

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest wyrażenie zgody Dyrektorowi Kujawsko-Pomorskiego Biura Planowania Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku na likwidację środka trwałego stanowiącego własność Województwa Kujawsko-Pomorskiego, tj. samochodu osobowego marki Daewoo Nubira (numer rejestracyjny: CW 02896).

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 41 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486, z późn. zm.) do zadań zarządu województwa należy w szczególności gospodarowanie mieniem województwa, w tym wykonywanie praw z akcji i udziałów posiadanych przez województwo.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Dyrektor Kujawsko-Pomorskiego Biura Planowania Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku pismem z dnia 4 kwietnia 2017 r., znak: ZOA.2613.1.2017 zwrócił się do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z prośbą o wyrażenie zgody na likwidację środka trwałego stanowiącego własność Województwa Kujawsko-Pomorskiego, tj. samochodu osobowego marki Daewoo Nubira (numer rejestracyjny: CW 02896). Likwidacja zużytego środka trwałego zostanie dokonana poprzez przekazanie go do przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów (zgodnie z art. 79 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym; Dz. U. z 2017 r., poz. 128).

Ww. samochód osobowy marki Daewoo Nubira (rok produkcji: 1998 r., przebieg: 293 tys. km) został poddany obowiązkowym rocznym badaniom technicznym w stacji kontroli pojazdu. W wyniku przeprowadzonej diagnostyki stwierdzono usterki:

- 1) układ hamulcowy – skuteczność i sprawność hamulca roboczego – zbyt mała siła hamowania co najmniej na jednym kole (usterkę zakwalifikowano jako usterkę istotną);
- 2) zbiornik paliwa i przewody paliwowe – nadmierna korozja zbiornika (usterkę zakwalifikowano jako usterkę istotną);
- 3) nadmierny wyciek oleju silnikowego, który może zagrażać środowisku lub bezpieczeństwu innych użytkowników drogi (usterkę zakwalifikowano jako usterkę istotną);
- 4) emisja zanieczyszczeń gazowych przekracza wartości maksymalne określone w rozporządzeniu o warunkach technicznych (usterkę zakwalifikowano jako usterkę istotną);
- 5) zbiornik paliwa i przewody paliwowe – uszkodzenie lub przetarcie przewodów (usterkę zakwalifikowano jako usterkę drobną).

Szacunkowy koszt usunięcia wymienionych powyżej usterek wynosi 3 500 zł.

W ciągu ostatnich dwóch lat, na niezbędne naprawy ww. samochodu, Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku poniosło wydatki w kwocie ponad 6 000,00 zł. W ramach poniesionych wydatków dokonano m.in.: naprawy układu wydechowego i zardzewiałych fragmentów karoserii, wymiany na nowe wahacze, amortyzatorów, uszczelki pod głowicą silnika, paska rozrządu, termostatu, przewodów zapłonowych, elementów układu hamulcowego.

Pomimo poniesienia tak wysokich kosztów, niezbędne są kolejne naprawy, które zapewnią prawidłową i przede wszystkim bezpieczną eksploatację ww. samochodu służbowego. Ze względu na wszechobecną korozję elementów nośnych pojazdu, tj. podłużnic

oraz braku systemu ABS oraz innych elementów systemu bezpieczeństwa, samochód nie spełnia obecnych standardów bezpieczeństwa kierowcy, jak i pasażerów.

Mając na uwadze powyższe, świadczące o całkowitym zamortyzowaniu pojazdu służbowego, należy przyjąć fakt, iż dalsza eksploatacja samochodu osobowego marki Daewoo Nubira (numer rejestracyjny: CW 02896) spowoduje wygenerowanie kosztów napraw, które znacznie przekraczają jego wartość. W związku z tym zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych.