

## UZASADNIENIE

### **1. Przedmiot regulacji:**

Uchwała dotyczy zatwierdzenia planu rzeczowo-finansowego zadań z zakresu poprawy jakości gruntów rolnych w asortymencie budowy i modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

### **2. Omówienie podstawy prawnej:**

Zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486, z późn. zm.) i pkt 11 regulaminu naboru i rozpatrywania wniosków dotyczących realizacji zadań z zakresu ochrony, rekultywacji i poprawy jakości gruntów rolnych w województwie kujawsko-pomorskim przy udziale środków budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego pochodzących z tytułu wyłączenia gruntów z produkcji rolnej, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr 34/563/11 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19 maja 2011 r. (z późn. zm.), Zarząd Województwa podejmuje uchwałę wskazując wybrane do realizacji zadania i wielkości środków finansowych przeznaczonych na każde zadanie.

### **3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):**

Projekt uchwały nie podlega procedurze uzgodnień.

### **4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Wnioski o dofinansowanie zadań z zakresu poprawy jakości gruntów rolnych w asortymencie budowy i modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych planowanych do realizacji w 2017 r. złożyło 117 gmin województwa kujawsko-pomorskiego, na realizację 124 dróg. Po weryfikacji zgłoszonych obiektów oraz na skutek rezygnacji z realizacji zadań przez 2 gminy, do planu na rok 2017 przyjęto 115 zadań drogowych, o łącznej długości 57,370 km.

### **5. Ocena skutków regulacji:**

Wydatki na budowę i modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych zaplanowano w § 6610 budżetu Województwa na rok 2017 w kwocie 7 441 800,00 zł.

Ze względu na ograniczone możliwości finansowe środków budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz z uwagi na różne koszty realizacji zadań w poszczególnych technologiach nawierzchni drogowych, do planu przyjęto 115 inwestycji drogowych o maksymalnej długości 0,500 km na każde zadanie, z dofinansowaniem zróżnicowanym w zależności od rodzaju nawierzchni, w kwocie łącznej 7 434 375,00 zł. W trzech przypadkach tj. Gminy Golub-Dobrzyń, Gminy Górzno i Gminy Radomin zdecydowano o zwiększeniu o 25 % długości odcinka drogowego objętego wsparciem finansowym z budżetu Województwa. Ma to na celu wsparcie dla tychże gmin ze względu na przyjętą przez nie innowacyjną technologię wykonania nawierzchni drogowej, a mianowicie nawierzchni stabilizowanej środkiem chemicznym z dodatkiem cementu z powierzchniowym utrwaleniem emulsją i grysami lub bitumem.