa oraz środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Toruniu. Projekt posiada decyzję o przyznaniu dofinansowania (Uchwała Nr 9/379/17 z dnia 8.03.2017 r. Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego).

Środki budżetu państwa uwzględnione w załączonym harmonogramie stanowią koszt niekwalifikowalny i przeznaczone zostaną na pokrycie części kosztów związanych robotami budowlano-montażowymi.

W harmonogramie dokonano również aktualizacji wydatków w poszczególnych kwartałach 2017 r.

SPECJALISTA
ds. Inwestycji

Elżbieta Ciołbiewska

Z-CA DYREKTORA

Marian Wilmanowicz