

Załącznik nr 1 do Zasad zgłaszania, identyfikacji, przygotowania i monitorowania projektów własnych WK-P dofinansowanych ze środków Unii Europejskiej

### FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU


Opis, uzasadnienie, cele i źródło finansowania projektu	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Województwo Kujawsko-Pomorskie
Nazwa projektu:	Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku Lipno-Kamień Kotowy – granica województwa
Wskaź źródło potencjalnego finansowania – program unijny:	RPO WK-P na lata 2014-2020
Nr i nazwa osi priorytetowej	OŚ 5 SPÓJNOŚĆ WEWNĘTRZNA I DOSTĘPNOŚĆ ZEWNĘTRZNA REGIONU
Nr i nazwa działania	5.1 INFRASTRUKTURA DROGOWA
Nr i nazwa poddziałania	NIE DOTYCZY
Opis i cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/  min. 1 strona, max. 2 strony	<p><b>Opis problemu:</b></p> <p>Podstawowym problemem, w związku z którym niezbędne jest wykonanie projektu związanego z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 559, jest zły stan nawierzchni drogi powodujący utrudnienie w dostępie do zewnętrznego układu komunikacyjnego oraz brak możliwości obsługi powiększającego się ruchu pojazdów. Droga Nr 559 zapewnia bowiem łączność regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym (droga zapewnia włączenie do sieci TEN-T poprzez drogę krajową nr 67). Ponadto droga usprawni połączenie pomiędzy Toruniem i Płockiem (poprzez drogę krajową nr 10) oraz pomiędzy Lipnem i Płockiem, w tym Płockim Parkiem Przemysłowo-Technicznym.</p> <p>Droga w stanie istniejącym na całej długości przeznaczonej do przebudowy i rozbudowy 22,09347 km posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ~6,00 m. Stan nawierzchni ze względu na znaczne obciążenie ruchem pojazdów ciężkich jest zły. Nawierzchnia jest popękana i posiada liczne koleiny. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 0,50 do 1,5 m. Na całym swoim odcinku przebudowywanej drogi brak jest uregulowanych rowów drogowych, bądź występują one fragmentarycznie. W chwili obecnej są one w bardzo złym stanie technicznym. W rejonie przebiegu trasy występują liczne zjazdy na pola i na działki zabudowane zabudową mieszkaniową i gospodarczą. Droga przecina liczne ciek wodne w postaci rowów melioracyjnych. Na ciekach tych znajdują się przepusty drogowe, które ze względu na zły stan techniczny oraz niewystarczające parametry przeznaczone są do przebudowy.</p> <p>Droga wojewódzka nr 559 na odcinku objętym opracowaniem przebiega głównie przez tereny o charakterze rolnym i częściowo leśnym. Istniejąca zabudowa wzdłuż drogi należy do zabudowy luźnej, poza obszarem miejscowości Lipno, którą to stanowią zabudowę zwartą budownictwa mieszkaniowego jednorodzinne i gospodarczego.</p> <p>W pozostałych miejscowościach położonych w okolicy drogi wojewódzkiej nr 559 zabudowa ma charakter zabudowy zagrodowej.</p> <p><b>Cel:</b> Projektowana inwestycja, obejmująca przebudowę i rozbudowę drogi</p>

