

Załącznik nr 4 PI 4e - Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej

OSI Inowrocław							Wskaźnik rezultatu	Wskaźnik produktu						
LP	Podmiot zgłaszający	Tytuł propozycji projektowej	Wartość całkowita	Koszty kwalifikowalne	Koszty niekwalifikowalne	Źródła finansowania		1. Liczba przewozów pasażerów komunikacją miejską na 1 mieszkańca obszarów miejskich - szt.	1. Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra - km	2. Długość wybudowanych ścieżek rowerowych - km	3. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - szt.	4. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych - szt.	Czy projekt kwalifikuje się do wsparcia?	Uwagi
						EFRR/EFS	Wkład własny							
1	Gmina Inowrocław	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 252 na odcinku Jacewo-Marulewy	1 000 000,00 zł	1 000 000,00 zł	0,00 zł	184 200,00 zł	815 800,00 zł	n/d	n/d	1,000	n/d	n/d	Tak	Fizykę ewentualnie można uzupełnić o wartość wskaźnika Liczba osób korzystających z wybudowanych dróg dla rowerów
2	Gmina Inowrocław	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Tupadły-Krusza Zamkowa wraz z oświetleniem	2 400 000,00 zł	2 400 000,00 zł	0,00 zł	1 700 400,00 zł	699 600,00 zł	n/d	n/d	2,400	n/d	n/d	Tak	
3	Miasto Inowrocław, Gmina Inowrocław	Transport niskoemisyjny na terenie miasta - węzeł multimodalny	5 000 000,00 zł	5 000 000,00 zł	0,00 zł	4 250 000,00 zł	750 000,00 zł	brak danych	n/d	n/d	n/d	n/d	Tak	W fiszce należy wskazać o ile zwiększy się liczba osób korzystających z komunikacji publicznej w wyniku przeprowadzonych działań. Fizykę należy uzupełnić o wartość wskaźników: Liczba przewozów pasażerów komunikacją miejską na 1 mieszkańca obszarów miejskich - szt., Liczba wybudowanych obiektów „Kissride”, Liczba wybudowanych obiektów typu „węzeł przesiadkowy”, Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych.
4	Gmina Inowrocław	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 251 na odcinku Inowrocław - Cieślin	1 500 000,00 zł	1 500 000,00 zł	0,00 zł	1 030 800,00 zł	469 200,00 zł	n/d	n/d	1,500	n/d	n/d	Tak	Fizykę ewentualnie można uzupełnić o wartość wskaźnika Liczba osób korzystających z wybudowanych dróg dla rowerów
5	Miasto Inowrocław	Ograniczenie niskiej emisji poprzez utworzenie sieci ścieżek rowerowych w Inowrocławiu	4 587 216,64 zł	4 587 216,64 zł	0,00 zł	3 899 134,14 zł	688 082,50 zł	n/d	n/d	19,000	n/d	n/d	Tak	Ewentualnie fizykę można uzupełnić o wartość wskaźnika Liczba osób korzystających z wybudowanych, przebudowanych dróg dla rowerów.
6	Miasto Inowrocław	Ograniczenie niskiej emisji poprzez zakup nowego ekologicznego taboru w Inowrocławiu	60 776 470,58 zł	49 411 764,71 zł	11 364 705,87 zł	42 000 000,00 zł	18 776 470,58 zł	brak danych	n/d	n/d	15	1	Tak	<p>Investycje związane z zakupem taboru powinny być realizowane, jako uzupełnienie i łącznie z inwestycjami w infrastrukturę zapewniającą prawidłowe działanie zrównoważonej mobilności miejskiej. W związku z tym w fiszce należy zapisać czy warunek ten zostanie spełniony. W przypadku inwestycji w Inteligentne Systemy Transportowe (ITS), należy zwrócić uwagę, iż zakup taki powinien uwzględnić systemy, które zapewniają przekazywanie informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym. W ramach PI 4e premiowane będą projekty kompleksowe, zintegrowane, które realizują jednocześnie następujące cele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • szersze wykorzystanie bardziej efektywnego transportu publicznego i niemotoryzowanego indywidualnego; • zmniejszenie wykorzystania samochodów osobowych; • lepszą integrację gałęzi transportu; • niższą emisję zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz niższe zużyczenie; • poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. <p>Fizykę należy uzupełnić o wartość wskaźnika rezultatu 1. Wartość wskaźnika Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych należy wyrazić w tonach równoważnika CO2/rok</p>
Suma			75 263 687,22 zł	63 898 981,35 zł	11 364 705,87 zł	53 064 534,14 zł	22 199 153,08 zł			23 900	15	1		
Suma - projekty kwalifikujące się do wsparcia			75 263 687,22 zł	63 898 981,35 zł	11 364 705,87 zł	53 064 534,14 zł	22 199 153,08 zł			23 900	15	1		
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł			0,000	0	0		
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł			0,000	0	0		
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł			0,000	0	0		
Suma - projekty do realizacji do końca 2018 r.			75 263 687,22 zł	63 898 981,35 zł	11 364 705,87 zł	53 064 534,14 zł	22 199 153,08 zł			23 900	15	1		
Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia			75 263 687,22 zł	63 898 981,35 zł	11 364 705,87 zł	53 064 534,14 zł	22 199 153,08 zł			23 900	15	1		
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł			0,000	0	0		
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł			0,000	0	0		
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł			0,000	0	0		
Suma - projekty, których realizacja zakończy się po 2018 r.			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł			0,000	0	0		
Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł			0,000	0	0		
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł			0,000	0	0		
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł			0,000	0	0		
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł			0,000	0	0		