

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń projektu własnego pt. „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117 w zakresie dotyczącym budowy ciągów pieszo-rowerowych” przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, finansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 41 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486, z późn. zm.) Zarząd Województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Inwestycja pn.: „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117 w zakresie dotyczącym budowy ciągów pieszo-rowerowych” jest zadaniem spełniającym te przesłanki.

Na podstawie uchwały Nr 30/1163/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 lipca 2016 r. zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 („SZOOP RPO”) (z późn. zm.), Oś priorytetowa 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, samorządowe jednostki organizacyjne mogą aplikować o środki Programu z przeznaczeniem między innymi na przedsięwzięcia zwiększające działania związane z ograniczeniem korzystania z indywidualnych środków transportu samochodowego oraz działania przyczyniające się do rozwoju ruchu rowerowego poprzez działania bezpośrednio związane tj. ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza (obniżenie stopnia emisji CO<sub>2</sub>), co dodatkowo przyczyni się do poprawy jakości środowiska przyrodniczego oraz pozytywnie wpłynie na rozwój turystyki i poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

W oparciu o Zarządzenie Nr 8/2017 Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 29 marca 2017 r. zmieniające zarządzenie w sprawie przyjęcia „Zasad zgłaszania, identyfikacji, przygotowania i monitorowania projektów własnych WK-P oraz projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym dofinansowanych ze środków Unii europejskiej” oraz uchwałę NR 44/1708/16 z dnia 9 listopada 2016 r. o ogłoszeniu naboru wniosków o dofinansowanie w ramach konkursu Nr RPKP.03.04.00-IŻ.00-04-068/16 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy przygotował opis rzeczowo-finansowy dla projektu własnego pn. „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117 w zakresie dotyczącym budowy ciągów pieszo-rowerowych” w ramach Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

W ramach projektu planuje się wybudowanie ciągów pieszo-rowerowych o łącznej długości 16,427 km, w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 265, w podziale na:

- Gmina Brześć Kujawski: 2,595 km
- Gmina Włocławek: 6,875 km
- Gmina Kowal: 5,748 km
- Miasto Kowal: 1,209 km

Wybudowanie przedmiotowego ciągu pieszo-rowerowego umożliwi wygodne, bezpieczne, sprawne i korzystne z punktu widzenia zdrowego trybu życia pokonanie wskazanego odcinka rowerem, co przełoży się na ograniczanie ruchu pojazdów mechanicznym, a tym samym emisji spalin. W związku z wybudowaniem ciągu pieszo-rowerowego planowana jest redukcja poziomu CO<sub>2</sub> oraz redukcja zużycia energii. Wartości redukcji tych parametrów zostały określone w Planach Gospodarki Niskoemisyjnej poszczególnych gmin, na terenie, których zostanie wybudowany ciąg pieszo-rowerowy.

Rozwój transportu niezmotoryzowanego (rowerowego) przyczyni się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza tj., obniżenie stopnia emisji CO<sub>2</sub> (poprzez zmniejszenie liczby osób korzystających z samochodów), podwyższenia jakości środowiska oraz pozytywnie wpłynie na rozwój turystyki i poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego co przyczyni się do osiągnięcia celu rozwojowego: „Poprawa jakości środowiska przyrodniczego” określonego w strategii rozwoju Obszaru Strategicznej Interwencji (OSI).

Wybudowanie drogi dla rowerów, a tym samym odseparowanie ruchu pieszo-rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych poprawi również bezpieczeństwo zarówno rowerzystów, pieszych, jak i kierowców pojazdów mechanicznych, poprawi płynność poruszania się tych ostatnich przekładając się na oszczędność czasu i paliwa.

Budowa ciągu pieszo-rowerowego będzie realizowana równoległe z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski-Gostynin na odcinku od km 0+003 do km 19+117.

## **5. Ocena skutków regulacji:**

Podjęcie niniejszej uchwały jest równoznaczne z akceptacją założeń projektu własnego Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, co umożliwi przygotowanie i złożenie wniosku aplikacyjnego w ramach działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 i w dalszej kolejności realizację projektu.