

## UZASADNIENIE

### **1. Przedmiot regulacji:**

Zmiana planu finansowego na rok 2017 Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Bydgoszczy.

### **2. Omówienie podstawy prawnej:**

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr XXXII/564/13 z dnia 25 marca 2013 r. nadał Statut Wojewódzkiemu Ośrodkowi Ruchu Drogowego w Bydgoszczy. Zgodnie z § 8 ust. 1 niniejszego Statutu Ośrodek prowadzi samodzielną gospodarkę finansową na zasadach określonych w art. 119 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 r., poz. 1260). Stosownie do § 9 ust. 1 Statutu Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego sprawuje nadzór nad WORD w Bydgoszczy.

### **3. Konsultacje wymagane przepisami prawa:**

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

### **4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Zmiany w planie finansowym dotyczą następujących pozycji:

- 1) Nakłady na inwestycje – wzrost o 781.550 zł finansowane ze środków własnych,
- 2) Środki pieniężne (bez ZFŚS i r-ku wadiów i inwest.) – spadek o 780.000 zł.

Wydatki związane z planowanymi inwestycjami obejmują budowę nowego obiektu wraz z wyburzeniem dotychczasowych budynków w oddziale terenowym w Inowrocławiu, zakup akumulatorów wraz z oprzyrządowaniem do serwerowni WORD w Bydgoszczy, adaptację powierzchni garażowych w Centrum Edukacji Komunikacyjnej, zakup urządzeń do ciągnika, wynagrodzenie przedstawiciela inwestora w zakresie nadzoru inwestycyjnego, zakup ciągnika komunalnego z pługiem i posypywarką, zakup samochodu osobowo-towarowego, zakup szafy dystrybucyjnej do serwerowni, urządzenia STROMSHIELD SN300 oraz pamięci masowej QNAP 6GBx2 (załącznik nr 2 do uchwały).

### **5. Ocena skutków regulacji:**

Pozytywna opinia Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego nie powoduje skutków finansowych dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Bydgoszczy. Stanowi jedynie formę nadzoru nad funkcjonowaniem Ośrodka.