



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
KUJAWSKO-POMORSKIEGO
Piotr Calbecki

Toruń, dnia czerwca 2017 roku

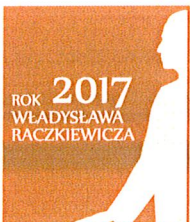
OR-II-P.1510.2.2.2017

Pan Michał Stasiński
Posel na Sejm RP

Szanowny Panie Posle,

Nawiązując do petycji z dnia 27 lutego 2017 roku w sprawie podjęcia prac nad uchwałą zmniejszającą zanieczyszczenie powietrza w województwie kujawsko-pomorskim informuję, że Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego już od kilku lat podejmuje działania mające na celu poprawę jakości powietrza w województwie kujawsko-pomorskim. Bazując na danych pochodzących z monitoringu, przekazanych przez Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, opracowano programy ochrony powietrza (POP), które wskazują długoterminowe (do 2025 roku) działania naprawcze mające na celu poprawę jakości powietrza w regionie. Aktualnie obowiązują następujące programy ochrony powietrza określone w drodze uchwały przez sejmik województwa:

1. Program ochrony powietrza dla 4 stref województwa kujawsko-pomorskiego ze względu na przekroczenia wartości docelowych benzo(a)pirenu (uchwała Nr XIX/349/16 z dnia 25 kwietnia 2016 r.) – termin realizacji do 31 grudnia 2023 r.
2. Program ochrony powietrza dla strefy kujawsko-pomorskiej ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych dla pyłu PM10 i benzenu oraz poziomu docelowego dla arsenu – aktualizacja (uchwała Nr XXVIII/494/16 z dnia 19 grudnia 2016 r.) – termin realizacji do 31 grudnia 2025 r.
3. Aktualizacja programu ochrony powietrza dla strefy miasto Toruń ze względu na przekroczenie poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 (uchwała Nr XLII/699/13 z dnia 28 października 2013 r.) – termin realizacji do 31 grudnia 2022 r.



Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń
tel. +48 56 62 18 600
e-mail: mw.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl

www.kujawsko-pomorskie.pl
fb.com/WojewodztwoKujawskoPomorskie

4. Aktualizacja programu ochrony powietrza dla strefy miasto Włocławek ze względu na przekroczenie poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 (uchwała Nr XLII/700/13 z dnia 28 października 2013 r.) – termin realizacji do 31 grudnia 2022 r.
5. Aktualizacja programu ochrony powietrza dla strefy aglomeracja bydgoska ze względu na przekroczenia poziomów dopuszczalnych pyłu zawieszonego PM10 (uchwała Nr XLII/701/13 z dnia 28 października 2013 r.) – termin realizacji do 31 grudnia 2022 r.
6. Program ochrony powietrza dla strefy miasto Włocławek ze względu na przekroczenia poziomu dopuszczalnego dla benzenu i docelowego dla niklu (uchwała nr XXX/534/13 z dnia 28 stycznia 2013 r.) – termin realizacji do 31 grudnia 2020 r.
7. Program ochrony powietrza dla strefy miasto Toruń ze względu na przekroczenie poziomu docelowego i dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM2,5 (uchwała XXX/535/13 z dnia 28 stycznia 2013 r.) – termin realizacji do 31 grudnia 2020 r.
8. Program ochrony powietrza dla strefy aglomeracja bydgoska ze względu na przekroczenie poziomu docelowego arsenu (uchwała Nr XXX/536/13 z dnia 28 stycznia 2013 r.) – termin realizacji do 31 grudnia 2020 r.
9. Program ochrony powietrza dla strefy kujawsko-pomorskiej ze względu na przekroczenia poziomu docelowego ozonu (uchwała Nr XXX/537/13 z dnia 28 stycznia 2013 r.) – termin realizacji do 31 grudnia 2020 r.

