

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja zmian przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń projektu własnego pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 na odcinku Lipno-Kamień Kotowy - granica województwa”, przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 na odcinku Lipno-Kamień Kotowy – granica województwa” finansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 41 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486, z późn. zm.) Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Inwestycja pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 na odcinku Lipno-Kamień Kotowy – granica województwa” jest zadaniem spełniającym te przesłanki.

Zmieniony uchwałą Nr 11/409/17 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 marca 2017 r. Załącznik nr 5 „Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego wraz z Informacją o projekcie i podmiocie, który będzie wnioskodawcą” do uchwały Nr 34/1171/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 sierpnia 2015 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 („SZOOP RPO”) – poszerzył wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego o inwestycje drogowe strategiczne dla województwa kujawsko-pomorskiego, w tym o projekt pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 na odcinku Lipno-Kamień Kotowy - granica województwa”. Zakończyło to proces identyfikacji projektu zgłoszonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, co umożliwi jego dalszą realizację w ramach Działania 5.1 Infrastruktura Drogowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, schemat: budowa i modernizacja systemu dróg wojewódzkich zarządzanych przez samorząd województwa.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedmiotowa inwestycja, ma na celu zwiększenie dostępności transportowej dróg wojewódzkich, ponieważ zakłada przebudowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej stanowiącej ważny trakt komunikacyjny na terenie województwa, a ponadto zapewnia połączenie z zewnętrznym układem komunikacyjnym, w tym siecią TEN-T. Zmianie uległy wydatki związane z realizacją projektu, m. in. zmniejszenie kwoty na roboty budowlane jak również koszty osobowe projektu, natomiast nastąpiło zwiększenie kosztów na wykupy gruntów oraz promocję. Zmianie uległ także planowany termin złożenia wniosku aplikacyjnego.

### 5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały jest równoznaczne z akceptacją założeń projektu własnego Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, co umożliwi przygotowanie i złożenie wniosku aplikacyjnego w ramach działania 5.1 Infrastruktura Drogowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 i w dalszej kolejności realizację projektu.