	<p>wojewódzkiej nr 559 na analizowanym odcinku, ma na celu zwiększenie dostępności transportowej dróg województwa, zwłaszcza połączenia dróg regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym, w tym siecią TEN-T.</p> <p>Celami szczegółowymi są:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zwiększenie dostępności ośrodka powiatowego (Lipna);</li> <li>- Poprawa warunków do rozwoju przedsiębiorczości poprzez zwiększenie łatwości dojazdu do Płockiego Parku Przemysłowo-Technicznego;</li> <li>- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków jazdy.</li> </ul> <p><b>Działania:</b></p> <p>Projekt przewiduje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku 22,09347 km Lipno-Kamień Kotowy – granica województwa. Ponadto w ramach inwestycji zaplanowano:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przebudowę skrzyżowań i zjazdów;</li> <li>- budowę zatok autobusowych;</li> <li>- wykonanie miejsca do kontroli i ważenia pojazdów ciężarowych;</li> <li>- budowę lub przebudowę rowów drogowych;</li> <li>- przebudowę przepustów drogowych i budowę przejść ekologicznych;</li> <li>- budowę kanalizacji deszczowej i przebudowę sieci wodociągowej;</li> <li>- budowę oświetlenia drogowego i przebudowę kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia, SN i nN;</li> <li>- budowę kanału technologicznego i przebudowę kolizji;</li> <li>- rozbiórkę istniejących przepustów drogowych i wiaduktu nad kolejką;</li> <li>- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją;</li> <li>- nasadzenie nowego drzewostanu.</li> </ul> <p><b>Grupa docelowa:</b></p> <p>- mieszkańcy regionu.</p> <p><b>Zasięg:</b></p> <p>Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w powiecie lipnowskim w województwie kujawsko – pomorskim, na terenie gmin: Lipno, Wielgie, Skępe i Tłuchowo.</p> <p>Droga wojewódzka nr 559 Lipno – Kamień Kotowy – granica województwa stanowi połączenie drogi krajowej nr 67 i nr 10 w m. Lipno z drogą krajową nr 60 w m. Płock.</p>
Partnerstwo w ramach projektu:	NIE DOTYCZY
Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):	<p><b>Kategoria wydatku nr 1: Roboty budowlane</b>  Planowany termin rozpoczęcia: 03.2017  Planowany termin zakończenia: 09.2018</p> <p><b>Kategoria wydatku nr 2: Nadzór inwestorski</b>  Planowany termin rozpoczęcia: 03.2017  Planowany termin zakończenia: 09.2018</p> <p><b>Kategoria wydatku nr 3: Nadzór autorski</b>  Planowany termin rozpoczęcia: 03.2017  Planowany termin zakończenia: 09.2018</p> <p><b>Kategoria wydatku nr 4: Wykupy gruntów:</b>  Planowany termin rozpoczęcia: 01.2016</p>

	<p>Planowany termin zakończenia: 09.2017  <b>Kategoria wydatku nr 5: Koszty osobowe:</b>  Planowany termin rozpoczęcia: 01.2017  Planowany termin zakończenia: 09.2018  <b>Kategoria wydatku nr 6: Promocja:</b>  Planowany termin rozpoczęcia: 03.2017  Planowany termin zakończenia: 09.2018</p>
<b>Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych</b>	
<p>Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu. Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować.</p> <p>- odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW),</p> <p>- odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych np. Regionalna Strategia Innowacji, inne strategie (sektorowe), programy, wytyczne z poziomu regionalnego lub/i krajowego etc.</p>	<p>Przedmiotowy projekt wpisuje się w następujące zapisy dokumentów strategicznych:</p> <p><u>Strategia Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Plan Modernizacji 2020+ poprzez realizację następujących priorytetów, celu i kierunków działań:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Priorytet 1. Konkurencyjna gospodarka;</li> <li>- Priorytet 2. Modernizacja przestrzeni wsi i miast;</li> <li>- Priorytet 3. Silna metropolia;</li> <li>- Priorytet 4. Nowoczesne społeczeństwo;</li> <li>- Cel strategiczny: Dostępność i spójność</li> <li>- Kierunki działań m.in.:</li> <li>- Zapewnienie dostępności zewnętrznej województwa za pomocą dróg krajowych i wojewódzkich,</li> <li>- Rozwój sieci drogowych o podstawowym znaczeniu dla spójności wewnętrznej województwa.</li> </ul> <p><u>Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej na lata 2014 – 2020</u></p> <p>Projekt wpisany jest w Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej na lata 2014 – 2020 w ramach I grupy przedsięwzięć przewidzianych do realizacji w ramach RPO WK-P na lata 2014-2020.</p> <p><u>Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020</u></p> <p>Inwestycja realizuje cele Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Projekt wpisuje się w oś priorytetową 5: Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 Infrastruktura drogowa. Inwestycja jest zgodna z głównym celem tej osi, czyli zwiększeniem dostępności transportowej dróg województwa, ponieważ zakłada przebudowę drogi wojewódzkiej stanowiącej ważny trakt komunikacyjny na terenie województwa, a ponadto zapewnia połączenie z zewnętrznym układem komunikacyjnym, w tym siecią TEN-T .</p> <p><u>Strategia Rozwoju Kraju 2020</u></p> <p>Celem głównym strategii średniookresowej dla Polski jest wzmocnienie i wykorzystanie gospodarczych, społecznych i instytucjonalnych potencjałów zapewniających szybszy i zrównoważony rozwój kraju oraz poprawę jakości życia ludności.</p> <p>Projekt związany z przebudową drogi wojewódzkiej wpisuje się w następujące zapisy Strategii:</p> <p>1) Obszar strategiczny II. Konkurencyjna gospodarka;</p>