Programy ochrony powietrza są pierwszym etapem obrazującym skalę zagadnienia i nakreślającym kierunki działania. Programy te wskazują samorządom gminnym konkretne działania oraz możliwości ich finansowania. Należy nadmienić, że samorząd województwa od lat wspiera tego typu inwestycje. Współfinansowanie zadań służących poprawie jakości powietrza było dostępne w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013. Wysokość środków finansowych wydatkowanych w latach 2007-2016 na rzecz ochrony jakości powietrza:

a) emisja liniowa:

- w ramach osi priorytetowej 1. Rozwój infrastruktury technicznej, działanie 1.1 Infrastruktura drogowa zrealizowane 286 projektów o łącznej wartości 1 647 862 124,14 zł, w tym dof. UE: 928 807 093,29 zł. W ramach działania wybudowano i zmodernizowano drogi gminne, powiatowe i wojewódzkie, w tym obwodnice miast a także drogi piesze i rowerowe.
- w ramach osi priorytetowej 1. Rozwój infrastruktury technicznej, działanie 1.2. Infrastruktura transportu publicznego zrealizowano 5 projektów o łącznej wartości 249 519 425,28 zł, w tym

dof. UE 131 812 961,84 zł. W ramach działania wybudowano i zmodernizowano linie tramwajowe oraz zakupiono ekologiczne autobusy;

- w ramach osi priorytetowej 1. Rozwój infrastruktury technicznej, działanie 1.3. Infrastruktura kolejowa zrealizowano 2 projekty o łącznej wartości 120 613 461,83 zł, w tym dof. UE 88 238 535,88 zł. W ramach działania zrewitalizowano linię kolejową oraz zakupiono nowy tabor kolejowy.

b) emisja powierzchniowa:

- w ramach osi priorytetowej 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska, działanie 2.3 Rozwój infrastruktury w zakresie ochrony powietrza zrealizowano 133 projekty o łącznej wartości 208 732 966,10 zł, w tym dof. UE 122 913 012,55 zł. W ramach działania, 291 obiektów zostało objętych termomodernizacją, w wyniku czego zmiana emisji głównych zanieczyszczeń powietrza: dwutlenku siarki, tlenku azotu, pyłu, dwutlenku węgla zmniejszyła się o 727 984 ton/rok.

- w ramach osi priorytetowej 2. Zachowanie i racjonalne użytkowanie środowiska, działanie 2.4. Infrastruktura energetyczna przyjazna środowisku zrealizowano 12 projektów o łącznej wartości 40 767 892,23 zł, w tym dof. UE: 19 751 331,44 zł. W ramach działania poprzez wspieranie projektów w zakresie produkcji i przesyłu energii elektrycznej i ciepłej z siłowni wykorzystujących: biomasę, energię słoneczną, geotermalną, wód płynących, przyczyniono się do wytworzenia istotnego efektu ekologicznego i ochrony środowiska poprzez redukcję wykorzystania paliw kopalnych i promocję odnawialnych źródeł energii.

c) emisja punktowa:

W ramach RPO WKP na lata 2007-2013 podpisano 2292 umowy na działania związane na rzecz inwestycji mających na celu również ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Określoną pulę na działania ukierunkowane na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza przewiduje także nowe RPO, w osi priorytetowej 3: Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie. Środki na działania służące poprawie jakości powietrza mogą także pochodzić np. z Narodowego i Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

W związku z powyższym, w pierwszej kolejności, gminy na terenie naszego województwa powinny realizować działania naprawcze wskazane w ww. programach, które są zaplanowane na kilka najbliższych lat.

Jeżeli prowadzone przez samorzady gminne działania naprawcze okażą się niewystarczające i nie przyniosą oczekiwanych rezultatów w postaci poprawy jakości powietrza, to zapisy art. 96 ustawy z dnia z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519 ze zm.) dają Sejmikowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego możliwość wprowadzenia w drodze uchwały ograniczeń lub zakazów w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw.

Obecnie zostały podjęte działania mające na celu ustalenie potrzeb samorządów gminnych w zakresie wprowadzenia ograniczeń lub zakazów stosowania poszczególnych rodzajów paliw lub w zakresie eksploatacji instalacji. Do gmin skierowane zostały ankiety. Przedstawione w nich stanowiska samorządów gminnych w ww. temacie będą stanowiły podstawę do podjęcia ewentualnych prac legislacyjnych nad projektem tzw. „uchwały antysmogowej”.

z pozdrowieniami,



Otrzymują:

1. Pan Michał Stasiński
Poseł na Sejm RP
ul. Jagiellońska 1
85-067 Bydgoszcz
2. a/a.