	<p>a) Cel II.2. Wzrost wydajności gospodarki;  – Priorytet rozwojowy II.2.4. Poprawa warunków ramowych dla prowadzenia działalności gospodarczej, w ramach którego zaplanowano rozwój infrastruktury transportowej w celu ułatwienia prowadzenia działalności gospodarczej;</p> <p>b) Cel II.4. Rozwój kapitału ludzkiego;  – Priorytet rozwojowy II.4.3. Zwiększanie mobilności zawodowej i przestrzennej, który zakłada zwiększenie dostępności komunikacyjnej do rynków pracy, także w wymiarze materialnym, czyli poprzez modernizację i przebudowę dróg;</p> <p>2) Obszar strategiczny III. Spójność społeczna i terytorialna;  a) Cel III.3. Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju oraz integracja przestrzenna dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych;  – Priorytet rozwojowy III.3.3. Tworzenie warunków dla rozwoju ośrodków regionalnych, subregionalnych i lokalnych oraz wzmocnienia potencjału obszarów wiejskich, w ramach którego zaplanowano zwiększenie dostępności transportowej - regionalnej i wewnątrzregionalnej (działania w zakresie połączeń transportowych na poziomie regionalnym i lokalnym).</p> <p>Inwestycja wpisuje się we wskazany priorytet rozwojowy, ponieważ jej realizacja usprawni komunikację pomiędzy Toruniem i Płockiem (poprzez drogę krajową nr 10) oraz pomiędzy Lipnem i Płockiem, w tym Płockim Parkiem Przemysłowo-Technicznym.</p> <p><u>Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030</u>  Inwestycja związana z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 559 wpisuje się w:  – Cel 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów;  – Kierunek działań polityki przestrzennej 2.2. Regionalna integracja funkcjonalna, wspomaganie rozprzestrzeniania się procesów rozwojowych na obszary poza głównymi miastami oraz budowanie potencjału dla specjalizacji terytorialnej;  ponieważ przyczyni się do poprawy dostępności transportowej ośrodka powiatowego - Lipna.</p>
<p>Stan przygotowania do realizacji projektu (zakreślić właściwe i uzupełnić)</p> <p><u>Dotyczy projektów inwestycyjnych</u></p>	<p>a) koncepcja,  <b>TAK</b>  <b>NIE</b></p> <p>b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU)  <b>TAK</b>  <b>NIE</b> Planowany termin uzyskania:  <b>NIE DOTYCZY</b></p> <p>c) dokumentacja techniczna projektu  <b>TAK</b>  <b>NIE</b> Planowany termin uzyskania:</p>

	<p>NIE DOTYCZY</p> <p>d) uwarunkowania formalno-prawne - decyzja lokalizacyjna TAK NIE Planowany termin uzyskania: <b>NIE DOTYCZY</b></p> <p>- raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOŚ): <b>TAK : 15.03.2012r., Wójt Gminy Lipno</b> NIE Planowany termin uzyskania: <b>NIE DOTYCZY</b></p> <p>- wymagane prawa własności (gruntu, nieruchomości): TAK <b>NIE</b> Planowany termin uzyskania: 2017r. <b>NIE DOTYCZY</b></p> <p>- pozwolenie na budowę: <b>ZRID</b> <b>*decyzja nr 5/ZRID/2014 z dn. 20.06.2014r.</b> TAK NIE Planowany termin uzyskania: <b>NIE DOTYCZY</b></p> <p>e) plan niskoemisyjny TAK NIE Planowany termin uzyskania: <b>NIE DOTYCZY</b></p> <p>f) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia <b>TAK:</b> - <b>pozwolenie wodno- prawne z dn. 23.07.2012r., zm. 13.02.2013r., Starosta Lipnowski</b> NIE Planowany termin uzyskania: <b>NIE DOTYCZY</b></p>	
Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:	<p>Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego*: 06.2017r. * <u>dla trybu pozakonkursowego</u> – zgodnie z wezwaniem IZ RPO do złożenia wniosku * <u>dla trybu konkursowego</u> na podstawie zatwierdzonego przez IZ RPO harmonogramu konkursów</p>	
<b>Budżet projektu</b>		
Nazwa działania/kategoria wydatków:	Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:	
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;"><b>Ogółem: 66 415 461,03 PLN</b></td> <td style="width: 40%;"><b>Kwalifikowane: 66 415 461,03 PLN</b></td> </tr> </table>	<b>Ogółem: 66 415 461,03 PLN</b>
<b>Ogółem: 66 415 461,03 PLN</b>	<b>Kwalifikowane: 66 415 461,03 PLN</b>	
<b>Prace przygotowawcze</b> (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności , prace badawcze etc.)		
1. wykupy gruntów	6 641 546,10 zł	
<b>Rzeczowa realizacja projektu</b> (prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)		

1. roboty budowlane	58 851 162,60 zł	58 851 162,60 zł
2. nadzór inwestorski	315 987,00 zł	315 987,00 zł
3. nadzór autorski	24 600,00 zł	24 600,00 zł
<b>Koszty pośrednie (w tym: zarządzanie projektem/audyt/promocja projektu)</b>		
1. koszty osobowe	432 165,33 zł	432 165,33 zł
2. promocja	150 000,00zł	150 000,00zł
<b>Wartość całkowita projektu:</b>		
	66 415 461,03 zł	
<b>Koszty kwalifikowane w projekcie:</b>		
	66 415 461,03 zł	
<b>Koszty niekwalifikowane w projekcie:</b>		
	0 zł	
<b>Montaż finansowy</b> - wybór i uzasadnienie montażu finansowego:	Wnioskowana kwota z EFRR/EFSD lub instrument zwrotny – 56 453 141,87 zł, 85 % dofinansowania  Wkład własny: 9 962 319,16 zł, 15 % - budżet JST - ..... zł,.....% - inne publiczne - ..... zł,.....% - prywatne- ..... zł, .....% <b>RAZEM (Koszty kwalifikowalne w projekcie): 66 415 461,03 zł</b>	
<b>Wskaźniki projektu</b>		
<b>Wskaźniki rezultatu:</b>	Nazwa wskaźnika rezultatu: <b>Nośność drogi</b> Jednostka miary: kN/oś Wartość bazowa: <b>80</b> Wartość docelowa: <b>100</b> Rok osiągnięcia wartości docelowej: <b>2018</b>	
<b>Wskaźniki produktu:</b>	Nazwa wskaźnika produktu: <b>Długość przebudowanych dróg wojewódzkich</b> Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: <b>22,093</b> Rok osiągnięcia wartości docelowej: <b>2018</b>	
<b>Stanowisko i podpis osoby reprezentującej podmiot/podmioty zgłaszające:</b>	Dyrektor ZDW Bydgoszcz Mirosław Kielnik DYREKTOR 	
<b>Osoba do kontaktu:</b> /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	Dariusz Fafara; d.fafara@zdw-bydgoszcz.pl tel. 52/ 370-57-37	

Sporządziła: Anna Wiszniewska

BUDŻET PROJEKTU

LP.	Tytuł projektu/działanie	Źródło finansowania	Wydatki kwalifikowalne planowane do poniesienia w ramach projektu											
			Ogółem	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023			
1.	Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku Lipno-Kamień Kotowy granica województwa.	EFRY/EFS	56 453 141,37	0,00	22 574 513,26	33 873 623,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		BP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Środki własne	9 962 319,16	362 035,13	4 409 310,41	1 959 049,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Inne publiczne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		<b>Razem</b>	<b>66 415 461,03</b>	<b>362 035,13</b>	<b>26 983 823,67</b>	<b>35 832 672,63</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
			w tym:											
			wydatki bieżące:											
			wydatki inwestycyjne											
		2.	Zarządzenie projektem*: (wynagrodzenia, audyt, promocja, pozostałe). Wynagrodzenia: 13 osób, w tym wyniazy etatów: 1x0,75; 1x0,25; 2x0,20; 1x0,40; 3x0,15; 4x0,10.	EFRY/EFS	58 851 162,60	0,00	23 540 465,04	35 310 697,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BP	31 597,00			0,00	118 400,00	157 587,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Środki własne	24 600,00			0,00	12 300,00	12 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Inne publiczne	6 641 546,10			3 620 365,13	3 021 180,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<b>Razem</b>	<b>86 088 305,70</b>			<b>3 620 365,13</b>	<b>36 980 346,01</b>	<b>50 008 584,56</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		
	w tym:													
	wydatki bieżące:													
	wydatki inwestycyjne													
3.	Wynagrodzenia z podrodzinałymi			EFRY/EFS	48 216,33	0,00	216 082,66	216 082,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		BP	15 000,00	0,00	75 000,00	75 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Środki własne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Inne publiczne	33 216,33	3 620 365,13	25 082,66	25 082,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		<b>Razem</b>	<b>66 415 461,03</b>	<b>3 620 365,13</b>	<b>25 082,66</b>	<b>25 082,67</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		
			w tym:											
			wydatki bieżące:											
			wydatki inwestycyjne											
		4.	Sprawozdanie zgodności wartości	EFRY/EFS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BP	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Środki własne	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Inne publiczne	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<b>Razem</b>	<b>0,00</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		
	w tym:													
	wydatki bieżące:													
	wydatki inwestycyjne													

\* proszę przedstawić informację o personalii projektu, w tym o liczbie pracowników, wyniarze tch etatów, oraz składinakch wynagrodzenia jako mając zostac poniesione ze srodkow.  
Wydział Jednostki/Departament zgłaszający Formularz dla propozycji projektu.